

ΕΥΑΘ Α.Ε.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
ΕΓΝΑΤΙΑ 127 – 546 35 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΤΗΛ. 2310212231 – FAX 2310212439

ΤΕΥΧΟΣ 6ο

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

του Έργου:

***«Α΄ Ομάδα επειγόντων έργων αποχέτευσης
έτους 2020»***

Εκτιμώμενης Αξίας:

2.500.000,00€ (χωρίς Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η εργολαβία έχει σαν αντικείμενο την εκτέλεση Επείγοντων Έργων Αποχέτευσης (κατασκευή τμημάτων αγωγών ανοικτών ή κλειστών σωληνωτών, κατασκευή φρεατίων επισκέψεως και υδροσυλλογής κ.λπ.), την κατασκευή Ιδιωτικών Διακλαδώσεων για τη σύνδεση των ακινήτων με το δίκτυο υπονόμων, καθώς και την κατασκευή Επεκτάσεων του Δικτύου Αποχέτευσης με Επίσπευση και συμμετοχή Τρίτων στη Δαπάνη.

Τα έργα αυτά δεν είναι συγκεκριμένα στα στάδια συντάξεως της παρούσης μελέτης.

Οι επί μέρους τεχνικές μελέτες θα παραδίδονται κάθε φορά στον Ανάδοχο με εντολές προς εκτέλεση ανάλογα με τις αιτήσεις των Δήμων, του Εργοταξίου της Α.Ε. και των ιδιωτών.

Το υλικό και η διάμετρος των σωλήνων κατασκευής τμημάτων κεντρικών αποχετευτικών αγωγών (κατά μήκος των οδών) διαφέρει κατά περίπτωση, ανάλογα με τη διάμετρο και το υλικό του επεκτεινόμενου δικτύου και της μελέτης της ΕΥΑΘ Α.Ε.

Φρεάτια επισκέψεως των αγωγών θα κατασκευασθούν στις θέσεις που θα καθορισθούν από τις επί μέρους μελέτες και την Επίβλεψη και σύμφωνα με τα τυποποιημένα σχέδια της ΕΥΑΘ Α.Ε. σε ότι αφορά κατασκευαστικές λεπτομέρειες (διαστάσεων, υλικών, θωρακίσεως, βαθμίδων, καλυμμάτων κτλ.). **Στις θέσεις συνδέσεως των φρεατίων με τους πλαστικούς σωλήνες θα τοποθετείται ειδικός δακτύλιος με λάστιχο τύπου O-RING.**

Φρεάτια που θα κατασκευάζονται σε θέσεις όπου υπάρχει υπόγειος υδροφόρος ορίζοντας θα επιχρίονται με τσιμεντοκονία και εξωτερικά και θα επαλείφονται εσωτερικά και εξωτερικά με μονωτικό υλικό. Σε κάθε περίπτωση ανάλογα με τις συνθήκες οι απαιτούμενες εργασίες για το σκοπό αυτό θα καθορίζονται από την επίβλεψη.

Το ύψος της τσιμεντοκονίας και της επάλειψης θα ορίζεται από την επίβλεψη.

Εφόσον απαιτείται η επίχριση με τσιμεντοκονία εσωτερικά σε ύψος μεγαλύτερο αυτού που προβλέπεται από την μελέτη, αυτή θα γίνεται μετά την τοποθέτηση των χυτοσιδηρών βαθμίδων.

Οι διακλαδώσεις θα κατασκευασθούν από αγωγούς PVC Φ160, και ο εγκιβωτισμός των σωληνώσεων αυτών θα γίνει, όπως περιγράφεται στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης και σύμφωνα με τα σχέδια λεπτομερειών της μελέτης. Αυτές, όταν συνδέονται σε κεντρικό αγωγό από PVC, στο πλείστον των περιπτώσεων η σύνδεση θα γίνεται με ειδικό τεμάχιο (σαμάρι) που τοποθετείται κατάλληλα και έγκαιρα στον αγωγό ή με άλλο ειδικό τεμάχιο ανάλογα με το υλικό του αγωγού. Σε περίπτωση σύνδεσης διακλαδώσεως σε φρεάτιο επισκέψεως, η σύνδεση θα γίνει σε ύψος D/2 από τον πυθμένα του φρεατίου, θα σχηματιστεί ροή στο πεζοδρόμιο του φρεατίου, και θα επισκευαστεί η τσιμεντοκονία του τοιχίου του φρεατίου.

Σε περίπτωση κατασκευής διακλαδώσεων από πλαστικούς σωλήνες σε αγωγούς από τσιμεντοσωλήνες, θα πρέπει η μεν σύνδεση με τον κεντρικό αγωγό να γίνει με την βοήθεια συγκολλητικού υλικού (τύπου EMACO) η δε προσαρμογή στο μηχανοσίφωνα της οικοδομής εφ' όσον υπάρχει, δια της παρεμβολής συστολής 200/160.

Η κλίση των διακλαδώσεων θα είναι ίση ή μεγαλύτερη του 2% και αυτή θα καθορίζεται σε κάθε περίπτωση από την επίβλεψη.

Η αρμολόγηση των σωλήνων θα γίνεται με ελαστικούς δακτυλίους για τους πλαστικούς σωλήνες και ισχυρή τσιμεντοκονία 600 χλγ. για τους τσιμεντοσωλήνες και αυτογενή συγκόλληση ή τη χρήση ηλεκτρομουφών για το πολυαιθυλένιο.

Λεπτομέρειες για την έδραση των σωλήνων κατά περίπτωση και τον εγκιβωτισμό τους περιλαμβάνονται στα τυπικά σχέδια της ΕΥΑΘ Α.Ε.

Επίσης η λεπτομέρεια πτώσεως αγωγών σε φρεάτια επισκέψεως φαίνονται στα σχέδια λεπτομερειών της μελέτης.

Εσωτερικά θα επιχρίζονται με τσιμεντοκονία 600-900 χλγρ. πάχους 2,0 εκ.

Εάν δεν δοθεί διαφορετική εντολή από την επίβλεψη, οι εκσκαφές στα χωμάτινα οδοστρώματα θα επιχώνονται με προϊόντα εκσκαφής ενώ στα ασφαλικά με 3Α. Η συμπύκνωση θα γίνεται σε 95% της τροποποιημένης μεθόδου PROCTOR.

Τα πεζοδρόμια θα επιχώνονται με το ίδιο υλικό που επιχώνεται και ο δρόμος με την επιφύλαξη της δενδροφύτευσής τους, οπότε θα χρειαστεί επίχωση με χώμα.

Στα σκάμματα όπου η επίχωση θα γίνεται με 3Α τα προϊόντα εκσκαφής θα φορτώνονται κατά την εκσκαφή της τάφρου επί αυτοκινήτου και θα απομακρύνονται αμέσως από τον χώρο των εργασιών, χωρίς να αφήνονται στο χείλος της τάφρου.

Η αποκατάσταση των ασφαλικών οδοστρωμάτων θα γίνεται ως εξής:

- Το άνω τμήμα του σκάμματος θα επιχώνεται με δύο στρώσεις θραυστού υλικού βάσεως οδοστρωσίας 10 εκ. η κάθε μία επάνω στις οποίες θα διαστρώνονται δύο ή τρεις στρώσεις ασφαλικού τάπητα των 5 εκ. η κάθε μια και σε πλάτος κατά 0,30 μ. εκατέρωθεν μεγαλύτερο του πλάτους του σκάμματος.
- Η διάστρωση ασφαλικού τάπητα θα γίνεται με ΦΙΝΙΣΕΡ ή ΓΚΡΕΙΝΤΕΡ (ανάλογα με το πλάτος διαστρώσεως) και οδοστρωτήρα οδοποιίας ούτως ώστε η άνω επιφάνεια του να βρίσκεται σε συνέχεια με το υφιστάμενο ασφαλικό οδόστρωμα της οδού (χωρίς να δημιουργείται δόντι).
- Προ της διαστρώσεως του ασφαλικού τάπητα θα σκουπίζεται επιμελημένα η τομή και θα διαστρώνεται το απαιτούμενο συγκολλητικό υλικό.
- Η κοπή αρχικών κατά μήκος και ακραίων ορίων της τάφρου καθώς και των διαπλατύνσεων αυτής κατά 30 εκ. εκατέρωθεν θα γίνεται με ασφαλτοκόπτη με μηχανικό τροχό (πχ τύπου TC 3 VIBROM ROBIN). Κατά την περίοδο του χειμώνα, εφόσον δεν είναι εφικτό να βρεθεί ασφαλικό υλικό για την αποκατάσταση των τομών, θα επιλέγεται ο πιο δόκιμος τρόπος κατά περίπτωση είτε με προσωρινή διάστρωση σκυροδέματος στο πλάτος της τομής, είτε με διάστρωση χημικής ασφάλτου. Κατά την άνοιξη θα αποξηλώνεται το προσωρινό ασφαλικό και η τομή θα αποκαθίσταται οριστικά όπως προβλέπεται παραπάνω.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα άρθρα του τιμολογίου, της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και των οικείων Τεχνικών Προδιαγραφών.

Αριθ. Θεώρ. **833**

Θεσσαλονίκη, **25.09.2019**

Η Συντάξασα

Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Μελετών

Η Διευθύντρια Σχεδιασμού &
Έργων

Αικατερίνη Ταουσάνη
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Σεβαστή Τέγου
Πολιτικός Μηχανικός

Παρθένα Θεοδωρίδου
Πολιτικός Μηχανικός