

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:** Οικονομικού  
**ΤΜΗΜΑ:** Προμηθειών, Δ. Υ. & Αποθηκών  
**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:** Ε. Παχατουρίδου  
**ΤΗΛΕΦΩΝΟ:** 2310 966968

Προς  
Κάθε ενδιαφερόμενο

**ΘΕΜΑ:** Διευκρινίσεις σχετικά με τη Διακήρυξη 25/2014 «Προμήθεια Ηλεκτροπαραγωγού Ζεύγους για την Εγκατάσταση Επεξεργασίας λυμάτων Θεσσαλονίκης.

**ΣΧΕΤ.:**Επιστολές της Α ΤΖΩΡΤΖΗ ΑΕΒΕ με ΑΠ ΕΥΑΘ 24708/30.10.2014 & 25756/10.11.2014  
Επιστολή της ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ με ΑΠ ΕΥΑΘ 24743/30.10.2014  
Επιστολές της ΑΦΟΙ ΕΜ ΜΑΥΡΑΚΟΥ ΟΕ με ΑΠ ΕΥΑΘ 25032/04.11.2014 & 25469/6.11.2014  
Επιστολή της ERGOTRAK με ΑΠ ΕΥΑΘ 25894/11.11.2014  
Επιστολή της ALPHA GRISSIN SA με ΑΠ ΕΥΑΘ 25897/12.11.2014

Έχοντας υπόψη το με αρ. πρωτ. 26045/13-11-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Εγκαταστάσεων για την παροχή διευκρινήσεων σχετικά με το διαγωνισμό του θέματος σας γνωρίζουμε τα εξής:

#### ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Α ΤΖΩΡΤΖΗ ΑΕΒΕ

##### ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

- 1) Εάν ο χώρος εγκατάστασης του ΗΖ είναι υπαίθριος ή στεγασμένος.
- 2) Την ευχέρεια πρόσβασης γερανού για την εκφόρτωση του Η/Ζ.
- 3) Εάν η αποσύνδεση και απομάκρυνση του παλαιού Η/Ζ και του παλαιού πεδίου μεταγωγής θα γίνει με δική σας μέριμνα και δαπάνη .
- 4) Εάν θα χρησιμοποιηθούν τα υπάρχοντα καλώδια ισχύος για την ηλεκτρική σύνδεση του Η/Ζ και αν επαρκούν (μήκος / διατομές βάση της θέσης εγκατάστασης του νέου πεδίου μεταγωγής ).
- 5) Το ίδιο και για την επάρκεια των καλωδίων εντολών.
- 6) Εάν υπάρχουν διακόπτης εισόδου ΔΕΗ και εξόδου καταναλώσεων και πόσα Αμπέρ είναι ο καθένας και αν είναι τριπολικό ή τετραπολικό.
- 7) Εάν μπορεί να χρησιμοποιηθεί η παλαιά δικτύωση της γείωσης του Η/Ζ και που συνδέεται αυτή σε θεμελιακή γείωση.
- 8) Δεξαμενή καυσίμου ζητείται καινούργια. Να ερευνηθεί η θέση εγκατάστασης αυτής ώστε να μην υπερβαίνει τα 3 μέτρα από τη θέση του Η/Ζ.

##### ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

- 1) Ο χώρος εγκατάστασης του Η/Ζ είναι υπαίθριος αλλά υπάρχει στέγαστρο κάλυψης.
- 2) Υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης γερανού για την εκφόρτωση του Η/Ζ.
- 3) Η αποσύνδεση και απομάκρυνση του παλαιού ΗΖ και του παλαιού πίνακα μεταγωγής θα γίνει με μέριμνα της ΕΥΑΘ.

4) Θα χρησιμοποιηθούν τα υπάρχοντα καλώδια ισχύος για την ηλεκτρική σύνδεση του Η/Ζ. Αν υπάρξει κάποια επιπλέον απαίτηση ή διαφοροποίηση σε σχέση με τα σημερινά δεδομένα αυτή θα υλοποιηθεί με τη μέριμνα της ΕΥΑΘ ΑΕ.

5) Σχετικά με τα καλώδια εντολών ισχύει το ίδιο με τη προηγούμενη απάντηση.

6) Όπως αναφέρεται στα επόμενα η σύνδεση του προς προμήθεια Η/Ζ θα υλοποιηθεί αρχικά με την λογική της σύνδεσης του υφιστάμενου Η/Ζ χωρίς ενεργοποίηση της αυτόματης μεταγωγής που θα υλοποιηθεί εκ των υστέρων μετά τον εκσυγχρονισμό του διακοπτικού υλικού ΜΤ.

7) Υπάρχει δυνατότητα χρήσης της παλαιάς γείωσης που καταλήγει σε τρίγωνο γείωσης στο παρακείμενο μετασχηματιστή.

8) Η νέα δεξαμενή καυσίμου μπορεί να είναι σε θέση που δεν θα υπερβαίνει τα τρία μέτρα από το Η/Ζ όπως άλλωστε ισχύει και με τη παλαιά δεξαμενή καυσίμου.

#### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ**

##### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ**

1) Ο τρόπος πληρωμής της εν λόγω προμήθειας. Λόγω του ύψους της προμήθειας (220.000, πλέον ΦΠΑ), παρακαλούμε να εξεταστεί το ενδεχόμενο να δοθεί προκαταβολή της τάξης του 15-20% με την ανάθεση της προμήθειας.

2) Το ακριβές ποσό των εξόδων δημοσίευσης της περίληψης της Διακήρυξης το οποίο βαρύνει τον ανάδοχο.

##### **ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

1. Για την πληρωμή του συμβατικού τιμήματος εφαρμόζεται το άρθρο 18 της διακήρυξης και δεν προβλέπεται προκαταβολή με την ανάθεση της προμήθειας.

2. Τα έξοδα δημοσίευσης του διαγωνισμού ανέρχονται στα 800,00 € πλέον ΦΠΑ.

#### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΑΦΟΙ ΕΜ ΜΑΥΡΑΚΟΥ ΟΕ**

##### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ**

1) Στη σελίδα 13 παρ. 5.1.4.2 ζητάτε η δεξαμενή καυσίμου να είναι ενσωματωμένη στο πλαίσιο του Η/Ζ. Στη σελίδα 17 παρ. 8.5 αναφέρεται ότι το Η/Ζ θα φέρει ανεξάρτητη δεξαμενή. Παρακαλώ διευκρινίστε το θέμα της δεξαμενής εάν θα είναι ενσωματωμένη στο πλαίσιο ή ανεξάρτητη.

2) Στη σελίδα 21 παρ. 12.7 β) αναφέρετε ότι θέλετε αντίγραφο θεωρημένο της δήλωσης πιστότητας CE του κατασκευαστή για παρόμοια Η/Ζ. Τι εννοείτε θεωρημένο αντίγραφο, και τι παρόμοιο. Οι δηλώσεις συμμόρφωσης CE είναι μοναδικές και συνοδεύουν το κάθε μηχάνημα ξεχωριστά. Αντίγραφα CE άλλων μηχανημάτων μπορούμε να έχουμε είτε με αριθμό σειράς άλλου μηχανήματος είτε χωρίς συμπληρωμένο αριθμό σειράς. Επίσης διευκρινίστε τι εννοείτε παρόμοιο. Επίσης στην ίδια σελίδα στην παρ. 11.4 ζητάτε από τον προμηθευτή να υποβάλει στην προσφορά, υπεύθυνη δήλωση στην οποία να δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής του Η/Ζ και να βεβαιώνεται ότι το Η/Ζ θα συνοδεύεται κατά την παράδοσή του με την παραπάνω πρωτότυπη δήλωση του κατασκευαστή υπόδειγμα της οποίας θα υποβληθεί με την προσφορά. Τι

εννοείτε με την προηγούμενη πρωτότυπη δήλωση του κατασκευαστή? Θέλετε εκτός από αντίγραφο του CE mark στο οποίο δηλώνετε η εταιρεία κατασκευής, και ξεχωριστό αντίγραφο δήλωσης που να αναφέρει ότι το H/Z που θα προμηθεύσει η κατασκευάστρια σε περίπτωση επιτυχούς έκβασης του διαγωνισμού θα είναι δικής της κατασκευής? Παρακαλώ διευκρινίστε.

3) Στην σελίδα 21 παρ. 12.9, τι εννοείτε όταν ζητάτε υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 14.

4) Στη σελίδα 14 παρ. 6.1 που αφορά τον κινητήρα, τι εννοείτε να είναι κατασκευασμένος από γνωστό εργοστάσιο. Παρακαλώ διευκρινίστε ή δώστε παράδειγμα.

5) Στη σελίδα 15 παρ. 7 που αφορά την γεννήτρια, τι εννοείτε να είναι κατασκευασμένη από ευφήμως γνωστό εργοστάσιο. Παρακαλώ διευκρινίστε ή δώστε παράδειγμα.

### **ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

1) Η δεξαμενή καυσίμου μπορεί να είναι είτε ενσωματωμένη στο πλαίσιο του H/Z είτε ανεξάρτητη.

2) Είναι προφανές ότι δηλώσεις συμμόρφωσης CE είναι μοναδικές και συνοδεύουν το κάθε μηχάνημα ξεχωριστά κατά την παράδοσή του. Απαιτήση της διακήρυξης είναι, , κατά την φάση του διαγωνισμού, να υποβληθεί υπόδειγμα της δήλωσης που θα προσκομιστεί κατά την παράδοση (είτε αντίγραφο CE με αριθμό σειράς άλλου μηχανήματος παρόμοιας με το ζητούμενο ισχύος είτε χωρίς συμπληρωμένο αριθμό σειράς). Επιπλέον θα υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής του H/Z και να βεβαιώνεται ότι το H/Z θα συνοδεύετε κατά την παράδοσή του με την παραπάνω πρωτότυπη δήλωση του κατασκευαστή.

3) Αναφέρεται στις υπεύθυνες δηλώσεις του Άρθρου 11.4 (εκ παραδρομής αναφέρεται 14) που πρέπει να κατατεθούν με τα υπόλοιπα στοιχεία της προσφοράς με ποινή απόρριψης.

4) Ο κινητήρας πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού εύφημου οίκου

5) Η γεννήτρια πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού εύφημου οίκου.

### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΑΦΟΙ ΕΜ ΜΑΥΡΑΚΟΥ ΟΕ**

#### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ**

Σε συνέχεια του email που έστειλα χθες στις 3/09/14 και αφορούσε κάποιες διευκρινήσεις που αφορούν την διακήρυξη Νο25/2014 για την προμήθεια Ηλεκτροπαραγωγού Ζεύγους για την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Θεσσαλονίκης (ΕΕΛΘ), θα ήθελα και επιπρόσθετα και κάποιες διευκρινήσεις για τα παρακάτω.

Στη σελίδα 21 των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα στις παραγράφους 12.2 και 12.3 ζητάτε τα σχέδια των πινάκων της μεταγωγής και του πίνακα ελέγχου του H/Z καθώς και των συνδέσεων ανάμεσά τους.

Οι κατασκευάστριες εταιρείες των H/Z καθώς και των πινάκων στέλνουν τα παραπάνω σχέδια μαζί με τα προϊόντα σε περίπτωση προμήθειάς τους και οι περισσότερες αρνούνται να τα δώσουν ποιο πριν διότι τα θεωρούν πνευματική τους ιδιοκτησία. Από την στιγμή που περιγράφετε συγκεκριμένα ο τρόπος λειτουργίας του H/Z και του πίνακα μεταγωγής μέσα στις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, δεν έχει νόημα να ζητάτε και σχέδια των πινάκων διότι εάν το προϊόν που θα παραδώσει ο μειοδότης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές δεν θα πληρωθεί κιόλας. Πιστεύω ότι θα διευκόλυνε τους μετέχοντες στον διαγωνισμό εάν δεν ήταν προαπαιτούμενο η υποβολή των ηλεκτρολογικών σχεδίων στη φάση της αξιολόγησης αλλά μόνο στην παράδοση των υλικών. Επίσης και το CE συνοδεύει πάντα το συγκεκριμένο μηχάνημα για το οποίο εκδόθηκε. Δεν υπάρχει νόημα να ζητείτε CE για ένα μηχάνημα το οποίο δεν έχει κατασκευαστή καν.

### **ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

Τα λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια θα υποβληθούν κατά την παράδοση του Η/Ζ. Κατά την φάση υποβολής προσφορών είναι επαρκή μονογραμμικά σχέδια όπου φαίνεται η λογική λειτουργίας και όχι κατ' ανάγκη οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες

### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΑΦΟΙ ΕΜ ΜΑΥΡΑΚΟΥ ΟΕ**

#### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ**

Θα ήθελα μία διευκρίνιση που αφορά την παράγραφο 12.7 γ).

Σε αυτήν ζητάτε αντίγραφο της δήλωσης κατά ISO 9001 του εργοστασίου κατασκευής και του προμηθευτή όπου θα προκύπτει ότι ο κατασκευαστής και προμηθευτής του Η/Ζ είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 14001. Η πιστοποίηση ISO 9001 δηλώνει ότι κάποιος είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001 και όχι κατά ISO 14001. Παρακαλώ διευκρινίστε τι πιστοποίηση θέλετε.

Όσον αφορά το προηγούμενο email. Εάν εν τέλη απαιτείται έπειτα από τις διευκρινήσεις ο προμηθευτής ή ο κατασκευαστής να έχουν πιστοποίηση ISO 14001 εκτός από την ISO 9001, θα ήθελα επίσης την εξής διευκρίνιση : Εάν ο προμηθευτής ή ο κατασκευαστής είναι στην διαδικασία να πιστοποιηθεί για το ISO 14001 πράγμα το οποίο θα το αποδεικνύει με έγγραφο(που να δηλώνετε ότι είναι στη διαδικασία της έκδοσης) θα μπορεί να λάβει μέρος στο διαγωνισμό?

### **ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

Απαιτείται η υποβολή των αντιγράφων τόσο του ISO 9001 (προμηθευτή και κατασκευαστή) όσο και του ISO 14001(του κατασκευαστή).

Η βεβαίωση για την διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικού ISO 14001 δεν τεκμηριώνει την τήρηση, εκ μέρους του κατασκευαστή, συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης

### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Α ΤΖΩΡΤΖΗ ΑΕΒΕ**

#### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ**

Όπως σας είχαμε ενημερώσει οι τεχνικοί μας επισκέφθηκαν τον χώρο εγκατάστασης του Η/Ζ στις 03-11-14.

Με την ως άνω επίσκεψη πλέον των ερωτημάτων που αναφέρουμε στο σχετικό μας fax από 29-10-14 προέκυψαν και τα παρακάτω:

Στις τεχνικές σας προδιαγραφές δεν αναφέρεται ότι το Η/Ζ θα τροφοδοτεί την εγκατάσταση μέσω ενός μετασχηματιστή ανύψωσης (που προφορικά μας ανεφέρθη ότι είναι 1600 kVA).

Στην παραπάνω περίπτωση δεν μπορεί να τοποθετηθεί ένα πεδίο μεταγωγής χαμηλής τάσης όπως περιγράφεται στις προδιαγραφές σας.

Για να εξετάσουμε τη δυνατότητα αυτόματης μεταγωγής θα πρέπει αρχικά να μας ενημερώσετε εάν ο υπάρχων γενικός διακόπτης μέσης τάσης είναι αυτόματος, εάν διαθέτει κλέμες για επαφές ON OFF και ποια είναι η ισχύς του.

Διακόπτης γεννήτριας – Καλώδια ισχύος

Επισυνάπτουμε φωτογραφίες Νο: 1,2 & 3.

Η υπάρχουσα σύνδεση και τα καλώδια όπως φαίνονται από τις φωτογραφίες έχουν διαδρομή από γεννήτρια του Η/Ζ σε διακόπτη εντός του πομακρυσμένου πίνακα του Η/Ζ και από διακόπτη κατ' ευθείαν στον μετασχηματιστή χωρίς επιπλέον διακόπτη

(απόσταση περίπου 5 μέτρα)

Ο ως άνω αναφερόμενος διακόπτης και η σύνδεση του δεν μπόρεσαν να ελεγχθούν λόγω έλλειψης κλειδιών.

Θα ήταν χρήσιμο αν μας ενημερώνατε τόσο για τη λειτουργία του διακόπτη (αν είναι ο

διακόπτης προστασίας της υπάρχουσας γεννήτριας) και αν μπορούσατε να μας διαβιβάσετε τα σχέδια σύνδεσης αυτού.

Επισυνάπτουμε φωτογραφία Νο: 4 στην οποία φαίνεται ένα πεδίο με διακόπτες αναχωρήσεων.

Ενημερώσατε μας αν θα παραμείνει το παραπάνω πεδίο και αν τροφοδοτείται κατ'

ευθείαν από το Η/Ζ μέσω του διακόπτη της γεννήτριας.

Τα καλώδια ισχύος κατά πάσα πιθανότητα θα απαιτηθεί να αντικατασταθούν, εκτός αν

υπάρχει δυνατότητα αλλαγής θέσης εγκατάστασης του Η/Ζ οπότε σε αυτήν την περίπτωση θα ενισχυθούν.

Συνήθως σε ένα καινούργιο Η/Ζ (σοβαρών κατασκευαστών) ο πίνακας του Η/Ζ και ο

διακόπτης προστασίας της γεννήτριας (circuit breaker) είναι τοποθετημένα για λόγους

ασφαλείας εντός του ηχομονωτικού καλύμματος.

### **ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

Όπως διευκρινίστηκε κατά τις επί τόπου επισκέψεις των ενδιαφερομένων η σύνδεση του προς προμήθεια Η/Ζ θα υλοποιηθεί αρχικά με την λογική της σύνδεσης του υφιστάμενου Η/Ζ χωρίς ενεργοποίηση της αυτόματης μεταγωγής η οποία θα υλοποιηθεί εκ των υστέρων με μέριμνα της ΕΥΑΘ. Τυχόν πρόσθετος εξοπλισμός που θα απαιτηθεί, πέραν των προβλεπόμενων στην διακήρυξη, θα βαρύνει την ΕΥΑΘ.

### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ERGOTRAK**

#### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ**

Αναφερόμενοι στον παραπάνω διαγωνισμό και προτιθέμενοι να συμμετάσχουμε σε αυτόν, παρακαλούμε όπως διευκρινήσετε τα ακόλουθα σημεία της διακήρυξης:

Α. Άρθρο 22, Εδάφιο 12, παράγραφος 12.7.γ. (σελ. 21)

Στο παραπάνω σημείο της διακήρυξης ζητείται να κατατεθεί με την προσφορά «Αντίγραφο πιστοποίησης κατά ISO9001 του εργοστασίου κατασκευής και του προμηθευτή όπου θα προκύπτει ότι προμηθευτής και ο κατασκευαστής του Η/Ζ είναι πιστοποιημένοι κατά ISO14001 για τήρηση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης στην κατασκευή, εμπορία, εγκατάσταση και τεχνική υποστήριξη ηλεκτροπαραγωγών ζευγών.»

Παρακαλούμε να διευκρινίσετε αν ζητείται η κατάθεση πιστοποιητικού ISO14001 του εργοστασίου κατασκευής του Η/Ζ αλλά και επιπλέον, στην περίπτωση που ο προσφέρων-προμηθευτής προς της ΕΥΑΘ του Η/Ζ είναι ο αντιπρόσωπος-διανομέας του εργοστασίου κατασκευής, αν απαιτείται να διαθέτει και αυτός πιστοποίηση ISO14001. Θα θέλαμε να σημειώσουμε αφ' ενός ότι δεν θεωρούμε σκόπιμη την απαίτηση ISO14001 για τον αντιπρόσωπο καθώς δεν πρόκειται για εργοστάσιο κατασκευής (όταν μάλιστα το εργοστάσιο κατασκευής είναι ήδη πιστοποιημένο με ISO14001) και αφ' ετέρου να σημειώσουμε ότι μια τέτοια απαίτηση αναμένεται να περιορίσει στο ελάχιστο τον αριθμό των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, αποκλείοντας τις εμπορικές εταιρίες αντιπροσώπους/ διανομείς εργοστασίων κατασκευής από τη συμμετοχή τους στον διαγωνισμό. Θα θέλαμε σχετικά να σημειώσουμε ότι η πιστοποίηση κατά ISO9001 τεκμηριώνει την τήρηση συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO9001. Η

τήρηση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης δεν τεκμαίρεται ούτε προκύπτει από την πιστοποίηση ISO9001 αλλά από διαφορετικό και ανεξάρτητο πιστοποιητικό ISO14001

B. Άρθρο 11, «ΓΛΩΣΣΑ» (σελ. 7)

Παρακαλούμε να διευκρινίσετε αν στα έγγραφα και λοιπά στοιχεία που αναφέρεται στην διακήρυξη ότι πρέπει να είναι στην Ελληνική γλώσσα, περιλαμβάνονται και τα τεχνικά φυλλάδια (προσπέκτους, data sheets) του εργοστασίου) ή μπορεί αυτά να κατατεθούν στην Αγγλική γλώσσα.

Γ. Αρχική παράγραφος διακήρυξης

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν γίνονται δεκτές οικονομικές προσφορές με υπέρβαση του προϋπολογισμού της διακήρυξης (220.000 + ΦΠΑ) ή τυχόν υπέρβαση του προϋπολογισμού αποτελεί λόγο αποκλεισμού από τη διαδικασία του διαγωνισμού.

Δ.

Τέλος για να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος προετοιμασίας της προσφοράς παρακαλούμε όπως δοθεί παράταση της ημερομηνίας κατάθεσης των προσφορών και διενέργειας του διαγωνισμού κατά 15 ημέρες.

### **ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

A. Όπως προαναφέρθηκε απαιτείται η υποβολή των αντιγράφων τόσο του ISO 900 (προμηθευτή και κατασκευαστή) όσο και του ISO 14001(του κατασκευαστή).

B. Τα τεχνικά φυλλάδια του εργοστασίου μπορούν να κατατεθούν στην Αγγλική γλώσσα.

Γ. Δεν γίνονται δεκτές οικονομικές προσφορές που υπερβαίνουν τον προϋπολογισμό.

Δ. Δεν είναι δυνατό να αλλάξει η ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού

### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ALPHA GRISSIN SA**

#### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ**

- 1. Στο Άρθρο 18 της προκήρυξης του έργου, το οποίο αφορά στο τρόπο πληρωμής δεν αναγράφεται με σαφήνεια ο χρόνος εξόφλησης των τιμολογίων πάρα μόνο τα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομιστούν για να συμβεί αυτό. Εάν η εξόφληση πραγματοποιηθεί με την έκδοση του πρωτοκόλλου παραλαβής θα πρέπει να αποσαφηνιστεί η χρονική περίοδος που θα χρειαστεί για την έκδοση αυτού.
- 2. Εκτός από τον Φ.Π.Α και τη κράτηση 0,1% σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4013/2011 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2, εδ. β' του άρθρου 238 του ν. 4072/2012 γνωστοποιήστε μας εάν υπάρχουν επιπλέον κρατήσεις που βαρύνουν τον Ανάδοχο.
- 3. Στο Άρθρο 18 της προκήρυξης του έργου, αναφέρεται ότι τα έξοδα δημοσίευσης της περίληψης της Διακήρυξης βαρύνουν τον Ανάδοχο. Παρακαλούμε πολύ όπως γνωστοποιηθεί το συγκεκριμένο κόστος.
- 4. Στο Άρθρο 11 της προκήρυξης του έργου, αναφέρεται ότι όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και λοιπά στοιχεία που θα περιέλθουν στην Εταιρία θα είναι συντεταγμένα στην Ελληνική γλώσσα. Παρακαλούμε πολύ όπως διευκρινιστεί εάν αυτό αφορά και στα Φυλλάδια της Τεχνικής Προσφοράς (Τεχνικά Φυλλάδια του προσφερόμενου εξοπλισμού, Πιστοποιητικά ISO των κατασκευαστικών οίκων και Πιστοποιητικά CE του

προσφερόμενου εξοπλισμού).

- 5. Στη παράγραφο 8.5 των τεχνικών προδιαγραφών του έργου ζητείται το προσφερόμενο Η/Ζ να φέρει ανεξάρτητη δεξαμενή καυσίμου. Παρακαλούμε πολύ όπως διευκρινιστεί εάν η λύση της ενσωματωμένης δεξαμενής είναι αποδέκτη. Επιπλέον όπως διευκρινιστεί η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου σε περίπτωση εξωτερικής.
- 6. Στη παράγραφο 9.3.1 των τεχνικών προδιαγραφών του έργου ζητείται ένας (1) τετραπολικός διακόπτης διπλής ενέργειας το οποίο παραπεμπει σε ένα (1) αυτόματο τετραπολικό μεταγωγικός διακόπτης (Automatic Changeover Switch) ενώ στη παράγραφο 9.3.2 ζητούνται δυο διακόπτες με ηλεκτρική και μηχανική μανδάλωση. Παρακαλούμε πολύ όπως διευκρινιστεί εάν είναι αποδεκτά και οι δυο λύσεις.
- 7. Στη παράγραφο 3 των τεχνικών προδιαγραφών του έργου γίνεται αναφορά για την εγκατάσταση του προσφερόμενου Η/Ζ χωρίς όμως να περιγράφονται εκτενεστερα οι απαιτούμενες υποχρεώσεις του υποψήφιου Αναδόχου. Παρακαλώ να διευκρινιστεί η πραγματοποίηση των παρακάτω αποτελεί υποχρέωση της Ε.Υ.Α.Θ ή του υποψήφιου Αναδόχου:

- ✓ Αποσύνδεση και απεγκατάσταση του υφιστάμενου Η/Ζ.
- ✓ Απομάκρυνση του υφιστάμενου Η/Ζ από τη θέση εγκατάστασης. Σε περίπτωση που αποτελεί υποχρέωση του υποψήφιου Αναδόχου θα πρέπει να διευκρινιστεί και ο τελικός χώρος εναπόθεσης του.
- ✓ Αποσύνδεση και απεγκατάσταση του υφιστάμενου πίνακα μεταγωγής
- ✓ Απομάκρυνση του υφιστάμενου πίνακα μεταγωγής. Σε περίπτωση που αποτελεί υποχρέωση του υποψήφιου Αναδόχου θα πρέπει να διευκρινιστεί και ο τελικός χώρος εναπόθεσης του.

8. Συμπληρωματικά για τις εργασίες εγκατάστασης θα πρέπει να αποσαφηνιστούν και τα παρακάτω:

- ✓ Ο νέος Πίνακας Μεταγωγής θα τοποθετηθεί στη ίδια θέση με το παλιό πίνακα;
- ✓ Θα χρησιμοποιηθούν οι υφιστάμενες καλωδιώσεις από το Η/Ζ έως το Πίνακα Μεταγωγής παρόλο που είναι μικρότερης διατομής από την απαιτούμενη για τη πλήρη ισχύ του νέου Η/Ζ;
- ✓ Αυτή τη στιγμή το Η/Ζ τροφοδοτεί απευθείας το φορτίο χωρίς να υπάρχουν καλωδιώσεις από τα Γ.Π.Χ.Τ (παροχή ΔΕΗ), Στη νέα εγκατάσταση τις καλωδιώσεις στην είσοδο από του πίνακα μεταγωγής ποιος έχει υποχρέωση να τις προμηθεύσει και εγκαταστήσει;
- ✓ Θα χρησιμοποιηθούν οι υφιστάμενες καλωδιώσεις από το Πίνακα Μεταγωγής έως τον υφιστάμενο Πίνακα Καταναλώσεων;
- ✓ Το νέο Η/Ζ είναι με ηχομονωτικό κάλυμμα. Θα τοποθετηθεί κάτω από το υφιστάμενο στέγαστρο;

### **ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

- 1 Η εξόφληση του τιμολογίου θα γίνει από 45 έως 60 ημέρες από την παραλαβή του (από το Τμήμα Προμηθειών)
3. Πέραν των αναγραφόμενων κρατήσεων, δεν θα υπάρχει άλλη επιβάρυνση.
4. Τα έξοδα δημοσίευσης του διαγωνισμού ανέρχονται σε 800,00 € πλέον ΦΠΑ
5. Όπως προαναφέρθηκε τα τεχνικά φυλλάδια του εργοστασίου

μπορούν να κατατεθούν στην Αγγλική γλώσσα.

6. Όπως προαναφέρθηκε η δεξαμενή καυσίμου μπορεί να είναι είτε ενσωματωμένη στο πλαίσιο του Η/Ζ είτε ανεξάρτητη σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Η χωρητικότητά της θα εξασφαλίζει αυτονομία λειτουργίας τουλάχιστον οκτώ (8) ωρών σε πλήρες φορτίο.
7. Είναι αποδεκτές και οι δύο (2) λύσεις
8. Η αποσύνδεση και απομάκρυνση του εξοπλισμού που θα αντικατασταθεί θα γίνει με μέριμνα της ΕΥΑΘ.
9. Όπως διευκρινίστηκε κατά τις επί τόπου επισκέψεις των ενδιαφερομένων η σύνδεση του προς προμήθεια Η/Ζ θα υλοποιηθεί αρχικά με την λογική της σύνδεσης του υφιστάμενου Η/Ζ χωρίς ενεργοποίηση της αυτόματης μεταγωγής η οποία θα υλοποιηθεί εκ των υστέρων με μέριμνα της ΕΥΑΘ. Τυχόν πρόσθετος εξοπλισμός που θα απαιτηθεί, πέραν των προβλεπόμενων στην διακήρυξη, θα βαρύνει την ΕΥΑΘ.

**Η προϊσταμένη του Τμήματος  
Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών**

**Ελένη Παχατουρίδου**