

Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.
ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
ΕΓΝΑΤΙΑ 127 -546 35 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΤΗΛ: 2310/966600 – FAX: 2310/212439

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο6/2015

Για την «Προμήθεια έντεκα (11) επιβατικών οχημάτων τύπου MPV (Multipurpose vehicle-minivan) και ενός (1) τετρακίνητου οχήματος pick-up Double Cab»

Η Εταιρία Ύδρευσης & Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.) προκηρύσσει ανοικτό με σφραγισμένες προσφορές μειοδοτικό διαγωνισμό για την **προμήθεια α) έντεκα (11) επιβατικών οχημάτων τύπου MPV (Multipurpose vehicle-minivan), προϋπολογισμού 146.000,00€ πλέον ΦΠΑ και β) ενός (1) τετρακίνητου οχήματος pick-up Double Cab, προϋπολογισμού 29.000,00€ πλέον ΦΠΑ, με προϋπολογισμό συνολικής δαπάνης εκατόν εβδομήντα πέντε χιλιάδων ευρώ (175.000,00€) πλέον ΦΠΑ.**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στα Γραφεία της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. Τσιμισκή 98, 4ος όροφος, την 22^η Απριλίου, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10πμ, με τους παρακάτω όρους:

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1^ο

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1. Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν έγγραφες προσφορές.
2. Οι προσφορές υποβάλλονται:
 - 2.1 Με παράδοση τους στο τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών, ή με αποστολή τους ταχυδρομικώς επί αποδείξει ή μέσω εταιριών διακίνησης εντύπων. Στην περίπτωση αυτή η προσφορά πρέπει να φτάσει στο τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών πριν από τη λήξη της ημερομηνίας και της ώρας υποβολής των προσφορών.
 - 2.2 Με παράδοση της προσφοράς απευθείας στην Επιτροπή Διαγωνισμού κατά την έναρξη της διαδικασίας του διαγωνισμού.
3. Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή ταχυδρομικά αποστελλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου ή αφορούν προμηθευτές των οποίων η συμμετοχή στους διαγωνισμούς της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. έχει αποκλεισθεί, δεν λαμβάνονται υπόψη.
4. Προσφορές που δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τα ανωτέρω επιστρέφονται.

Άρθρο 2°**ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, όπου θα αναγράφονται ευκρινώς τα εξής στοιχεία:

α. Προς

ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΩΝ

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 98 , 546 22 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τηλέφωνο **2310966968, 2310966972 -928**

Fax **2310283117**

β. ΠΡΟΣΦΟΡΑ για την «Προμήθεια έντεκα (11) επιβατικών οχημάτων τύπου MPV (Multipurpose vehicle-minivan) και ενός (1) τετρακίνητου οχήματος pick-up Double Cab»

γ. Ο αριθμός της διακηρύξεως (Νο6/2015)

δ. Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

ε. Τα στοιχεία του αποστολέα

Μέσα στον κυρίως φάκελο προσφοράς τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά και η εγγυητική επιστολή συμμετοχής.

Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται επί ποιινή απορρίψεως σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο επίσης μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν λόγω μεγάλου όγκου να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες και διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραφημένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να την μονογράψει και να την σφραγίσει. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτήν διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

Άρθρο 3°**ΑΠΟΔΟΧΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ**

Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης εκτός εάν κατά περίπτωση αναφέρει ρητά στην προσφορά του τα σημεία εκείνα που τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να αναφέρει στην προσφορά τους όρους του, που είναι διαφορετικοί από αυτούς της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν.

Διευκρινήσεις επί των όρων της διακήρυξης δίνονται μόνο όταν αυτές ζητούνται από τους ενδιαφερόμενους εγγράφως και μέχρι 6 ημέρες πριν από την ημερομηνία του διαγωνισμού. Οι απαντήσεις της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε., αναρτώνται στην ιστοσελίδα της, στο πεδίο «Ανακοινώσεις/Διευκρινίσεις» της καταχώρησης του σχετικού διαγωνισμού και κοινοποιούνται σε όλους τους ενδιαφερόμενους που έχουν λάβει τη Διακήρυξη του διαγωνισμού από το Τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών, έως και την προηγούμενη ημέρα από αυτήν της

διεξαγωγής του διαγωνισμού. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή και απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης.

Η επιτροπή διαγωνισμού κατά την αξιολόγηση των προσφορών, μπορεί, κατά την κρίση της, να ζητήσει διευκρινήσεις από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό, είτε ενώπιόν της είτε εγγράφως. Σημειώνεται πως, από τις ανωτέρω διευκρινήσεις, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

Άρθρο 4^ο

ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές:

Ελληνικές και Αλλοδαπές Επιχειρήσεις (ατομικές επιχειρήσεις ή εταιρίες) εγκατεστημένες στα κράτη- μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή στα κράτη μέλη της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (Ε.Ο.Χ.) ή στα κράτη –μέλη που έχουν υπογράψει την Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων (G.P.A.) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), η οποία κυρώθηκε από την Ελλάδα με τον Ν. 2513/97 (ΦΕΚ Α' 139/27-06-97) ή σε τρίτες χώρες που έχουν συνάψει συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε. ή επιχειρήσεις που έχουν συσταθεί με τη νομοθεσία κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ ή κράτους –μέλους που έχει υπογράψει την Σ.Δ.Σ. (GPA) του ΠΟΕ και έχουν την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους ή την καταστατική τους έδρα στο εσωτερικό της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή σε κράτος μέλος που έχει υπογράψει την Σ.Δ.Σ (GPA) του ΠΟΕ ή τέλος σε τρίτες χώρες που έχουν συνάψει συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε.

Άρθρο 5^ο

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό υποβάλλουν, μαζί με την προσφορά τους τα εξής δικαιολογητικά:

1.1 Ημεδαπά φυσικά πρόσωπα:

1.1.1 Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

1.1.2 Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

1.1.3 Πιστοποιητικό αρμοδίας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

1.1.4 Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές Κοινωνικής Ασφάλισης και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων 1.1.3 και 1.1.4 εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

1.1.5 Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό τους επάγγελμα ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή που θα βρίσκεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

1.2 Αλλοδαπά φυσικά πρόσωπα:

1.2.1 Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

1.2.2 Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμοδίας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

1.2.3 Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχουν οι υπ' αριθμ. 1.1.3 & 1.1.4 περιπτώσεις του εδ.1.1 του παρόντος άρθρου.

1.2.4 Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους περί εγγραφής τους στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες διεπαγγελματικές οργανώσεις.

1.3. Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:

1.3.1 Όλα τα δικαιολογητικά των εδαφίων 1.1 και 1.2. Στην προκειμένη περίπτωση το απόσπασμα Ποινικού Μητρώου ή το ισοδύναμο έγγραφο θα αφορά τον διαχειριστή ή τον υπεύθυνο του Νομικού Προσώπου το οποίο πρέπει να αποδεικνύεται από σχετικά νομιμοποιητικά έγγραφα.

1.3.2 ΦΕΚ ίδρυσης και τροποποιήσεις (για διαγωνιζόμενους με μορφή ΑΕ και ΕΠΕ), επικυρωμένο αντίγραφο (ή απόσπασμα) του καταστατικού του διαγωνιζομένου και των εγγράφων τροποποιήσεών του (για ΟΕ και ΕΕ).

1.3.3 Νομιμοποιητικά έγγραφα από τα οποία να προκύπτει η εξουσιοδότηση του προσώπου που υπογράφει την προσφορά.

1.4 Οι συνεταιρισμοί:

1.4.1 Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων 1.1.1, 1.1.3 και 1.1.4 του εδ.1.1 του παρόντος άρθρου.

1.4.2 Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι λειτουργεί νόμιμα ο συνεταιρισμός.

1.5 Οι ενώσεις Προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:

1.5.1 Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

1.5.2 Η ένωση προμηθευτών υποβάλει κοινή προσφορά η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπο τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να αναγράφεται η ποσότητα του υλικού ή το μέρος αυτού που αντιστοιχεί στον καθένα στο σύνολο της προσφοράς.

1.5.3 Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται για ολόκληρη την προσφορά. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

1.5.4 Σε περίπτωση που εξαιτίας ανικανότητας για οποιονδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας μέλος της ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της ένωσης κατά τον χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή. Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής με την ίδια τιμή και όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικαταστάτη. Η αντικατάσταση μπορεί να εγκριθεί με απόφαση του αρμόδιου για την Διοίκηση της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. οργάνου ύστερα από πρόταση της Διεύθυνσης Οικονομικού.

2. Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με αντιπρόσωπό τους υποβάλλουν μαζί με την προσφορά παραστατικό εκπροσώπησης.

3. Σε περίπτωση που δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις μπορούν να αντικατασταθούν από υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου.

4. Τα έγγραφα που κατατίθενται από αλλοδαπούς, φυσικά ή νομικά πρόσωπα θα είναι νομίμως μεταφρασμένα στην Ελληνική.

5. Όλα τα ανωτέρω δικαιολογητικά, εκτός από την εγγύηση συμμετοχής, μπορεί να μην υποβάλλονται μαζί με την προσφορά, όταν αυτά έχουν ήδη κατατεθεί στην υπηρεσία που εκτελεί το διαγωνισμό και δεν έχει λήξει η ισχύς τους. Αυτό όμως πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προσφορά.

6. Όλα τα πιστοποιητικά συμμετοχής υποβάλλονται σε πρωτότυπα ή σε απλά φωτοαντίγραφα.
7. Όλες οι υπεύθυνες δηλώσεις θα φέρουν νόμιμη επικύρωση του γνησίου υπογραφής του υπογράφοντος αυτές.

Άρθρο 6^ο

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

1. Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.
2. Με την εγγυητική επιστολή –που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση– το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά, ούτε αν πράγματι υπάρχει ή να είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).
3. Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν καταρχήν:
 - 3.1. Την ημερομηνία έκδοσης
 - 3.2. Τον εκδότη
 - 3.3 Την επωνυμία της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. προς την οποία απευθύνεται
 - 3.4. Τον αριθμό της εγγύησης
 - 3.5. Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση
 - 3.6. Την πλήρη επωνυμία και την διεύθυνση του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση
 - 3.7. Τους όρους ότι:
 - 3.7.1 Η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διζήσεως.
 - 3.7.2 Το ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεση της Υπηρεσίας Προμηθειών της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. που διενεργεί το διαγωνισμό και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.
4. **Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.**
 - 4.1 Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης (Μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).
 - 4.2 Σε περίπτωση που ο προσφέρων καταθέσει προσφορά για μία από τις δύο κατηγορίες οχημάτων, η προσφορά γίνεται δεκτή, αρκεί η εγγύηση να καλύπτει το ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που αναλογεί στην επί μέρους προσφορά (Μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), η δε κατακύρωση περιορίζεται στην κατηγορία (ή κατηγορίες) οχημάτων που καλύπτεται από την εγγύηση.
 - 4.3 Προσφορά της οποίας η εγγύηση δεν καλύπτει την προβλεπόμενη κατά τα ανωτέρω αξία μπορεί να γίνει δεκτή εφόσον η εγγύηση υπολείπεται μέχρι ποσοστό 5%.
 - 4.4 Η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων της παραγράφου 3 και τα ακόλουθα:
 - 4.4.1 Την σχετική διακήρυξη, την ημερομηνία διαγωνισμού και τα προς προμήθεια υλικά.
 - 4.4.2 Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης (4 μήνες από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού).
 - 4.5 Τα αναγκαία στοιχεία εγγύησης συμμετοχής (επί ποινή αποκλεισμού) κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:
 - 4.5.1 Η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη την δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.
 - 4.5.2 Ο αριθμός της διακήρυξης (**No6/2015**) ή ο πλήρης τίτλος του διαγωνισμού
 - 4.5.3 Το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση (**3.500ευρώ**) για το σύνολο της προμήθειας (**2.820€** για την πρώτη κατηγορία και **580€** για την δεύτερη)
 - 4.5.4 Η ημερομηνία έκδοσης της.

4.5.5 Τα στοιχεία του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται.

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων.

5. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης

5.1 Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση ή η ανάθεση υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α.

5.2 Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

5.3 Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων της παρ.3. και τα ακόλουθα:

5.3.1 Τον αριθμό της Διακήρυξης και τα προς προμήθεια υλικά.

5.3.2 Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης.

5.4 Εγγύηση καλής εκτέλεσης θα κατατίθεται και για κάθε επαύξηση του αντικείμενου της σύμβασης.

6. Εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε δέκα (10) μέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Οι εγγυήσεις των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης ή ανάθεσης.

7. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφονται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

8. Στην περίπτωση ένωσης προμηθευτών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.

9. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να έχει ισχύ για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός τουλάχιστον μηνός από την ισχύ της προσφοράς.

10. Τυχόν παράταση του χρόνου ισχύος των προσφορών, θα συνοδεύεται από αντίστοιχη παράταση της ισχύος των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής.

Άρθρο 7^ο

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για 90 ημέρες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού, καθώς και για το χρόνο που αποδέχτηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από τη διακήρυξη απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται για όσο χρόνο συμφωνηθεί μεταξύ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. και των προμηθευτών.

Σε καμία περίπτωση ο υποψήφιος ανάδοχος δεν μπορεί να έχει αξιώσεις αναθεώρησης τιμών πριν την λήξη της ισχύος της προσφοράς ή μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 8°**ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ**

Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής της τιμής απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 9°**ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Στο διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές αντιπροσφορές. Σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Άρθρο 10°**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Στο διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές. Σε περίπτωση υποβολής τους, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Άρθρο 11°**ΚΑΤΑΤΜΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Η προμήθεια μπορεί να καταμεμηθεί σε περισσότερους από έναν μειοδότες, υποχρεωτικά όμως για όλη την ποσότητα κάθε κατηγορίας.

Άρθρο 12°**ΓΛΩΣΣΑ**

Όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και λοιπά στοιχεία που θα περιέλθουν στην Εταιρία θα είναι συντεταγμένα στην Ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 13°**ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν και κατά της διαδικασίας του διαγωνισμού επιτρέπεται ένσταση.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στο Τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών (μέσω Τμήματος Πρωτοκόλλου, Εγνατία 127, 6^{ος} όροφος, τηλ. 2310-966665, Fax 2310-212439) ως εξής:

1. Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης και της διενέργειας του διαγωνισμού.

Επί της ένστασης αποφαινεται το Τμήμα Προμηθειών το αργότερο τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού.

2. Ένσταση κατά της διαδικασίας παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών, κατά συμμετοχής προμηθευτή στον διαγωνισμό, ως και κατά του τύπου η του περιεχομένου των προσφορών, υποβάλλεται κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του ίδιου του διαγωνισμού και μέχρι τις επόμενες τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από τη διενέργειά του. Επίσης ένσταση μπορεί να υποβληθεί και σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από σχετική ανακοίνωση της επιτροπής (Λήξη της προθεσμίας η 14.30 μμ). Η ένσταση κατά της συμμετοχής προμηθευτή σε διαγωνισμό κοινοποιείται, εντός της αυτής προθεσμίας υποχρεωτικά από τον ενιστάμενο, στον προμηθευτή κατά του οποίου στρέφεται. Σε περίπτωση μη κοινοποίησης, η ένσταση θα απορρίπτεται.
3. Επί των ενστάσεων της παραγράφου 2 αποφαινεται το αρμόδιο για την κατακύρωση όργανο. (Δ.Σ.).
4. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με φροντίδα τους.

Άρθρο 14°

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ο διαγωνισμός θα έχει κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή.

Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπ' όψη κυρίως τα παρακάτω στοιχεία:

1. Η συμφωνία της προσφοράς προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης.
2. Ο ανταγωνισμός που αναπτύχθηκε.
3. Η προσφερόμενη τιμή σε σχέση με τιμές που προσφέρθηκαν σε προηγούμενους διαγωνισμούς και την τρέχουσα στην αγορά τιμή, για όμοιο ή παρεμφερές υλικό.
4. Κάθε άλλο, κατά την κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού, ουσιώδες στοιχείο από το οποίο εξασφαλίζεται η καλή εκτέλεση της προμήθειας του υλικού.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον προμηθευτή με την χαμηλότερη τιμή, από εκείνους των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης.

Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια ακριβώς τιμή και που είναι σύμφωνες με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής διαγωνισμού.

Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση της αρμόδιας Επιτροπής διαγωνισμού, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις.

Αποκλίσεις από όρους της διακήρυξης ή από σημεία των τεχνικών προδιαγραφών που έχουν χαρακτηριστεί στη διακήρυξη ως απαράβατοι όροι είναι οπωσδήποτε ουσιώδεις και συνιστούν απόρριψη των προσφορών.

Άρθρο 15°

ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ

1. Η τιμή του προς προμήθεια οχήματος δίνεται ανά μονάδα και συνολικά. Στην τιμή περιλαμβάνεται κάθε άλλη επιβάρυνση εκτός από τον Φ.Π.Α, για παράδοση των οχημάτων στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη. Το ποσοστό του ΦΠΑ με το οποίο επιβαρύνεται η τιμή ορίζεται χωριστά. Σε διαφορετική περίπτωση και με βάση την αρχή της αποδοχής των όρων της διακήρυξης, ο ΦΠΑ που αναλογεί, λογίζεται ότι έχει συνυπολογισθεί και ενσωματωθεί στην τιμή προσφοράς.

2. Η προσφερόμενη τιμή δίνεται σε ευρώ.
3. Οι τιμές των προσφορών αναγράφονται αριθμητικώς και ολογράφως, σε περίπτωση δε ασυμφωνίας ισχύει η τιμή που αναγράφεται ολογράφως.
4. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 16°

ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΙΜΩΝ

Η Επιτροπή διαγωνισμού προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών στην καθορισμένη από την διακήρυξη ή πρόσκληση ημερομηνία και ώρα. Προσφορές που υποβάλλονται μετά την έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται αλλά παραδίδονται στο Τμήμα Προμηθειών για επιστροφή ως εκπρόθεσμες. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται με την παρακάτω διαδικασία, παρουσία των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό ή εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων τους:

Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος, μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή όλα τα δικαιολογητικά κατά φύλλο. Εφόσον θεωρηθούν επαρκή, η επιτροπή έχει την δυνατότητα αποσφράγισης και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών αυθημερόν ή σε διαφορετική ημερομηνία από αυτήν της διεξαγωγής του διαγωνισμού (κατά την κρίση της).

Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται μετά την ολοκλήρωση της τεχνικής αξιολόγησης και την κρίση τυχόν ενστάσεων και εφόσον κρίθηκαν αποδεκτές οι αντίστοιχες τεχνικές προσφορές.

Οι παρευρισκόμενοι στη διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών λαμβάνουν γνώση των συμμετασχόντων στο διαγωνισμό. Κατά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών θα λάβουν γνώση και των τιμών που προσφέρθηκαν.

Η μη παρουσία ενός ή περισσότερων εκ των συμμετεχόντων δεν αναστέλλει την διενέργεια του διαγωνισμού.

Άρθρο 17°

ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ – ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού από το Δ.Σ. της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε., θα κληθεί ο προμηθευτής που προκρίθηκε, με σχετικό έγγραφο, για την υπογραφή της σύμβασης. Συγχρόνως, θα πρέπει να προσκομίσει και την εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης.

Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία της κοινοποίησης της ανακοίνωσης κατακύρωσης. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση κατακύρωσης δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση κηρύσσεται έκπτωτος μετά από απόφαση του Δ.Σ. της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. ενώ η εγγυητική επιστολή συμμετοχής εκπίπτει υπέρ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

Η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. δύναται στη συνέχεια να προχωρήσει στην κατακύρωση του διαγωνισμού στον επόμενο προμηθευτή ή να επαναλάβει την διαδικασία.

Κατά κανόνα, η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται στον προμηθευτή που είναι μειοδότης. Δια του αρμοδίου για την κατακύρωση οργάνου της δύναται η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. να κρίνει διαφορετικά.

Άρθρο 18°

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει το συντομότερο, και πάντως όχι σε χρόνο που να υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

Άρθρο 19°**ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**

Για την εξόφληση των τιμολογίων τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι:

1. Πρωτόκολλο παραλαβής.
2. Τιμολόγιο του προμηθευτή με την ένδειξη ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ.
3. Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ.
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα

Τον ανάδοχο της συναπτόμενης σύμβασης βαρύνει κράτηση 0,10% σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4013/2011 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2, εδ. β' του άρθρου 238 του ν. 4072/2012.

Άρθρο 20°**ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Η επίλυση των διαφορών που ενδέχεται να προκύψουν μεταξύ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. και των προμηθευτών, Ελλήνων ή αλλοδαπών κατά την διενέργεια του διαγωνισμού ή κατά την εκτέλεση των συμβάσεων υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της Θεσσαλονίκης.

Οι έννομες σχέσεις που δημιουργούνται από την Διακήρυξη και την Σύμβαση διέπονται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Άρθρο 21°**ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ –ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. δικαιούται με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση οργάνου της ύστερα από γνωμοδότηση του τμήματος Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο για το σύνολο ή μέρος της σύμβασης όταν:

1. Δεν εκτελεί ή αδυνατεί να εκτελέσει την παραγγελία.
2. Τα παραδιδόμενα υλικά έχουν ελαττώματα, δεν πληρούν τις συμβατικές προδιαγραφές και γενικά δεν έχουν τις συνομολογηθείσες ιδιότητες ή επιδόσεις.
3. Σε κάθε άλλη περίπτωση που αθετούνται οι όροι της σύμβασης.

Σε περίπτωση κήρυξης προμηθευτή εκπτώτου καταπίπτει υπέρ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. το ποσό της εγγύησης καλής εκτέλεσης κατά το μέρος που ισχύει. Σε κάθε περίπτωση και ασχέτως της κήρυξης του προμηθευτή ως εκπτώτου, της κατάπτωσης της εγγύησης και της επιβολής ποινικής ρήτρας η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. δικαιούται να αξιώσει την αποκατάσταση κάθε ζημίας που υπέστη από την αθέτηση εκ μέρους του προμηθευτή των συμβατικών του υποχρεώσεων.

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια και δεν προσήλθε μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει την σύμβαση και να προσκομίσει την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, και η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. αποδεσμεύεται από κάθε υποχρέωση έναντι του προμηθευτή και δύναται να εκτελέσει την προμήθεια με άλλους προμηθευτές με όποιο τρόπο κρίνει πρόσφορο. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής καταπίπτει αυτοδικαίως υπέρ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. η οποία δικαιούται να αξιώσει την αποκατάσταση κάθε άλλης ζημίας που υπέστη από την μη υπογραφή της σύμβασης. Η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα του προσωρινού ή οριστικού αποκλεισμού του προμηθευτή από μελλοντικές συνεργασίες. Ο αποκλεισμός κηρύσσεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του Τμήματος Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών, το οποίο προηγουμένως υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. μπορεί να δεχτεί την εκπρόθεσμη παράδοση με ταυτόχρονη επιβολή ποινικής ρήτρας ποσού ίσου προς το 0,5% της αξίας των υλικών των οποίων καθυστερεί η παράδοση για κάθε εβδομάδα και μέχρι δέκα (10) εβδομάδες. Μετά τις δέκα (10) εβδομάδες και εφόσον εξακολουθεί η καθυστέρηση, το ποσοστό της ποινικής ρήτρας αυξάνεται σε 1% για κάθε εβδομάδα και μέχρι πέντε (5) εβδομάδες. Μετά ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Αντικειμενική ανωτέρα βία, την ευθύνη της απόδειξης της οποίας φέρει ο προμηθευτής απαλλάσσει αυτόν των συνεπειών από την μη συμμόρφωση προς τους όρους της σύμβασης ή την μη υπογραφή της.

Αν παρέλθουν άπρακτες οι συμβατικές προθεσμίες παράδοσης εξ υπαιτιότητας της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. παρατείνεται ανάλογα ο χρόνος παράδοσης χωρίς συνέπεια για τον προμηθευτή.

Άρθρο 22°

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

1. Αν η αδυναμία υπογραφής ή εμπρόθεσμης εκτέλεσης της σύμβασης οφείλεται σε λόγους ανωτέρας βίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει στην Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. τα περιστατικά και τους λόγους που συνιστούν αυτή την αδυναμία, μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την επέλευσή τους.
2. Η ανωτέρα βία αποδεικνύεται με στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία οφείλει να υποβάλλει ο προμηθευτής εντός είκοσι (20) ημερών, άλλως στερείται του δικαιώματος να επικαλεσθεί την ανωτέρα βία.
3. Η ύπαρξη ανωτέρας βίας απαλλάσσει τον προμηθευτή από τις συνέπειες λόγω μη συμμόρφωσής του προς τους όρους της σύμβασης ή της υπογραφής της.

Β. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 23°

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Κατηγορία 1^η: Προμήθεια έντεκα (11) επιβατικών οχημάτων τύπου MPV (Multipurpose vehicle-minivan).

Τεχνικές απαιτήσεις οχημάτων.

1. Γενική Περιγραφή.

Τα ζητούμενα αυτοκίνητα θα είναι επιβατικά, διαξονικά 4X2, με καμπίνα επιβατών πέντε (5) θέσεων και θα χρησιμοποιηθούν για την μεταφορά προσωπικού και μεταφοράς μικρών φορτίων της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

2. Κινητήρας.

Βενζινοκίνητος, τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO 5 ή 6), κυβισμού από 1.350 cc έως 1.600 cc.

3. Κιβώτιο ταχυτήτων.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μίας όπισθεν.

4. Σύστημα διεύθυνσης.

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με υδραυλική ή ηλεκτρουδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δύναται να κλειδώνει.

5. Σύστημα πέδησης.

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος (χιαστί), ενισχυμένο με σύστημα υποπίεσης. Θα φέρει εμπρός αεριζόμενα δισκόφρενα, και ταμπούρα ή δισκόφρενα πίσω. Θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα A.B.S. Η πέδη στάθμευσης θα είναι χειροκίνητη και θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς.

6. Τροχοί – Ελαστικά.

Όλα τα ελαστικά (τύπου radial) πρέπει να έχουν αντοχή ανάλογη με το φορτίο των αξόνων. Η ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών δεν θα είναι παλαιότερη των έξι μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων. Τέλος, θα υπάρχει εφεδρικός τροχός προσαρμοσμένος στο αμάξωμα.

7. Ηλεκτρικό Σύστημα.

Ο εξωτερικός φωτισμός, δηλ. οι δείκτες πορείας, τα φώτα θέσεως, τα διασταυρώσεως, τα πορείας, τα στοπ, τα οπισθοπορείας και τα φώτα πινακίδας αριθμού, θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Το εσωτερικό του αμαξώματος θα διαθέτει εσωτερικό φωτισμό. Ο συσσωρευτής του θα είναι 12V και η χωρητικότητά του θα είναι αυτή που προτείνει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου και θα αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

8. Όργανα ελέγχου – Ενδεικτικές λυχνίες.

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχουν απαραίτητως :

- Δείκτης ταχύτητας σε Km/h και ένδειξη ολικών διανυθέντων αποστάσεων σε Km,
- Ένδειξη ημερήσιων διανυθέντων αποστάσεων σε Km,
- Λυχνία φόρτισης του συσσωρευτή,
- Δείκτης ποσότητας καυσίμου,
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων.

9. Αμάξωμα.

Βασικά χαρακτηριστικά του πλαισίου – χώρου φόρτωσης:

1. Ενδεικτικό ολικό μήκος οχήματος από 4.000mm μέχρι 4.500 mm.
2. Ενδεικτικό ολικό πλάτος οχήματος μέχρι 2.200 mm (με τους εξωτερικούς καθρέφτες),
3. Όγκος χώρου φόρτωσης 500 cm³ κατ' ελάχιστον,

Επιπλέον, τα αυτοκίνητα θα διαθέτουν μία οπίσθια πόρτα με παράθυρο σταθερού κρυστάλλου, και τέσσερις πλαϊνές πόρτες, οι οποίες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφάλειας. Η όλη κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανοποίηση και η μέγιστη δυνατή ηχητική και θερμική μόνωση. Ο θάλαμος οδήγησης θα πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για εύκολη και ασφαλή οδήγηση.

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν καθίσματα πέντε ατόμων, συμπεριλαμβανομένης σ' αυτά και της θέσης του οδηγού, τα οποία θα φέρουν εγκεκριμένες ατομικές ζώνες ασφάλειας και προσκέφαλα.

Θα υπάρχουν επίσης ράδιο/CD, air-condition (a/c), ηχεία, δύο κινητά αλεξήλια, ένας εσωτερικός καθρέπτης και δύο εξωτερικοί που θα είναι εσωτερικά ρυθμιζόμενοι.

Θα υπάρχει ντουλαπάκι για την φύλαξη εγγράφων του οχήματος.

10. Παθητική ασφάλεια.

Το όχημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιο τρόπο που να παρέχει ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ενώ πρέπει να διαθέτει απαραίτητως αερόσακο οδηγού.

11. Εργαλεία – Παρελκόμενα.

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται τουλάχιστον από:

- Γρύλο ανύψωσης του οχήματος και εργαλεία αλλαγής των τροχών,
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,
- Πατάκια, φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο έκτακτης στάθμευσης της κατασκευάστριας εταιρείας του αυτοκινήτου.

12. Χρωματισμός οχήματος.

Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι λευκός.

13. Εσωτερική διαμόρφωση χώρου φόρτωσης.

Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης, σαν τελική επιφάνεια, θα φέρει πρόσθετο σκληρό αντιολισθητικό υλικό της κατασκευάστριας εταιρείας για την προστασία του (εάν δεν περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό).

14. Εγγύηση.

- τουλάχιστον τριών(3) ετών για όλα τα μέρη του οχήματος.
- τουλάχιστον έξι (6) ετών για διάτρηση αμαξώματος.
- τουλάχιστον τριών (3) ετών για το χρώμα.

15. Λοιποί Όροι.

Τα ανωτέρω οχήματα:

- Θα είναι των ίδιων τεχνικών προδιαγραφών, της ίδιας σειράς κατασκευής και δεν θα έχουν καμία διαφορά στα επί μέρους συστήματά τους.
- Θα είναι τελείως αμεταχείριστα και της τελευταίας σειράς κατασκευής και τελευταίου τύπου. Δεν θα είναι παραγωγής μεγαλύτερης των έξι μηνών από την ημερομηνία του διαγωνισμού.
- Πέρα των απαιτήσεων της παρούσας προδιαγραφής, τα προσφερόμενα οχήματα θα πρέπει να καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις της ισχύουσας Ελληνικής & Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας και αποδειγμένα να έχουν δικαίωμα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας στην Ελληνική Επικράτεια.

Επιπρόσθετα στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται:

1. Ανάλυση των καλύψεων και της χρονικής διάρκειας της εγγύησης καλής λειτουργίας, αντισκωριακής προστασίας αμαξώματος και χρώματος του οχήματος.
2. Τα χιλιομετρικά διαστήματα κατά τα οποία απαιτείται συντήρηση του προσφερομένου οχήματος.
3. Prospectus οχήματος.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει υποχρεωτικά να προσκομίσουν συμπληρωμένο τον συνημμένο πίνακα συμμόρφωσης.

Κατηγορία 2η: Προμήθεια ενός (1) τετρακίνητου οχήματος pick-up Double Cab.

Τεχνικές απαιτήσεις οχήματος.

1. Γενική Περιγραφή

Το ζητούμενο αυτοκίνητο θα είναι τύπου double cab, διαξονικό με κατ' επιλογή κίνησης στους δυο & στους τέσσερις τροχούς (2WD - 4WD), με θάλαμο οδήγησης τεσσάρων (4) θέσεων και θα χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά προσωπικού και μεταφοράς φορτίων της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), με υπερπληρωτή (τουρμπίνα), τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, συνολικού κυβισμού μέχρι 2.500 cc. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία, Euro V ή ανώτερο) ενώ το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες Κοινοτικές οδηγίες.

3. Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μίας όπισθεν.

4. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα είναι με υδραυλική ή με ηλεκτρουδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δύναται να κλειδώνει.

5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό με υποβοήθηση, δύο κυκλωμάτων και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, εμπρός δίσκοι και πίσω ταμπούρα ή δίσκοι, με σύστημα αντιεμπλοκής (ABS). Επίσης θα υπάρχει διάταξη που θα ρυθμίζει την πέδηση στους πίσω τροχούς ανάλογα με το φορτίο. Επί πλέον θα υπάρχει πέδη εκτάκτου ανάγκης και στάθμευσης, που θα επενεργεί στους οπίσω τροχούς, ενώ θα υπάρχει η σχετική ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Η πέδη θα εφαρμόζεται στους εμπρός τροχούς σε αεριζόμενους δίσκους και στους πίσω σε ταμπούρα ή δίσκους.

6. Τροχοί – Ελαστικά

Όλα τα ελαστικά θα πρέπει να είναι χωρίς αεροθάλαμο (tubeless) ακτινικού τύπου radial, και να έχουν αντοχή ανάλογη με το φορτίο των αξόνων. Η ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών δεν θα είναι παλαιότερη των έξι μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων. Τέλος, θα υπάρχει εφεδρικός τροχός προσαρμοσμένος στο αμάξωμα.

7. Ηλεκτρικό Σύστημα

Ο εξωτερικός φωτισμός, δηλ. οι δείκτες πορείας, τα φώτα θέσεως, τα διασταυρώσεως, τα πορείας, τα στοπ, τα οπισθοπορείας και τα φώτα πινακίδας αριθμού, θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Το εσωτερικό του αμαξώματος θα έχει φωτισμό καθώς και ο συσσωρευτής του θα είναι 12V και η χωρητικότητά του θα είναι αυτή που προτείνει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου και θα αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

8. Όργανα ελέγχου – Ενδεικτικές λυχνίες

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχουν απαραίτητως :

- Δείκτης ταχύτητας σε Km/h.
- Δείκτης στροφών κινητήρα.
- Ένδειξη ολικών διανυθέντων αποστάσεων σε Km.
- Ένδειξη ημερήσιων διανυθέντων αποστάσεων σε Km.
- Λυχνία φόρτισης του συσσωρευτή.
- Δείκτης ποσότητας καυσίμου.
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων.
- Δείκτης θερμοκρασίας νερού.

9. Αμάξωμα

Βασικά χαρακτηριστικά του πλαισίου – χώρου αποσκευών:

Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος:

- α. Ολικό μήκος οχήματος έως τα 5400 mm,
- β. Ολικό πλάτος οχήματος έως τα 2.000 mm (χωρίς τους καθρέπτες)

Ε Διαστάσεις κιβωτάμαξας:

- α. Ολικό μήκος κιβωτάμαξας τα 1500 mm κατ' ελάχιστον,
- β. Ολικό πλάτος κιβωτάμαξας τα 1.450 mm κατ' ελάχιστον (όχι μετρημένο στους θόλους).

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με την νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακο τουλάχιστον του οδηγού. Η όλη κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανοποίηση και μέγιστη δυνατή ηχητική και θερμική μόνωση. Επίσης, θα πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για εύκολη και ασφαλή οδήγηση. Επιπρόσθετα, τα υπάρχουν τέσσερις πλευρικές πόρτες και καθίσματα τα οποία θα φέρουν εγκεκριμένες ατομικές ζώνες ασφάλειας και προσκέφαλα.

Θα υπάρχουν επίσης σύστημα θέρμανσης, σύστημα αερισμού, ράδιο/CD, ηχεία, air-condition (a/c), δύο κινητά αλεξήλια, ένας εσωτερικός καθρέπτης και δύο εξωτερικοί που θα είναι εσωτερικά ρυθμιζόμενοι.

Θα υπάρχει ντουλαπάκι για την φύλαξη εγγράφων του οχήματος.

10. Ενεργητική - Παθητική ασφάλεια

Το όχημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιο τρόπο που να παρέχει ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ενώ πρέπει να διαθέτει απαραίτητως αερόσακο οδηγού.

11. Εργαλεία – Παρελκόμενα

Το όχημα θα συνοδεύεται τουλάχιστον από:

- Γρύλο ανύψωσης του οχήματος και εργαλεία αλλαγής των τροχών,
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,
- Πατάκια, φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο έκτακτης στάθμευσης της κατασκευάστριας εταιρείας του αυτοκινήτου.

12. Χρωματισμός οχήματος

Ο εξωτερικός χρωματισμός θα είναι λευκός.

13. Εσωτερική διαμόρφωση χώρου φόρτωσης

Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης σαν τελική επιφάνεια θα φέρει πρόσθετο σκληρό αντιολισθητικό υλικό της κατασκευάστριας εταιρείας. (εάν δεν περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό). **Το όχημα θα παραδοθεί με ψηλό Solid Hard Top με δυνατότητα κλειδώματος (χωρίς πλευρικά παράθυρα.)**

14. Εγγύηση

- τουλάχιστον τριών(3) ετών για όλα τα μέρη του οχήματος.
- τουλάχιστον έξι (6) ετών για διάτρηση αμαξώματος.
- τουλάχιστον τριών (3) ετών για το χρώμα.

14. Λοιποί Ειδικοί Όροι

Το ανωτέρω όχημα:

- Θα είναι τελείως αμεταχείριστο και της τελευταίας σειράς κατασκευής και τελευταίου τύπου. Δεν θα είναι παραγωγής μεγαλύτερης του ενός εξαμήνου από την ημερομηνία του διαγωνισμού.
- πέρα των απαιτήσεων της παρούσας προδιαγραφής, να καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της ισχύουσας Ελληνικής & Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας και αποδειγμένα να έχει δικαίωμα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας στην Ελληνική Επικράτεια.

Επιπρόσθετα στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται:

1. Ανάλυση των καλύψεων και της χρονικής διάρκειας της εγγύησης καλής λειτουργίας, αντισκωριακής προστασίας αμαξώματος και χρώματος του οχήματος.
2. Τα χιλιομετρικά διαστήματα κατά τα οποία απαιτείται συντήρηση του προσφερομένου οχήματος.
3. Prospectus οχήματος.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει υποχρεωτικά να προσκομίσουν συμπληρωμένο τον συνημμένο πίνακα συμμόρφωσης.

Οικονομική Προσφορά.

Καθώς η ΕΥΑΘ Α.Ε. έχει εξασφαλίσει κατά το έτος 2014 επτά (7) πράξεις οριστικής διαγραφής (έξι επιβατικών υπηρεσιακών της οχημάτων και ενός φορτηγού), δύναται να αξιοποιήσει την προβλεπόμενη απαλλαγή τέλους ταξινόμησης (σύμφωνα με το άρθ. 8 του Ν. 3899/2010 ή του αρθ. 30 παρ.5 του Ν. 3943/2011) για την αγορά νέων.

Για τον λόγο αυτό, στην οικονομική προσφορά του ο κάθε υποψήφιος θα αναγράφει τιμή μονάδας:

- α) Χωρίς να συνυπολογίζεται το οικονομικό όφελος από οριστική διαγραφή άλλου οχήματος (δηλαδή χωρίς το κέρδος απόσυρσης)
- β) Συνυπολογίζοντας το οικονομικό όφελος από σχετική οριστική διαγραφή άλλου οχήματος.

Όλες οι προσφερόμενες τιμές θα περιλαμβάνουν υποχρεωτικά το σύνολο των σχετικών εξόδων και δαπανών ώστε το κάθε όχημα να είναι έτοιμο για κυκλοφορία.

Λοιποί γενικοί όροι.

- Η προμήθεια δύναται να υποστεί κατάτμηση για την κάθε μία κατηγορία με την προϋπόθεση ότι η προσφορά αφορά στον συνολικό αριθμό των οχημάτων της κάθε κατηγορίας.
- Οι υποψήφιοι προμηθευτές μπορούν να διαγωνιστούν σε όποια από τις δύο κατηγορίες οχημάτων επιθυμούν.
- Σε περίπτωση που υποψήφιος συμμετέχει και στις δύο κατηγορίες, τότε υποχρεωτικά θα καταθέτει κοινό Φάκελο Δικαιολογητικών και δύο ξεχωριστούς σφραγισμένους Φακέλους Τεχνικής και Οικονομικής Προσφοράς οι οποίοι θα αναγράφουν τα στοιχεία του διαγωνισμού και την κατηγορία που αφορούν.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός:

Η ενδεικτική δαπάνη προμήθειας των δώδεκα (12) οχημάτων, συνυπολογίζοντας το εξασφαλισμένο οικονομικό όφελος (συνολική έκπτωση περί τα 7.000,00€) από την πραγματοποιηθείσα οριστική διαγραφή επτά (7) υπηρεσιακών μας οχημάτων, εκτιμάται συνολικά στα **175.000,00 € πλέον ΦΠΑ.**

Αναλυτικά για κάθε κατηγορία ο ενδεικτικός προϋπολογισμός διαμορφώνεται ως εξής:

- **Πρώτη κατηγορία (έντεκα οχήματα): 146.000,00 € πλέον Φ.Π.Α.**
- **Δεύτερη κατηγορίας (ένα όχημα): 29.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.**

Συνημμένα:

1. *Αναλυτικός πίνακας με τις αναδιαμορφωμένες ανάγκες σε επιβατικά οχήματα.*
2. *Πίνακας συμμόρφωσης για τον διαγωνισμό προμήθειας των οχημάτων.*

Πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στο Τμήμα Προμηθειών, Διαχείρισης Υλικού & Αποθηκών της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες:

Τηλ. 2310966-968, -972, -928

Fax: 2310283-117

Θεσσαλονίκη 4/3/2015

Για τους γενικούς όρους

Για τους ειδικούς όρους

Η Διευθύντρια Οικονομικού

Ο Διευθυντής Ύδρευσης

Μαρία Σαμαρά

Λάζαρος Καμπουρίδης

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΗΣ Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.**

Μιχάλης Βαδράτσικας

Α/Α	Κατηγορίες Οχημάτων	Ποσότητα	Διανομή νέων οχημάτων ανά Διεύθυνση	Οχήματα που θα αντικατασταθούν από τον νέο στόλο	Διαχείριση των επιβατικών οχημάτων που θα αντικατασταθούν (Ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας). Αναδιανομή υφιστάμενων οχημάτων.
1	Πολυμορφικό επιβατικό όχημα	11	<p>Δ/νση Ύδρευσης : 6 οχήματα</p> <ul style="list-style-type: none"> • Συνεργείο Αγίου Ελευθερίου • Συνεργείο Αγίου Ελευθερίου • Συνεργείο Ευόσμου • Γ.Σ.Ε. • Συκίων • Συνεργείο Αυτοματισμού & Scada <p>Δ/νση Αποχέτευσης : 4 οχήματα</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τμήμα Λειτ.& Συντ. Αντλ/σίων • Τμήμα Λειτ.& Συντ. Αντλ/σίων • Τμήμα Λειτ. Συντήρησης Δικτύων • Τμήμα Λειτ. Συντήρησης Δικτύων <p>Δ/νση Καταναλωτών : 1 όχημα</p> <ul style="list-style-type: none"> • Συνεργείο Υδραυλικών 	<p>Δ/νση Ύδρευσης</p> <ul style="list-style-type: none"> • NEN 6356 • NEN 6371 • NEN 6513 • NEN 6512 • NEN 6370 • IKO 4599 <p>Δ/νση Αποχέτευσης</p> <ul style="list-style-type: none"> • NEM 7486 • NEN 5672 <p>Δ/νση Καταναλωτών</p> <ul style="list-style-type: none"> • NEN 6372 	<p>Θα διαγραφούν οριστικά :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. NEN 5672 TOYOTA COROLLA (30-06-95) 2. NEM 6356 SUZUKI VITARA (15-02-96) 3. NEN 6371 SUZUKI VITARA (15-02-96) 4. NEN 6372 SUZUKI VITARA (15-02-96) 5. NEN 6512 SUZUKI VITARA (15-02-96) 6. NEN 6513 TOYOTA COROLLA (30-06-95) 7. NEM 7486 NISSAN PRIMERA (04-03-93) 8. NEM 7487 NISSAN PRIMERA (04-03-93) <p>Αναδιανομή υφιστάμενων οχημάτων :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Το NZN 7601 SCODA FABIA από το Τμ. Λειτ.-Συντ. και Επισκ. Αντλ. Ύδρευσης στο Τμ. Λειτ.-Συντ. και Επισκ. Δικτύων Αποχέτευσης 2. Το NZX 9972 PEUGEOT 307 από το Τμ. Λειτ.-Συντ. και Επισκ. Δικτύων Αποχέτευσης στο Τμ. Λειτ.-Συντ. και Επισκ. Αντλ. Ύδρευσης. 3. Το NIY 1217 FIAT DOBLO από το Τμ. Λειτ.-Συντ. και Επισκ. Δικτύων Αποχέτευσης στην Διεύθυνση Καταναλωτών(συνεργείο υδραυλικών).
2	Τετρακίνητο όχημα τύπου pickup/Double Cab	1	<p>Δ/νση Αποχέτευσης : 1 όχημα</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τμήμα Λειτ.& Συντ. Αντλ/σίων 	<p>Δ/νση Αποχέτευσης</p> <ul style="list-style-type: none"> • NEM 7487 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Το NEN 6370 από το Τμ. Λειτ.-Συντ. και Επισκ. Δικτύου Ύδρευσης στο Τμ. Των Εξωτερικών Υδραγωγείων και Δεξαμενών. 5. Το IKO 4599 από το συνεργείο αυτοματισμού και Scada στο γενικό συνεργείο επισκευών.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**(MPV πολυμορφικά επιβατικά οχήματα)**

(Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προσφοράς του διαγωνισμού και επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης επί ποινή αποκλεισμού).

ΕΤΑΙΡΕΙΑ:

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ			
A/A	Περιγραφή	Επιβεβαίωση	Παρατηρήσεις
1	Θάλαμος επιβατών πέντε θέσεων.		
2	Βενζινοκινητήρας , τετράχρονος κυβισμού από 1.350 cc έως 1600 cc .		
3	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 5 ή 6.		
4	Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε εμπρόσθιων σχέσεων και μίας όπισθεν.		
5	Υδραυλική ή ηλεκτρουδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης.		
6	Σύστημα πέδησης με A.B.S.		
7	Εφεδρικός τροχός.		
8	Ολικό μήκος οχήματος μέχρι 4.500 mm.		
9	Ολικό πλάτος οχήματος μέχρι 2.200 mm. (με τους εξωτερικούς καθρέπτες).		
10	Όγκος χώρου αποσκευών (σε πενταθέσια διάταξη) 500 lt κατ' ελάχιστον		
11	Οπίσθια πόρτα με παράθυρο σταθερού κρυστάλλου		
12	Πρόσθετο αντιολισθητικό υλικό της κατασκευάστριας εταιρείας για την προστασία του δαπέδου του χώρου φόρτωσης.		
14	Ράδιο/CD & ηχεία.		
15	Air - condition (a/c).		
16	Αερόσακος οδηγού.		

Σφραγίδα – Υπογραφή
 Προμηθευτή

.....

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

(pick up/double cab όχημα)

(Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προσφοράς του διαγωνισμού και επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης επί ποινή αποκλεισμού).

ΕΤΑΙΡΕΙΑ:

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ			
Α/Α	Περιγραφή	Επιβεβαίωση	Παρατηρήσεις
1	Θάλαμος επιβατών τεσσάρων(4) θέσεων.		
2	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος με κυβισμό έως 2.500 cc.		
3	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 4 ή ανώτερος.		
4	Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε εμπρόσθιων σχέσεων και μίας όπισθεν.		
5	Υδραυλική ή ηλεκτρική ή ηλεκτροϋδραυλική υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης.		
6	Σύστημα πέδησης με ABS.		
7	Εφεδρικός τροχός.		
8	Ολικό μήκος οχήματος μέχρι 5.400 mm.		
9	Ολικό πλάτος οχήματος μέχρι 2.000 mm. (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες).		
10	Ράδιο/CD & ηχεία.		
11	Air - condition (a/c).		
12	Αερόσακος οδηγού.		
14	Γρύλος ανύψωσης του οχήματος και εργαλεία αλλαγής τροχού.		
15	Πρόσθετο αντιολισθητικό υλικό της κατασκευάστριας εταιρείας, για την προστασία του δαπέδου του χώρου φόρτωσης (εάν δεν περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό).		
16	Ψηλό Solid Hard Top σκέπαστρο με δυνατότητα κλειδώματος.		

*Σφραγίδα – Υπογραφή
Προμηθευτή*

.....