

Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
ΕΓΝΑΤΙΑ 127 -546 35 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΤΗΛ: 2310/966600 – FAX: 2310/212439

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο30/2016

Για την «Προμήθεια δυο (2) οχημάτων τύπου Jeep β) τριών (3) επιβατικών οχημάτων τύπου MPV και γ) δυο (2) φορτηγών οχημάτων τύπου Van μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους έως 2,3 ton», συνολικού προϋπολογισμού εκατόν τριάντα τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (134.000,00€) πλέον ΦΠΑ

Η Εταιρεία Ύδρευσης & Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.) προκηρύσσει ανοικτό με σφραγισμένες προσφορές μειοδοτικό διαγωνισμό για την προμήθεια α) δυο (2) οχημάτων τύπου Jeep, προϋπολογισμού 48.000,00 € πλέον ΦΠΑ, β) τριών (3) επιβατικών οχημάτων τύπου MPV, προϋπολογισμού 53.000,00€ πλέον ΦΠΑ και γ) δυο (2) φορτηγών οχημάτων τύπου Van μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους έως 2,3 ton προϋπολογισμού 33.000,00€ πλέον ΦΠΑ, **συνολικού προϋπολογισμού εκατόν τριάντα τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (134.000,00€) πλέον ΦΠΑ**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στα Γραφεία της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. Τσιμισκή 98, 4ος όροφος, την 25^η Αυγούστου 2016, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10πμ, με τους παρακάτω όρους:

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1^ο

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1. Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν έγγραφες προσφορές.
2. Οι προσφορές υποβάλλονται:
 - 2.1 Με παράδοση τους στο τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών, ή με αποστολή τους ταχυδρομικώς επί αποδείξει ή μέσω εταιριών διακίνησης εντύπων. Στην περίπτωση αυτή η προσφορά πρέπει να φτάσει στο τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών πριν από τη λήξη της ημερομηνίας και της ώρας υποβολής των προσφορών.
 - 2.2 Με παράδοση της προσφοράς απευθείας στην Επιτροπή Διαγωνισμού κατά την έναρξη της διαδικασίας του διαγωνισμού.
3. Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή ταχυδρομικά αποστελλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου ή αφορούν προμηθευτές των οποίων η συμμετοχή στους διαγωνισμούς της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. έχει αποκλεισθεί, δεν λαμβάνονται υπόψη.
4. Προσφορές που δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τα ανωτέρω επιστρέφονται.

Άρθρο 2°**ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, όπου θα αναγράφονται ευκρινώς τα εξής στοιχεία:

α. Προς

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΩΝ

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 98 , 546 22 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τηλέφωνο **2310966968, 2310966972 -928**

Fax **2310283117**

β. ΠΡΟΣΦΟΡΑ για την «Προμήθεια δυο (2) οχημάτων τύπου Jeep β) τριών (3) επιβατικών οχημάτων τύπου MPV και γ) δυο (2) φορτηγών οχημάτων τύπου Van μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους έως 2,3 ton»

γ. Ο αριθμός της διακηρύξεως (No30/2016)

δ. Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

ε. Τα στοιχεία του αποστολέα

Μέσα στον κυρίως φάκελο προσφοράς τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά και η εγγυητική επιστολή συμμετοχής.

Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται επί ποιινή απορρίψεως σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο επίσης μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν λόγω μεγάλου όγκου να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες και διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραφημένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να την μονογράψει και να την σφραγίσει. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτήν διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

Άρθρο 3°**ΑΠΟΔΟΧΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ**

Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης εκτός εάν κατά περίπτωση αναφέρει ρητά στην προσφορά του τα σημεία εκείνα που τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να αναφέρει στην προσφορά τους όρους του, που είναι διαφορετικοί από αυτούς της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν.

Διευκρινήσεις επί των όρων της διακήρυξης δίνονται μόνο όταν αυτές ζητούνται από τους ενδιαφερόμενους εγγράφως και μέχρι 6 ημέρες πριν από την ημερομηνία του διαγωνισμού. Οι απαντήσεις της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε., αναρτώνται στην ιστοσελίδα της, στο πεδίο «Ανακοινώσεις/Διευκρινίσεις» της καταχώρησης του σχετικού διαγωνισμού και κοινοποιούνται σε όλους τους ενδιαφερόμενους που έχουν λάβει τη Διακήρυξη του διαγωνισμού από το Τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών, έως και την προηγούμενη ημέρα από αυτήν της

διεξαγωγής του διαγωνισμού. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή και απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης.

Η επιτροπή διαγωνισμού κατά την αξιολόγηση των προσφορών, μπορεί, κατά την κρίση της, να ζητήσει διευκρινήσεις από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό, είτε ενώπιόν της είτε εγγράφως. Σημειώνεται πως, από τις ανωτέρω διευκρινήσεις, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

Άρθρο 4°

ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές:

Ελληνικές και Αλλοδαπές Επιχειρήσεις (ατομικές επιχειρήσεις ή εταιρίες) εγκατεστημένες στα κράτη- μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή στα κράτη μέλη της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (Ε.Ο.Χ.) ή στα κράτη –μέλη που έχουν υπογράψει την Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων (G.P.A.) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), η οποία κυρώθηκε από την Ελλάδα με τον Ν. 2513/97 (ΦΕΚ Α' 139/27-06-97) ή σε τρίτες χώρες που έχουν συνάψει συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε. ή επιχειρήσεις που έχουν συσταθεί με τη νομοθεσία κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ ή κράτους –μέλους που έχει υπογράψει την Σ.Δ.Σ. (GPA) του ΠΟΕ και έχουν την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους ή την καταστατική τους έδρα στο εσωτερικό της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή σε κράτος μέλος που έχει υπογράψει την Σ.Δ.Σ (GPA) του ΠΟΕ ή τέλος σε τρίτες χώρες που έχουν συνάψει συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε.

Άρθρο 5°

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό υποβάλλουν, μαζί με την προσφορά τους τα εξής δικαιολογητικά:

1.1 Ημεδαπά φυσικά πρόσωπα:

1.1.1 Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

1.1.2 Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

1.1.3 Πιστοποιητικό αρμοδίας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

1.1.4 Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές Κοινωνικής Ασφάλισης και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων 1.1.3 και 1.1.4 εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

1.1.5 Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό τους επάγγελμα ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή που θα βρίσκεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

1.2 Αλλοδαπά φυσικά πρόσωπα:

1.2.1 Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

1.2.2 Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμοδίας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

1.2.3 Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχουν οι υπ' αριθμ. 1.1.3 & 1.1.4 περιπτώσεις του εδ.1.1 του παρόντος άρθρου.

1.2.4 Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους περί εγγραφής τους στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες διεπαγγελματικές οργανώσεις.

1.3. Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:

1.3.1 Όλα τα δικαιολογητικά των εδαφίων 1.1 και 1.2. Στην προκειμένη περίπτωση το απόσπασμα Ποινικού Μητρώου ή το ισοδύναμο έγγραφο θα αφορά τον διαχειριστή ή τον υπεύθυνο του Νομικού Προσώπου το οποίο πρέπει να αποδεικνύεται από σχετικά νομιμοποιητικά έγγραφα.

1.3.2 ΦΕΚ ίδρυσης και τροποποιήσεις (για διαγωνιζόμενους με μορφή ΑΕ και ΕΠΕ), επικυρωμένο αντίγραφο (ή απόσπασμα) του καταστατικού του διαγωνιζόμενου και των εγγράφων τροποποιήσεών του (για ΟΕ και ΕΕ).

1.3.3 Νομιμοποιητικά έγγραφα από τα οποία να προκύπτει η εξουσιοδότηση του προσώπου που υπογράφει την προσφορά.

1.4 Οι συνεταιρισμοί:

1.4.1 Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων 1.1.1, 1.1.3 και 1.1.4 του εδ.1.1 του παρόντος άρθρου.

1.4.2 Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι λειτουργεί νόμιμα ο συνεταιρισμός.

1.5 Οι ενώσεις Προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:

1.5.1 Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

1.5.2 Η ένωση προμηθευτών υποβάλει κοινή προσφορά η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπο τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να αναγράφεται η ποσότητα του υλικού ή το μέρος αυτού που αντιστοιχεί στον καθένα στο σύνολο της προσφοράς.

1.5.3 Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται για ολόκληρη την προσφορά. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

1.5.4 Σε περίπτωση που εξαιτίας ανικανότητας για οποιονδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας μέλος της ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της ένωσης κατά τον χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή. Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής με την ίδια τιμή και όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικαταστάτη. Η αντικατάσταση μπορεί να εγκριθεί με απόφαση του αρμόδιου για την Διοίκηση της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. οργάνου ύστερα από πρόταση της Διεύθυνσης Οικονομικού.

2. Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με αντιπρόσωπό τους υποβάλλουν μαζί με την προσφορά παραστατικό εκπροσώπησης.

3. Σε περίπτωση που δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις μπορούν να αντικατασταθούν από υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου.

4. Τα έγγραφα που κατατίθενται από αλλοδαπούς, φυσικά ή νομικά πρόσωπα θα είναι νομίμως μεταφρασμένα στην Ελληνική.

5. Όλα τα ανωτέρω δικαιολογητικά, εκτός από την εγγύηση συμμετοχής, μπορεί να μην υποβάλλονται μαζί με την προσφορά, όταν αυτά έχουν ήδη κατατεθεί στην υπηρεσία που εκτελεί το διαγωνισμό και δεν έχει λήξει η ισχύς τους. Αυτό όμως πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προσφορά.

6. Όλα τα πιστοποιητικά συμμετοχής υποβάλλονται σε πρωτότυπα ή σε απλά φωτοαντίγραφα.

7. Όλες οι υπεύθυνες δηλώσεις θα φέρουν νόμιμη επικύρωση του γνησίου υπογραφής του υπογράφοντος αυτές.

Άρθρο 6^ο

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

1. Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

2. Με την εγγυητική επιστολή –που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση– το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά, ούτε αν πράγματι υπάρχει ή να είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).

3. Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν καταρχήν:

3.1. Την ημερομηνία έκδοσης

3.2. Τον εκδότη

3.3 Την επωνυμία της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. προς την οποία απευθύνεται

3.4. Τον αριθμό της εγγύησης

3.5. Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση

3.6. Την πλήρη επωνυμία και την διεύθυνση του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση

3.7. Τους όρους ότι:

3.7.1 Η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διζήσεως.

3.7.2 Το ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεση της Υπηρεσίας Προμηθειών της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. που διενεργεί το διαγωνισμό και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.

4. Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

4.1 Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης (Μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

4.2 Σε περίπτωση που ο προσφέρων καταθέσει προσφορά για μία ή δύο από τις τρεις κατηγορίες οχημάτων, η προσφορά γίνεται δεκτή, αρκεί η εγγύηση να καλύπτει το ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που αναλογεί στην επί μέρους προσφορά (Μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), η δε κατακύρωση περιορίζεται στην κατηγορία (ή κατηγορίες) οχημάτων που καλύπτεται από την εγγύηση.

4.3 Προσφορά της οποίας η εγγύηση δεν καλύπτει την προβλεπόμενη κατά τα ανωτέρω αξία μπορεί να γίνει δεκτή εφόσον η εγγύηση υπολείπεται μέχρι ποσοστό 5%.

4.4 Η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων της παραγράφου 3 και τα ακόλουθα:

4.4.1 Την σχετική διακήρυξη, την ημερομηνία διαγωνισμού και τα προς προμήθεια υλικά.

4.4.2 Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης (4 μήνες από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού).

4.5 Τα αναγκαία στοιχεία εγγύησης συμμετοχής (επί ποινή αποκλεισμού) κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:

4.5.1 Η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη την δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

4.5.2 Ο αριθμός της διακήρυξης (No30/2016) ή ο πλήρης τίτλος του διαγωνισμού

4.5.3 Το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση (**2.680ευρώ**) για το σύνολο της προμήθειας, (**960€** για την πρώτη κατηγορία, **1.060€** για την δεύτερη κατηγορία και **660€** για την τρίτη κατηγορία οχημάτων)

4.5.4 Η ημερομηνία έκδοσης της.

4.5.5 Τα στοιχεία του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται.

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων.

5. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης

5.1 Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση ή η ανάθεση υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α.

5.2 Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

5.3 Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων της παρ.3. και τα ακόλουθα:

5.3.1 Τον αριθμό της Διακήρυξης και τα προς προμήθεια υλικά.

5.3.2 Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης.

5.4 Εγγύηση καλής εκτέλεσης θα κατατίθεται και για κάθε επαύξηση του αντικείμενου της σύμβασης.

6. Εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε δέκα (10) μέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Οι εγγυήσεις των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης ή ανάθεσης.

7. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφονται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

8. Στην περίπτωση ένωσης προμηθευτών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.

9. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να έχει ισχύ για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός τουλάχιστον μηνός από την ισχύ της προσφοράς.

10. Τυχόν παράταση του χρόνου ισχύος των προσφορών, θα συνοδεύεται από αντίστοιχη παράταση της ισχύος των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής.

Άρθρο 7ο

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για 90 ημέρες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού, καθώς και για το χρόνο που αποδέχτηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από τη διακήρυξη απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται για όσο χρόνο συμφωνηθεί μεταξύ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. και των προμηθευτών.

Σε καμία περίπτωση ο υποψήφιος ανάδοχος δεν μπορεί να έχει αξιώσεις αναθεώρησης τιμών πριν την λήξη της ισχύος της προσφοράς ή μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 8ο

ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ

Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής της τιμής απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 9^ο**ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Στο διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές αντιπροσφορές. Σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Άρθρο 10^ο**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Στο διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές. Σε περίπτωση υποβολής τους, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Άρθρο 11^ο**ΚΑΤΑΤΜΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Η προμήθεια μπορεί να κατανεμηθεί σε περισσότερους από έναν μειοδότες, υποχρεωτικά όμως για όλη την ποσότητα κάθε κατηγορίας.

Άρθρο 12^ο**ΓΛΩΣΣΑ**

Όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και λοιπά στοιχεία που θα περιέλθουν στην Εταιρία θα είναι συντεταγμένα στην Ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 13^ο**ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν και κατά της διαδικασίας του διαγωνισμού επιτρέπεται ένσταση.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στο Τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών (μέσω Τμήματος Πρωτοκόλλου, Εγνατία 127, 6^{ος} όροφος, τηλ. 2310-966665, Fax 2310-212439) ως εξής:

1. Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης και της διενέργειας του διαγωνισμού.

Επί της ένστασης αποφαινεται το Τμήμα Προμηθειών το αργότερο τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού.

2. Ένσταση κατά της διαδικασίας παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών, κατά συμμετοχής προμηθευτή στον διαγωνισμό, ως και κατά του τύπου η του περιεχομένου των προσφορών, υποβάλλεται κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του ίδιου του διαγωνισμού και μέχρι τις επόμενες τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από τη διενέργειά του. Επίσης ένσταση μπορεί να υποβληθεί και σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από σχετική ανακοίνωση της επιτροπής (λήξη της προθεσμίας η 14.30 μμ). Η ένσταση κατά της συμμετοχής προμηθευτή σε διαγωνισμό κοινοποιείται, εντός της αυτής προθεσμίας υποχρεωτικά από τον

ενιστάμενο, στον προμηθευτή κατά του οποίου στρέφεται. Σε περίπτωση μη κοινοποίησης, η ένσταση θα απορρίπτεται.

3. Επί των ενστάσεων της παραγράφου 2 αποφαινεται το αρμόδιο για την κατακύρωση όργανο. (Δ.Σ.).
4. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με φροντίδα τους.

Άρθρο 14°

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ο διαγωνισμός θα έχει κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή.

Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπ' όψη κυρίως τα παρακάτω στοιχεία:

1. Η συμφωνία της προσφοράς προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης.
2. Ο ανταγωνισμός που αναπτύχθηκε.
3. Η προσφερόμενη τιμή σε σχέση με τιμές που προσφέρθηκαν σε προηγούμενους διαγωνισμούς και την τρέχουσα στην αγορά τιμή, για όμοιο ή παρεμφερές υλικό.
4. Κάθε άλλο, κατά την κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού, ουσιώδες στοιχείο από το οποίο εξασφαλίζεται η καλή εκτέλεση της προμήθειας του υλικού.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον προμηθευτή με την χαμηλότερη τιμή, από εκείνους των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης.

Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια ακριβώς τιμή και που είναι σύμφωνες με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής διαγωνισμού.

Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση της αρμόδιας Επιτροπής διαγωνισμού, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις.

Αποκλίσεις από όρους της διακήρυξης ή από σημεία των τεχνικών προδιαγραφών που έχουν χαρακτηριστεί στη διακήρυξη ως απαράβατοι όροι είναι οπωσδήποτε ουσιώδεις και συνιστούν απόρριψη των προσφορών.

Άρθρο 15°

ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ

1. Η τιμή του προς προμήθεια οχήματος δίνεται ανά μονάδα και συνολικά. Στην τιμή περιλαμβάνεται κάθε άλλη επιβάρυνση εκτός από τον Φ.Π.Α, για παράδοση των οχημάτων στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη. Το ποσοστό του ΦΠΑ με το οποίο επιβαρύνεται η τιμή ορίζεται χωριστά. Σε διαφορετική περίπτωση και με βάση την αρχή της αποδοχής των όρων της διακήρυξης, ο ΦΠΑ που αναλογεί, λογίζεται ότι έχει συνυπολογισθεί και ενσωματωθεί στην τιμή προσφοράς.
2. Η προσφερόμενη τιμή δίνεται σε ευρώ.
3. Οι τιμές των προσφορών αναγράφονται αριθμητικώς και ολογράφως, σε περίπτωση δε ασυμφωνίας ισχύει η τιμή που αναγράφεται ολογράφως.
4. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 16°**ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΙΜΩΝ**

Η Επιτροπή διαγωνισμού προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών στην καθορισμένη από την διακήρυξη ή πρόσκληση ημερομηνία και ώρα. Προσφορές που υποβάλλονται μετά την έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται αλλά παραδίδονται στο Τμήμα Προμηθειών για επιστροφή ως εκπρόθεσμες. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται με την παρακάτω διαδικασία, παρουσία των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό ή εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων τους:

Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος, μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή όλα τα δικαιολογητικά κατά φύλλο. Εφόσον θεωρηθούν επαρκή, η επιτροπή έχει την δυνατότητα αποσφράγισης και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών αυθημερόν ή σε διαφορετική ημερομηνία από αυτήν της διεξαγωγής του διαγωνισμού (κατά την κρίση της).

Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται μετά την ολοκλήρωση της τεχνικής αξιολόγησης και την κρίση τυχόν ενστάσεων και εφόσον κρίθηκαν αποδεκτές οι αντίστοιχες τεχνικές προσφορές.

Οι παρευρισκόμενοι στη διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών λαμβάνουν γνώση των συμμετασχόντων στο διαγωνισμό. Κατά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών θα λάβουν γνώση και των τιμών που προσφέρθηκαν.

Η μη παρουσία ενός ή περισσότερων εκ των συμμετεχόντων δεν αναστέλλει την διενέργεια του διαγωνισμού.

Άρθρο 17°**ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ – ΣΥΜΒΑΣΗ**

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού από το Δ.Σ. της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε., θα κληθεί ο/οι προμηθευτής/ες που προκρίθηκε, με σχετικό έγγραφο, για την υπογραφή της σύμβασης. Συγχρόνως, θα πρέπει να προσκομίσει και την εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης.

Ο/οι προμηθευτής/ες μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία της κοινοποίησης της ανακοίνωσης κατακύρωσης. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση κατακύρωσης δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση κηρύσσεται έκπτωτος μετά από απόφαση του Δ.Σ. της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. ενώ η εγγυητική επιστολή συμμετοχής εκπίπτει υπέρ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

Η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. δύναται στη συνέχεια να προχωρήσει στην κατακύρωση του διαγωνισμού στον επόμενο προμηθευτή ή να επαναλάβει την διαδικασία.

Κατά κανόνα, η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται στον προμηθευτή που είναι μειοδότης. Δια του αρμοδίου για την κατακύρωση οργάνου της δύναται η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. να κρίνει διαφορετικά.

Άρθρο 18°**ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ**

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει το συντομότερο, και πάντως όχι σε χρόνο που να υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

Άρθρο 19°**ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**

Για την εξόφληση των τιμολογίων τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι:

1. Πρωτόκολλο παραλαβής.
2. Τιμολόγιο του προμηθευτή με την ένδειξη ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ.
3. Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ.
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα

Τον ανάδοχο της συναπτόμενης σύμβασης βαρύνει κράτηση 0,10% σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4013/2011 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2, εδ. β' του άρθρου 238 του ν. 4072/2012.

Άρθρο 20°**ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Η επίλυση των διαφορών που ενδέχεται να προκύψουν μεταξύ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. και των προμηθευτών, Ελλήνων ή αλλοδαπών κατά την διενέργεια του διαγωνισμού ή κατά την εκτέλεση των συμβάσεων υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της Θεσσαλονίκης.

Οι έννομες σχέσεις που δημιουργούνται από την Διακήρυξη και την Σύμβαση διέπονται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Άρθρο 21°**ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ –ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. δικαιούται με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση οργάνου της ύστερα από γνωμοδότηση του τμήματος Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο για το σύνολο ή μέρος της σύμβασης όταν:

1. Δεν εκτελεί ή αδυνατεί να εκτελέσει την παραγγελία.
2. Τα παραδιδόμενα υλικά έχουν ελαττώματα, δεν πληρούν τις συμβατικές προδιαγραφές και γενικά δεν έχουν τις συνομολογηθείσες ιδιότητες ή επιδόσεις.
3. Σε κάθε άλλη περίπτωση που αθετούνται οι όροι της σύμβασης.

Σε περίπτωση κήρυξης προμηθευτή εκπτώτου καταπίπτει υπέρ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. το ποσό της εγγύησης καλής εκτέλεσης κατά το μέρος που ισχύει. Σε κάθε περίπτωση και ασχέτως της κήρυξης του προμηθευτή ως εκπτώτου, της κατάπτωσης της εγγύησης και της επιβολής ποινικής ρήτρας η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. δικαιούται να αξιώσει την αποκατάσταση κάθε ζημίας που υπέστη από την αθέτηση εκ μέρους του προμηθευτή των συμβατικών του υποχρεώσεων.

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια και δεν προσήλθε μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει την σύμβαση και να προσκομίσει την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, και η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. αποδεσμεύεται από κάθε υποχρέωση έναντι του προμηθευτή και δύναται να εκτελέσει την προμήθεια με άλλους προμηθευτές με όποιο τρόπο κρίνει πρόσφορο. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής καταπίπτει αυτοδικαίως υπέρ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. η οποία δικαιούται να αξιώσει την αποκατάσταση κάθε άλλης ζημίας που υπέστη από την μη υπογραφή της σύμβασης. Η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα του προσωρινού ή οριστικού αποκλεισμού του προμηθευτή από μελλοντικές συνεργασίες. Ο αποκλεισμός κηρύσσεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του Τμήματος Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών, το οποίο προηγουμένως υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. μπορεί να δεχτεί την εκπρόθεσμη παράδοση με ταυτόχρονη επιβολή ποινικής ρήτρας ποσού ίσου προς το 0,5% της αξίας των υλικών των οποίων καθυστερεί η παράδοση για κάθε εβδομάδα και μέχρι δέκα (10) εβδομάδες. Μετά τις δέκα (10) εβδομάδες και εφόσον εξακολουθεί η καθυστέρηση, το ποσοστό της ποινικής ρήτρας αυξάνεται σε 1% για κάθε εβδομάδα και μέχρι πέντε (5) εβδομάδες. Μετά ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Αντικειμενική ανωτέρα βία, την ευθύνη της απόδειξης της οποίας φέρει ο προμηθευτής απαλλάσσει αυτόν των συνεπειών από την μη συμμόρφωση προς τους όρους της σύμβασης ή την μη υπογραφή της.

Αν παρέλθουν άπρακτες οι συμβατικές προθεσμίες παράδοσης εξ υπαιτιότητας της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. παρατείνεται ανάλογα ο χρόνος παράδοσης χωρίς συνέπεια για τον προμηθευτή.

Άρθρο 22°

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

1. Αν η αδυναμία υπογραφής ή εμπρόθεσμης εκτέλεσης της σύμβασης οφείλεται σε λόγους ανωτέρας βίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει στην Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. τα περιστατικά και τους λόγους που συνιστούν αυτή την αδυναμία, μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την επέλευσή τους.
2. Η ανωτέρα βία αποδεικνύεται με στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία οφείλει να υποβάλλει ο προμηθευτής εντός είκοσι (20) ημερών, άλλως στερείται του δικαιώματος να επικαλεσθεί την ανωτέρα βία.
3. Η ύπαρξη ανωτέρας βίας απαλλάσσει τον προμηθευτή από τις συνέπειες λόγω μη συμμόρφωσής του προς τους όρους της σύμβασης ή της υπογραφής της.

Β. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 23°

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Κατηγορία 1η: Προμήθεια δυο (2) οχημάτων τύπου Jeep

Τεχνικές απαιτήσεις οχήματος.

1. Γενική Περιγραφή

Τα ζητούμενα αυτοκίνητα θα είναι τύπου Jeep, διαξονικά, τετρακίνητο, με κατ' επιλογή κίνηση στους δυο ή τέσσερις τροχούς (2WD- 4 WD), με θάλαμο οδήγησης πέντε θέσεων (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου και αυτής του οδηγού και θα χρησιμοποιηθούν για την μεταφορά προσωπικού και μεταφοράς μικρών φορτίων της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε..

2. Κινητήρας

Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, κυβισμού έως 1600 cc. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά

καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία, Euro V ή ανώτερο) ενώ το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες Κοινοτικές οδηγίες.

3. Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε συγχρονισμένων σχέσεων εμπρόσθιας κίνησης και μίας όπισθεν.

4. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με υδραυλική ή με ηλεκτρουδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δύναται να κλειδώνει με την εξαγωγή του κλειδιού εκκίνησης.

5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα φέρει δίσκους εμπρός και πίσω. Θα είναι υδραυλικό με υποβοήθηση, δύο κυκλωμάτων και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (E.S.P.). Επίσης θα υπάρχει διάταξη που θα ρυθμίζει την πέδηση στους πίσω τροχούς ανάλογα με το φορτίο. Επιπλέον θα υπάρχει πέδη έκτακτου ανάγκης και στάθμευσης που θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς, ενώ παράλληλα θα υπάρχει και η σχετική ένδειξη στον πίνακα οργάνων.

6. Τροχοί – Ελαστικά

Όλα τα ελαστικά θα πρέπει να είναι χωρίς αεροθάλαμο (tubeless) ακτινικού τύπου radial, και να έχουν αντοχή ανάλογη με το φορτίο των αξόνων. Η ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών δεν θα είναι παλαιότερη των έξι μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων. Τέλος, θα υπάρχει εφεδρικός τροχός προσαρμοσμένος στο αμάξωμα.

7. Ηλεκτρικό Σύστημα

Ο εξωτερικός φωτισμός, δηλ. οι δείκτες πορείας, τα φώτα θέσεως, τα διασταυρώσεως, τα πορείας, τα στοπ, τα οπισθοπορείας και τα φώτα πινακίδας αριθμού, θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Το εσωτερικό του αμαξώματος θα έχει φωτισμό καθώς και ο συσσωρευτής του θα είναι 12V και η χωρητικότητά του θα είναι αυτή που προτείνει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου και θα αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

8. Όργανα ελέγχου – Ενδεικτικές λυχνίες

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχουν απαραίτητως :

- Δείκτης ταχύτητας σε Km/h.
- Δείκτης στροφών κινητήρα.
- Ένδειξη ολικών διανυθέντων αποστάσεων σε Km.
- Ένδειξη ημερήσιων διανυθέντων αποστάσεων σε Km.

- Λυχνία φόρτισης του συσσωρευτή.
- Δείκτης ποσότητας καυσίμου.
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων.
- Δείκτης θερμοκρασίας νερού.

9. Αμάξωμα

Βασικά χαρακτηριστικά του πλαισίου – χώρου φόρτωσης:

1. Ολικό μήκος οχήματος έως τα 4400 mm,
2. Ολικό πλάτος οχήματος έως 1900 mm (χωρίς τους καθρέπτες)
3. Όγκος χώρου φόρτωσης 350 λίτρων κατ' ελάχιστο,

Επίσης, τα αυτοκίνητα θα διαθέτουν μία οπίσθια πόρτα με παράθυρο σταθερού κρυστάλλου, και τέσσερις πλαϊνές πόρτες, οι οποίες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφάλειας. Η όλη κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανοποίηση και η μέγιστη δυνατή ηχητική και θερμική μόνωση. Ο θάλαμος οδήγησης θα πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για εύκολη και ασφαλή οδήγηση.

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν καθίσματα πέντε ατόμων, συμπεριλαμβανομένης σ' αυτά και της θέσης του οδηγού, τα οποία θα φέρουν εγκεκριμένες ατομικές ζώνες ασφάλειας και προσκέφαλα.

Θα υπάρχουν επίσης ράδιο/CD, air-condition (a/c), ηχεία, δύο κινητά αλεξήλια, ένας εσωτερικός καθρέπτης και δύο εξωτερικοί που θα είναι εσωτερικά ρυθμιζόμενοι.

Θα υπάρχει ντουλαπάκι για την φύλαξη εγγράφων του οχήματος.

10. Ενεργητική - Παθητική ασφάλεια

Τα οχήματα πρέπει να είναι κατασκευασμένα κατά τέτοιο τρόπο που να παρέχουν ασφάλεια στους επιβάτες σε περίπτωση μετωπικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ενώ πρέπει να διαθέτουν απαραίτητως αερόσακο οδηγού και συνοδηγού. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα ελέγχου ευστάθειας και σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S)..

11. Εργαλεία – Παρελκόμενα

Τα οχήματα θα συνοδεύονται τουλάχιστον από:

- Γρύλο ανύψωσης του οχήματος και εργαλεία αλλαγής των τροχών,
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,
- Πατάκια, φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο έκτακτης στάθμευσης της κατασκευάστριας εταιρείας του αυτοκινήτου.

12. Χρωματισμός οχήματος

Ο εξωτερικός χρωματισμός θα είναι λευκός.

13. Εσωτερική διαμόρφωση χώρου φόρτωσης

Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης, σαν τελική επιφάνεια θα φέρει πρόσθετο σκληρό αντιολισθητικό υλικό της κατασκευάστριας εταιρείας, για την προστασία του (εάν δεν περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό).

14. Εγγύηση Αντιπροσωπείας

- τουλάχιστον δύο(2) ετών για όλα τα μέρη του οχήματος.
- τουλάχιστον έξι (6) ετών για διάτρηση αμαξώματος.
- τουλάχιστον τριών (3) ετών για το χρώμα.

15. Λοιποί Ειδικοί Όροι

Τα ανωτέρω οχήματα:

- Θα είναι των ιδίων τεχνικών προδιαγραφών, της ίδιας σειράς κατασκευής και δεν θα έχουν καμία διαφορά στα επί μέρους συστήματά τους.
- Θα είναι τελείως αμεταχείριστα και της τελευταίας σειράς κατασκευής και τελευταίου τύπου. Δεν θα είναι παραγωγής μεγαλύτερης του ενός εξαμήνου από την ημερομηνία του διαγωνισμού.
- πέρα των απαιτήσεων της παρούσας προδιαγραφής, να καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της ισχύουσας Ελληνικής & Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας και αποδειγμένα να έχει δικαίωμα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας στην Ελληνική Επικράτεια.

Επιπρόσθετα στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται:

1. Ανάλυση των καλύψεων και της χρονικής διάρκειας της εγγύησης καλής λειτουργίας, αντισκωριακής προστασίας αμαξώματος και χρώματος του οχήματος.
2. Τα χιλιομετρικά διαστήματα κατά τα οποία απαιτείται συντήρηση του προσφερομένου οχήματος.
3. Prospectus οχήματος.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει υποχρεωτικά να προσκομίσουν συμπληρωμένο τον συνημμένο πίνακα συμμόρφωσης.

Κατηγορία 2^η: Προμήθεια τριών (3) επιβατικών οχημάτων τύπου MPV

Τεχνικές απαιτήσεις οχημάτων.

1. Γενική Περιγραφή

Τα ζητούμενα αυτοκίνητα θα είναι επιβατικά, διαξονικά 4X2, με καμπίνα επιβατών πέντε (5) θέσεων και θα χρησιμοποιηθούν για την μεταφορά προσωπικού και μεταφοράς μικρών φορτίων της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

2. Κινητήρας

Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO 5 ή 6), κυβισμού από 1.350 cc έως 1.600 cc.

3. Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μίας όπισθεν.

4. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με υδραυλική ή με ηλεκτρουδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δύναται να κλειδώνει με την εξαγωγή του κλειδιού εκκίνησης.

5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό με υποβοήθηση, δύο κυκλωμάτων και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, εμπρός δίσκοι και πίσω δίσκοι ή ταμπούρα, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (E.S.P.). Επίσης θα υπάρχει διάταξη που θα ρυθμίζει την πέδηση στους πίσω τροχούς ανάλογα με το φορτίο. Επιπλέον θα υπάρχει πέδη έκτακτου ανάγκης και στάθμευσης που θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς, ενώ παράλληλα θα υπάρχει και η σχετική ένδειξη στον πίνακα οργάνων.

6. Τροχοί – Ελαστικά

Όλα τα ελαστικά (τύπου radial) πρέπει να έχουν αντοχή ανάλογη με το φορτίο των αξόνων. Η ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών δεν θα είναι παλαιότερη των έξι μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων. Τέλος, θα υπάρχει εφεδρικός τροχός προσαρμοσμένος στο αμάξωμα.

7. Ηλεκτρικό Σύστημα

Ο εξωτερικός φωτισμός, δηλ. οι δείκτες πορείας, τα φώτα θέσεως, τα διασταυρώσεως, τα πορείας, τα στοπ, τα οπισθοπορείας και τα φώτα πινακίδας αριθμού, θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Το εσωτερικό του αμαξώματος θα έχει εσωτερικό φωτισμό καθώς και ο συσσωρευτής του θα είναι 12V και η χωρητικότητά του θα είναι αυτή που προτείνει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου και θα αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

8. Όργανα ελέγχου – Ενδεικτικές λυχνίες

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχουν απαραίτητα :

- Δείκτης ταχύτητας σε Km/h και ένδειξη ολικών διανυθέντων αποστάσεων σε Km,
- Ένδειξη ημερήσιων διανυθέντων αποστάσεων σε Km,
- Λυχνία φόρτισης του συσσωρευτή,
- Δείκτης ποσότητας καυσίμου,

- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων.

9. Αμαξώματα

Βασικά χαρακτηριστικά του πλαισίου – χώρου φόρτωσης:

1. Ολικό μήκος οχήματος από 4.000 mm μέχρι 4.450 mm.
2. Ολικό πλάτος οχήματος μέχρι 2.200 mm (με τους εξωτερικούς καθρέφτες),
3. Όγκος χώρου φόρτωσης 500 λίτρων κατ' ελάχιστον,

Επίσης, τα αυτοκίνητα θα διαθέτουν μία οπίσθια πόρτα με παράθυρο σταθερού κρυστάλλου, και τέσσερις πλαϊνές πόρτες, οι οποίες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφάλειας. Η όλη κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανοποίηση και η μέγιστη δυνατή ηχητική και θερμική μόνωση. Ο θάλαμος οδήγησης θα πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για εύκολη και ασφαλή οδήγηση.

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν καθίσματα πέντε απόμων, συμπεριλαμβανομένης σ' αυτά και της θέσης του οδηγού, τα οποία θα φέρουν εγκεκριμένες ατομικές ζώνες ασφάλειας και προσκέφαλα.

Θα υπάρχουν επίσης ράδιο/CD, air-condition (a/c), ηχεία, δύο κινητά αλεξήλια, ένας εσωτερικός καθρέπτης και δύο εξωτερικοί που θα είναι εσωτερικά ρυθμιζόμενοι.

Θα υπάρχει ντουλαπάκι για την φύλαξη εγγράφων του οχήματος.

10. Ενεργητική - Παθητική ασφάλεια

Το όχημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιο τρόπο που να παρέχει ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ενώ πρέπει να διαθέτει απαραίτητως αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, σύστημα A.B.S. , ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας E.S.P..

11. Εργαλεία – Παρελκόμενα

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται τουλάχιστον από:

- Γρύλο ανύψωσης του οχήματος και εργαλεία αλλαγής των τροχών,
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,
- Πατάκια, φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο έκτακτης στάθμευσης της κατασκευάστριας εταιρείας του αυτοκινήτου.

12. Χρωματισμός οχήματος

Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι λευκός.

13. Εσωτερική διαμόρφωση χώρου φόρτωσης

Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης, σαν τελική επιφάνεια θα φέρει πρόσθετο σκληρό αντιολισθητικό υλικό της κατασκευάστριας εταιρείας, για την προστασία του (εάν δεν περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό).

14. Εγγύηση Αντιπροσωπείας

- τουλάχιστον δύο(2) ετών για όλα τα μέρη του οχήματος.
- τουλάχιστον έξι (6) ετών για διάτρηση αμαξώματος.
- τουλάχιστον τριών (3) ετών για το χρώμα.

15. Λοιποί Όροι

Τα ανωτέρω οχήματα:

- Θα είναι των ιδίων τεχνικών προδιαγραφών, της ίδιας σειράς κατασκευής και δεν θα έχουν καμία διαφορά στα επί μέρους συστήματά τους.
- Θα είναι τελείως αμεταχείριστα και της τελευταίας σειράς κατασκευής και τελευταίου τύπου. Δεν θα είναι παραγωγής μεγαλύτερης του ενός εξαμήνου από την ημερομηνία του διαγωνισμού.
- πέρα των απαιτήσεων της παρούσας προδιαγραφής, να καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της ισχύουσας Ελληνικής & Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας και αποδειγμένα να έχει δικαίωμα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας στην Ελληνική Επικράτεια

Επιπρόσθετα στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται:

- όλα τα σχετικά έξοδα ώστε το κάθε όχημα να είναι έτοιμο για κυκλοφορία.
- η χρονική διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας, αντισκωριακής προστασίας αμαξώματος και χρώματος του οχήματος.
- τα χιλιόμετρικά διαστήματα κατά τα οποία απαιτείται συντήρηση του προσφερομένου οχήματος.
- Prospectus οχήματος.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει υποχρεωτικά να προσκομίσουν συμπληρωμένο τον συνημμένο πίνακα συμμόρφωσης.

Κατηγορία 3^η: Προμήθεια δυο (2) φορτηγών οχημάτων τύπου Van μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους έως 2,3 ton

Τεχνικές απαιτήσεις οχημάτων.

1. Γενική Περιγραφή

Το ζητούμενο αυτοκίνητο θα είναι κλειστό, διαξονικό 4Χ2, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους έως 2,3 ton, με καμπίνα επιβατών 2 θέσεων και θα χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά προσωπικού και μεταφοράς μικρών φορτίων της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

2. Κινητήρας

Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO V ή VI), κυβισμού από 1.500 cc έως 1.600 cc.

3. Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μίας όπισθεν.

4. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με υδραυλική ή με ηλεκτρουδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δύναται να κλειδώνει με την εξαγωγή του κλειδιού εκκίνησης.

5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό με υποβοήθηση, δύο κυκλωμάτων και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, εμπρός δίσκοι και πίσω δίσκοι ή ταμπούρα, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (E.S.P.). Επίσης θα υπάρχει διάταξη που θα ρυθμίζει την πέδηση στους πίσω τροχούς ανάλογα με το φορτίο. Επιπλέον θα υπάρχει πέδη έκτακτου ανάγκης και στάθμευσης που θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς, ενώ παράλληλα θα υπάρχει και η σχετική ένδειξη στον πίνακα οργάνων.

6. Τροχοί – Ελαστικά

Όλα τα ελαστικά (τύπου radial) πρέπει να έχουν αντοχή ανάλογη με το φορτίο των αξόνων. Η ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών δεν θα είναι παλαιότερη των έξι μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων. Τέλος, θα υπάρχει εφεδρικός τροχός προσαρμοσμένος στο αμάξωμα.

7. Ηλεκτρικό Σύστημα

Ο εξωτερικός φωτισμός, δηλ. οι δείκτες πορείας, τα φώτα θέσεως, τα διασταυρώσεως, τα πορείας, τα στοπ, τα οπισθοπορείας και τα φώτα πινακίδας αριθμού, θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Το εσωτερικό του αμαξώματος θα έχει εσωτερικό φωτισμό καθώς και ο συσσωρευτής του θα είναι 12V και η χωρητικότητά του θα είναι αυτή που προτείνει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου και θα αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

8. Όργανα ελέγχου – Ενδεικτικές λυχνίες

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχουν απαραίτητως :

- Δείκτης ταχύτητας σε Km/h και ένδειξη ολικών διανυθέντων αποστάσεων σε Km,
- Ένδειξη ημερήσιων διανυθέντων αποστάσεων σε Km,
- Λυχνία φόρτισης του συσσωρευτή,
- Δείκτης ποσότητας καυσίμου,
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων.

9. Αμαξώματα

Βασικά χαρακτηριστικά του πλαισίου – χώρου φόρτωσης:

1. Ολικό μήκος οχήματος από 4.000 mm μέχρι 4.450 mm.
2. Ολικό πλάτος οχήματος μέχρι 2.200(με τους εξωτερικούς καθρέφτες),
3. Μήκος χώρου φόρτωσης 1.600 mm κατ' ελάχιστο,
4. Ύψος χώρου φόρτωσης 1.200 mm κατ' ελάχιστο,
5. Ωφέλιμος όγκος χώρου φόρτωσης 2,5 m³ κατ' ελάχιστο.
6. Ωφέλιμο φορτίο με τον οδηγό 600 Kg κατ' ελάχιστο.

Ο εσωτερικός χώρος θα χωρίζεται στον θάλαμο οδηγού – συνοδηγού και στον θάλαμο των φορτίων με σταθερό διαχωριστικό.

Επίσης, τα αυτοκίνητα θα διαθέτουν μία δίφυλλη πίσω πόρτα με παράθυρο σταθερού κρυστάλλου, και μια πλευρική συρόμενη πόρτα, οι οποίες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφάλειας. Η όλη κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανοποίηση και η μέγιστη δυνατή ηχητική και θερμική μόνωση. Ο θάλαμος οδήγησης θα πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για εύκολη και ασφαλή οδήγηση.

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν καθίσματα δυο ατόμων, συμπεριλαμβανομένης σ' αυτά και της θέσης του οδηγού, τα οποία θα φέρουν εγκεκριμένες ατομικές ζώνες ασφάλειας και προσκέφαλα.

Θα υπάρχουν επίσης ράδιο/CD, air-condition (a/c), ηχεία, δύο κινητά αλεξήλια, ένας εσωτερικός καθρέπτης και δύο εξωτερικοί που θα είναι εσωτερικά ρυθμιζόμενοι.

Θα υπάρχει ντουλαπάκι για την φύλαξη εγγράφων του οχήματος.

10. Ενεργητική - Παθητική ασφάλεια

Το όχημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιο τρόπο που να παρέχει ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ενώ πρέπει να διαθέτει απαραίτητως αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, σύστημα A.B.S., ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας E.S.P..

11. Εργαλεία – Παρελκόμενα

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται τουλάχιστον από:

- Γρύλο ανύψωσης του οχήματος και εργαλεία αλλαγής των τροχών,
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,
- Πατάκια, φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο έκτακτης στάθμευσης της κατασκευάστριας εταιρείας του αυτοκινήτου.

12. Χρωματισμός οχήματος

Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι λευκός.

13. Εσωτερική διαμόρφωση χώρου φόρτωσης

Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης, σαν τελική επιφάνεια θα φέρει πρόσθετο σκληρό αντιολισθητικό υλικό της κατασκευάστριας εταιρείας, για την προστασία του (εάν δεν περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό).

14. Εγγύηση Αντιπροσωπείας

- τουλάχιστον δύο(2) ετών για όλα τα μέρη του οχήματος.
- τουλάχιστον έξι (6) ετών για διάτρηση αμαξώματος.
- τουλάχιστον τριών (3) ετών για το χρώμα.

15. Λοιποί Όροι

Τα ανωτέρω οχήματα:

- Θα είναι των ιδίων τεχνικών προδιαγραφών, της ίδιας σειράς κατασκευής και δεν θα έχουν καμία διαφορά στα επί μέρους συστήματά τους.
- Θα είναι τελείως αμεταχείριστα και της τελευταίας σειράς κατασκευής και τελευταίου τύπου. Δεν θα είναι παραγωγής μεγαλύτερης του ενός εξαμήνου από την ημερομηνία του διαγωνισμού.
- πέρα των απαιτήσεων της παρούσας προδιαγραφής, να καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της ισχύουσας Ελληνικής & Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας και αποδειγμένα να έχει δικαίωμα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας στην Ελληνική Επικράτεια

Επιπρόσθετα στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται:

- όλα τα σχετικά έξοδα ώστε το κάθε όχημα να είναι έτοιμο για κυκλοφορία.

- η χρονική διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας, αντισκωριακής προστασίας αμαξώματος και χρώματος του οχήματος.
- τα χιλιομετρικά διαστήματα κατά τα οποία απαιτείται συντήρηση του προσφερομένου οχήματος.
- Prospectus οχήματος.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει υποχρεωτικά να προσκομίσουν συμπληρωμένο τον συνημμένο πίνακα συμμόρφωσης.

Συνημμένα:

Πίνακας συμμόρφωσης για τον διαγωνισμό προμήθειας των οχημάτων.

Πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στο Τμήμα Προμηθειών, Διαχείρισης Υλικού & Αποθηκών της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες:

Τηλ. 2310966-968, -972, -928

Fax: 2310283-117

Θεσσαλονίκη 13/6/2016

Για τους γενικούς όρους

Η Διευθύντρια Οικονομικού

Μαρία Σαμαρά

Για τους ειδικούς όρους

Ο Διευθυντής Ύδρευσης

Λάζαρος Καμπουρίδης

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΗΣ Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.**

Μιχάλης Βαδράτσικας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**(οχήματος τύπου Jeep)**

(Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προσφοράς του διαγωνισμού και επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης επί ποινή αποκλεισμού).

ΕΤΑΙΡΕΙΑ:

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ | | | |
|---------------------|---|-------------|--------------|
| A/A | Περιγραφή | Επιβεβαίωση | Παρατηρήσεις |
| 1 | Θάλαμος επιβατών πέντε θέσεων. | | |
| 2 | Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος κυβισμού έως 1600 cc. | | |
| 3 | Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO V ή VI. | | |
| 4 | Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε εμπρόσθιων σχέσεων και μίας όπισθεν. | | |
| 5 | Υδραυλική ή ηλεκτρουδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης. | | |
| 6 | Σύστημα πέδησης με A.B.S. και E.S.P. | | |
| 7 | Εφεδρικός τροχός. | | |
| 8 | Ολικό μήκος οχήματος μέχρι 4.400 mm. | | |
| 9 | Ολικό πλάτος οχήματος μέχρι 1.900 mm. (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες). | | |
| 10 | Όγκος χώρου αποσκευών (σε πενταθέσια διάταξη) 350 lt κατ' ελάχιστο | | |
| 11 | Οπίσθια πόρτα με παράθυρο σταθερού κρυστάλλου | | |
| 12 | Πρόσθετο αντιολισθητικό υλικό της κατασκευάστριας εταιρείας για την προστασία του δαπέδου του χώρου φόρτωσης. | | |
| 13 | Ράδιο/CD & ηχεία. | | |
| 14 | Air - condition (a/c). | | |
| 15 | Αερόσακο οδηγού - συνοδηγού. | | |

Σφραγίδα – Υπογραφή
Προμηθευτή

.....

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
(πολυμορφικού επιβατικού οχήματος)

(Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προσφοράς του διαγωνισμού και επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης επί ποινή αποκλεισμού).

ΕΤΑΙΡΕΙΑ:

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ | | | |
|---------------------|---|-------------|--------------|
| A/A | Περιγραφή | Επιβεβαίωση | Παρατηρήσεις |
| 1 | Θάλαμος επιβατών πέντε θέσεων. | | |
| 2 | Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος κυβισμού από 1.350 cc έως 1600 cc . | | |
| 3 | Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO V ή VI. | | |
| 4 | Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων πέντε εμπρόσθιων σχέσεων και μίας όπισθεν. | | |
| 5 | Υδραυλική ή ηλεκτρουδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης. | | |
| 6 | Σύστημα πέδησης με A.B.S και E.S.P.. | | |
| 7 | Εφεδρικός τροχός. | | |
| 8 | Ολικό μήκος οχήματος από 4.000 έως 4.450 mm. | | |
| 9 | Ολικό πλάτος οχήματος μέχρι 2.200 mm. (με τους εξωτερικούς καθρέπτες). | | |
| 10 | Όγκος χώρου αποσκευών (σε πενταθέσια διάταξη) 500 lt κατ' ελάχιστον | | |
| 11 | Οπίσθια πόρτα με παράθυρο σταθερού κρυστάλλου | | |
| 12 | Πρόσθετο αντιολισθητικό υλικό της κατασκευάστριας εταιρείας για την προστασία του δαπέδου του χώρου φόρτωσης. | | |
| 13 | Ράδιο/CD & ηχεία. | | |
| 14 | Air - condition (a/c). | | |
| 15 | Αερόσακο οδηγού - συνοδηγού. | | |

Σφραγίδα – Υπογραφή
 Προμηθευτή

.....

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (οχήματος τύπου Van μεικτού βάρους έως 2,3 ton)

(Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προσφοράς του διαγωνισμού και επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης επί ποινή αποκλεισμού).

ΕΤΑΙΡΕΙΑ:

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ | | | |
|---------------------|---|-------------|--------------|
| Α/Α | Περιγραφή | Επιβεβαίωση | Παρατηρήσεις |
| 1 | Θάλαμος επιβατών πέντε θέσεων. | | |
| 2 | Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος κυβισμού από 1.350 cc έως 1600 cc . | | |
| 3 | Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO V ή VI. | | |
| 4 | Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων πέντε εμπρόσθιων σχέσεων και μίας όπισθεν. | | |
| 5 | Υδραυλική ή ηλεκτρουδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης. | | |
| 6 | Σύστημα πέδησης με A.B.S και E.S.P.. | | |
| 7 | Εφεδρικός τροχός. | | |
| 8 | Ολικό μήκος οχήματος από 4.000 έως 4.450 mm. | | |
| 9 | Ολικό πλάτος οχήματος μέχρι 2.2.00 mm. (με τους εξωτερικούς καθρέπτες). | | |
| 10 | Μήκος χώρου φόρτωσης 1600 mm κατ' ελάχιστο. (μετρημένο στο πάτωμα). | | |
| 11 | Ύψος χώρου φόρτωσης 1200 mm κατ' ελάχιστο. | | |
| 12 | Ωφέλιμος όγκος χώρου φόρτωσης 2,5 m ³ . | | |
| 13 | Ωφέλιμο φορτίο με τον οδηγό 600 Kg κατ' ελάχιστο. | | |
| 14 | Δίφυλλη πίσω πόρτα με παράθυρο σταθερού κρυστάλλου. | | |
| 15 | Πλαϊνή συρόμενη πόρτα. | | |
| 16 | Πρόσθετο αντιολισθητικό υλικό της κατασκευάστριας εταιρείας για την προστασία του δαπέδου του χώρου φόρτωσης. (Εάν δεν περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό). | | |
| 17 | Ράδιο/CD & ηχεία. | | |
| 18 | Air - condition (a/c). | | |
| 19 | Αερόσακο οδηγού - συνοδηγού. | | |

Σφραγίδα – Υπογραφή
Προμηθευτή

.....