

Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Νο 2/2014

για την προμήθεια οχήματος τηλεπισκόπησης αγωγών αποχέτευσης

Άρθρο 1^ο

Η Εταιρεία Ύδρευσης & Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.) προκηρύσσει ανοικτό με σφραγισμένες προσφορές διαγωνισμό με κριτήριο τη συμφερότερη προσφορά για την προμήθεια **οχήματος τηλεπισκόπησης αγωγών αποχέτευσης**, ενδεικτικού προϋπολογισμού **διακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (250.000 €) περίπου, πλέον ΦΠΑ.**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στα Γραφεία της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. Τσιμισκή 98, 4^{ος} όροφος, στις **2/4/2014** ημέρα Τετάρτη και ώρα 10 πμ με τους παρακάτω όρους:

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 2^ο

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1. Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν έγγραφες προσφορές.
2. Οι προσφορές υποβάλλονται:
 - 2.1 Με παράδοση τους στο τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών, ή με αποστολή τους ταχυδρομικώς επί αποδείξει ή μέσω εταιριών διακίνησης εντύπων. Στην περίπτωση αυτή η προσφορά πρέπει να φτάσει στο τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών πριν από τη λήξη της ημερομηνίας και της ώρας υποβολής των προσφορών.
 - 2.2 Με παράδοση της προσφοράς απευθείας στην Επιτροπή Διαγωνισμού κατά την έναρξη της διαδικασίας του διαγωνισμού.
3. Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή ταχυδρομικά αποστελλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου ή αφορούν προμηθευτές των οποίων η συμμετοχή στους διαγωνισμούς της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. έχει αποκλεισθεί, δεν λαμβάνονται υπόψη.
4. Προσφορές που δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τα ανωτέρω επιστρέφονται.

Άρθρο 3^ο

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, όπου θα αναγράφονται ευκρινώς τα εξής στοιχεία:

α. Προς:

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΩΝ

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 98, 546 22 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τηλέφωνο: **2310966968, 2310966972 -928**

Fax : **2310283117**

β. ΠΡΟΣΦΟΡΑ για την **προμήθεια οχήματος τηλεπισκόπησης αγωγών αποχέτευσης**

γ. Ο αριθμός της διακηρύξεως (No 2/2014)

δ. Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

ε. Τα στοιχεία του αποστολέα

Μέσα στον κυρίως φάκελο προσφοράς τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά και η εγγυητική επιστολή συμμετοχής.

Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται επί ποινη απορρίψεως σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο επίσης μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν λόγω μεγάλου όγκου να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη « ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ » και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες και διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραφημένη από τον προσφέροντα το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να την μονογράψει και να την σφραγίσει. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτήν διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

Άρθρο 4^ο

ΑΠΟΔΟΧΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης εκτός εάν κατά περίπτωση αναφέρει ρητά στην προσφορά του τα σημεία εκείνα που

τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να αναφέρει στην προσφορά τους όρους του, που είναι διαφορετικοί από αυτούς της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν.

Διευκρινήσεις επί των όρων της διακήρυξης δίδονται μόνο όταν αυτές ζητούνται από τους ενδιαφερόμενους εγγράφως και μέχρι 6 ημέρες πριν από την ημερομηνία του διαγωνισμού. Οι απαντήσεις της ΕΥΑΘ ΑΕ, αναρτώνται στην ιστοσελίδα της, στο πεδίο «Ανακοινώσεις/Διευκρινίσεις» της καταχώρησης του σχετικού διαγωνισμού και κοινοποιούνται σε όλους τους ενδιαφερόμενους που έχουν λάβει τη Διακήρυξη του διαγωνισμού από το Τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών, έως και την προηγούμενη ημέρα από αυτήν της διεξαγωγής του διαγωνισμού. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή και απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης.

Η επιτροπή διαγωνισμού κατά την αξιολόγηση των προσφορών, μπορεί, κατά την κρίση της, να ζητήσει διευκρινήσεις από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό, είτε ενώπιόν της είτε εγγράφως. Σημειώνεται πως, από τις ανωτέρω διευκρινήσεις, λαμβάνονται υπ' όψιν μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

Άρθρο 5^ο

ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές:

Ελληνικές και Αλλοδαπές Επιχειρήσεις (ατομικές επιχειρήσεις ή εταιρείες) **εγκατεστημένες** στα κράτη- μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή στα κράτη μέλη της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (Ε.Ο.Χ.) ή στα κράτη –μέλη που έχουν υπογράψει την Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων (G.P.A.) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), η οποία κυρώθηκε από την Ελλάδα με τον Ν. 2513/97 (ΦΕΚ Α' 139/27-06-97) ή σε τρίτες χώρες που έχουν συνάψει συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε. ή **επιχειρήσεις που έχουν συσταθεί με τη νομοθεσία** κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ ή κράτους –μέλους που έχει υπογράψει την Σ.Δ.Σ. (GPA) του ΠΟΕ **και έχουν την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους ή την καταστατική τους έδρα** στο εσωτερικό της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή σε κράτος μέλος που έχει υπογράψει την Σ.Δ.Σ (GPA) του ΠΟΕ ή τέλος σε τρίτες χώρες που έχουν συνάψει συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε..

Άρθρο 6^ο

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό υποβάλλουν, μαζί με την προσφορά τους τα εξής δικαιολογητικά:

1.1 Ημεδαπά φυσικά πρόσωπα:

1.1.1 Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

1.1.2 Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

1.1.3 Πιστοποιητικό αρμοδίας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

1.1.4 Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές Κοινωνικής Ασφάλισης και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων 1.1.3 και 1.1.4 εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

1.1.5 Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό τους επάγγελμα ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή που θα βρίσκεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

1.2 Αλλοδαπά φυσικά πρόσωπα:

1.2.1 Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

1.2.2 Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμοδίας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

1.2.3 Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμοδίας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχουν οι υπ' αριθμ. 1.1.3 & 1.1.4 περιπτώσεις του εδαφίου 1.1 του παρόντος άρθρου.

1.2.4 Πιστοποιητικό της αρμοδίας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους περί εγγραφής τους στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες διεπαγγελματικές οργανώσεις.

1.3. Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:

1.3.1 Όλα τα δικαιολογητικά των εδαφίων 1.1 και 1.2. Στην προκειμένη περίπτωση το απόσπασμα Ποινικού Μητρώου ή το ισοδύναμο έγγραφο θα αφορά τον διαχειριστή ή τον υπεύθυνο του Νομικού Προσώπου το οποίο πρέπει να αποδεικνύεται από σχετικά νομιμοποιητικά έγγραφα.

1.3.2 ΦΕΚ ίδρυσης και τροποποιήσεις (για διαγωνιζόμενους με μορφή ΑΕ και ΕΠΕ), επικυρωμένο αντίγραφο (ή απόσπασμα) του καταστατικού του διαγωνιζόμενου και των εγγράφων τροποποιήσεών του (για ΟΕ και ΕΕ).

1.3.3 Νομιμοποιητικά έγγραφα από τα οποία να προκύπτει η εξουσιοδότηση του προσώπου που υπογράφει την προσφορά.

1.4 Οι συνεταιρισμοί:

1.4.1 Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων 1.1.1, 1.1.3 και 1.1.4 του εδ. 1.1 του παρόντος άρθρου.

1.4.2 Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι λειτουργεί νόμιμα ο συνεταιρισμός.

1.5 Οι ενώσεις Προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:

1.5.1 Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

1.5.2 Η ένωση προμηθευτών υποβάλει κοινή προσφορά η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπο τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαιτητήτως πρέπει να αναγράφεται η ποσότητα του υλικού ή το μέρος αυτού που αντιστοιχεί στον καθένα στο σύνολο της προσφοράς.

1.5.3 Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται για ολόκληρη την προσφορά. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

1.5.4 Σε περίπτωση που εξαιτίας ανικανότητας για οποιονδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας μέλος της ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της ένωσης κατά τον χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή. Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής με την ίδια τιμή και όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικαταστάτη. Η αντικατάσταση μπορεί να εγκριθεί με απόφαση του αρμόδιου για την Διοίκηση της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. οργάνου ύστερα από πρόταση της Δ/σης Οικονομικού.

2. Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με αντιπρόσωπό τους υποβάλλουν μαζί με την προσφορά παραστατικό εκπροσώπησης.

3. Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις μπορούν να αντικατασταθούν από υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου.

4. Τα έγγραφα που κατατίθενται από αλλοδαπούς, φυσικά ή νομικά πρόσωπα θα είναι νομίμως μεταφρασμένα στην Ελληνική.

5. Όλα τα ανωτέρω δικαιολογητικά, εκτός από την εγγύηση συμμετοχής, μπορεί να μην υποβάλλονται μαζί με την προσφορά, όταν αυτά έχουν ήδη κατατεθεί στην υπηρεσία που εκτελεί το διαγωνισμό και δεν έχει λήξει η ισχύς τους. Αυτό όμως πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προσφορά.

6. Όλα τα πιστοποιητικά συμμετοχής υποβάλλονται σε πρωτότυπα ή σε επικυρωμένα αντίγραφα.

7. Όλες οι υπεύθυνες δηλώσεις θα φέρουν νόμιμη επικύρωση του γνησίου υπογραφής του υπογράφοντος αυτές.

Άρθρο 7°

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

1. Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα

αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

2. Με την εγγυητική επιστολή –που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση– το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά, ούτε αν πράγματι υπάρχει ή να είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).

3. Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν καταρχήν:

3.1. Την ημερομηνία έκδοσης

3.2. Τον εκδότη

3.3 Την επωνυμία της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. προς την οποία απευθύνεται

3.4. Τον αριθμό της εγγύησης

3.5. Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση

3.6. Την πλήρη επωνυμία και την διεύθυνση του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση

3.7. Τους όρους ότι:

3.7.1 Η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διζήσεως.

3.7.2 Το ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεση της Υπηρεσίας Προμηθειών της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. που διενεργεί το διαγωνισμό και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.

4. Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

4.1 Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης (Συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

4.2 Προσφορά της οποίας η εγγύηση δεν καλύπτει την προβλεπόμενη κατά τα ανωτέρω αξία μπορεί να γίνει δεκτή εφόσον η εγγύηση υπολείπεται μέχρι ποσοστό 5%.

4.3 Η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων της παραγράφου 3 και τα ακόλουθα:

4.3.1 Την σχετική διακήρυξη, την ημερομηνία διαγωνισμού και τα προς προμήθεια υλικά.

4.3.2 Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης (4 μήνες από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού) .

4.4 Τα αναγκαία στοιχεία εγγύησης συμμετοχής (επί ποινή αποκλεισμού) κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:

4.4.1 Η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη την δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

4.4.2 Ο αριθμός της διακήρυξης (No 2/2014) ή ο πλήρης τίτλος του διαγωνισμού

4.4.3 Το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση (15.375 ευρώ).

4.4.4 Η ημερομηνία έκδοσης της.

4.4.5 Τα στοιχεία του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται.

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων.

5. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης

5.1 Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση ή η ανάθεση υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α.

5.2 Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

5.3 Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων της παρ.3. και τα ακόλουθα:

5.3.1 Τον αριθμό της Διακήρυξης και τα προς προμήθεια υλικά.

5.3.2 Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης.

5.4 Εγγύηση καλής εκτέλεσης θα κατατίθεται και για κάθε επαύξηση του αντικειμένου της σύμβασης.

6. Εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε δέκα (10) μέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Οι εγγυήσεις των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης ή ανάθεσης.

7. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφονται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

8. Στην περίπτωση ένωσης προμηθευτών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.

9. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να έχει ισχύ για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός τουλάχιστον μηνός από την ισχύ της προσφοράς.

10. Τυχόν παράταση του χρόνου ισχύος των προσφορών, θα συνοδεύεται από αντίστοιχη παράταση της ισχύος των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής.

Άρθρο 8^ο

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για 90 ημέρες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού, καθώς και για το χρόνο που αποδέχτηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από τη διακήρυξη απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται για όσο χρόνο συμφωνηθεί μεταξύ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. και των προμηθευτών.

Σε καμία περίπτωση ο υποψήφιος ανάδοχος δεν μπορεί να έχει αξιώσεις αναθεώρησης τιμών πριν την λήξη της ισχύος της προσφοράς ή μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 9^ο

ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ

Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής της τιμής απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 10^ο

ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Στο διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές αντιπροσφορές. Σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Άρθρο 11^ο

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Στο διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές. Σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Άρθρο 12^ο

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν και κατά της διαδικασίας του διαγωνισμού επιτρέπεται ένσταση.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στο Τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών (μέσω Τμήματος Πρωτοκόλλου, Εγνατία 127, 6^{ος} όροφος, τηλ.: 2310-966665, Fax: 2310-212439) ως εξής:

1. Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης και της διενέργειας του διαγωνισμού.

Επί της ένστασης αποφαινεται το Τμήμα Προμηθειών το αργότερο τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού.

2. Ένσταση κατά της διαδικασίας παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών, κατά συμμετοχής προμηθευτή στον διαγωνισμό, ως και κατά του τύπου η του περιεχομένου των προσφορών, υποβάλλεται κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του ίδιου του διαγωνισμού και μέχρι τις επόμενες τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από τη διενέργειά του. Επίσης ένσταση μπορεί να υποβληθεί και σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από σχετική ανακοίνωση της επιτροπής (Λήξη της προθεσμίας η

14.30 μμ). Η ένσταση κατά της συμμετοχής προμηθευτή σε διαγωνισμό κοινοποιείται, εντός της αυτής προθεσμίας υποχρεωτικά από τον ενιστάμενο, στον προμηθευτή κατά του οποίου στρέφεται.

3. Επί των ενστάσεων της παραγράφου 2 αποφαινεται το αρμόδιο για την κατακύρωση όργανο. (Δ.Σ.).

4. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με φροντίδα τους.

Άρθρο 13°

ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ

1. Θα δοθεί μια συνολική τιμή στην οποία θα περιλαμβάνεται κάθε άλλη επιβάρυνση εκτός από τον Φ.Π.Α, για παράδοση των υλικών και υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη. Το ποσοστό του ΦΠΑ με το οποίο επιβαρύνεται η τιμή ορίζεται χωριστά. Σε διαφορετική περίπτωση, ο ΦΠΑ που αναλογεί, λογίζεται ότι έχει συνυπολογισθεί και ενσωματωθεί στην τιμή προσφοράς.
2. Η προσφερόμενη τιμή δίδεται σε ευρώ.
3. Οι τιμές των προσφορών αναγράφονται αριθμητικώς και ολογράφως, σε περίπτωση δε ασυμφωνίας ισχύει η τιμή που αναγράφεται ολογράφως.
4. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 14°

ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΙΜΩΝ

Η Επιτροπή διαγωνισμού προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών στην καθορισμένη από την διακήρυξη ή πρόσκληση ημερομηνία και ώρα. Προσφορές που υποβάλλονται μετά την έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται αλλά παραδίδονται στο Τμήμα Προμηθειών για επιστροφή ως εκπρόθεσμες. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται με την παρακάτω διαδικασία, παρουσία των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό ή εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων τους:

Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος, μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή όλα τα δικαιολογητικά κατά φύλλο. Εφόσον θεωρηθούν επαρκή, η επιτροπή έχει την δυνατότητα αποσφράγισης και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών αυθημερόν ή σε διαφορετική ημερομηνία από αυτήν της διεξαγωγής του διαγωνισμού (κατά την κρίση της).

Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται μετά την ολοκλήρωση της τεχνικής αξιολόγησης και την κρίση τυχόν ενστάσεων και εφόσον κρίθηκαν αποδεκτές οι αντίστοιχες τεχνικές προσφορές.

Οι παρευρισκόμενοι στη διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών λαμβάνουν γνώση των συμμετασχόντων στο διαγωνισμό. Κατά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών θα λάβουν γνώση και των τιμών που προσφέρθηκαν.

Η μη παρουσία ενός ή περισσότερων εκ των συμμετεχόντων δεν αναστέλλει την διενέργεια του διαγωνισμού.

Άρθρο 15°

ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ – ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού από το Δ.Σ. της ΕΥΑΘ Α.Ε., θα κληθεί ο προμηθευτής που προκρίθηκε, με σχετικό έγγραφο, για την υπογραφή της σύμβασης. Συγχρόνως, θα πρέπει να προσκομίσει και την εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης.

Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία της κοινοποίησης της ανακοίνωσης κατακύρωσης. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση κατακύρωσης δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση κηρύσσεται έκπτωτος μετά από απόφαση του Δ.Σ. της ΕΥΑΘ Α.Ε. ενώ η εγγυητική επιστολή συμμετοχής εκπίπτει υπέρ της Ε Υ Α Θ Α.Ε.

Η ΕΥΑΘ Α.Ε. δύναται στη συνέχεια να προχωρήσει στην κατακύρωση του διαγωνισμού στον επόμενο προμηθευτή ή να επαναλάβει την διαδικασία.

Κατά κανόνα, η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται στον προμηθευτή που είναι μειοδότης. Δια του αρμοδίου για την κατακύρωση οργάνου της δύναται η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. να κρίνει διαφορετικά.

Άρθρο 16°

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Για την εξόφληση των τιμολογίων τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι:

1. Πρωτόκολλο παραλαβής.
2. Τιμολόγιο του προμηθευτή με την ένδειξη ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ.
3. Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ.
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα

Άρθρο 17°

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η επίλυση των διαφορών που ενδέχεται να προκύψουν μεταξύ της ΕΥΑΘ ΑΕ. και των προμηθευτών, Ελλήνων ή αλλοδαπών κατά την διενέργεια του διαγωνισμού ή κατά την εκτέλεση των συμβάσεων υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της Θεσσαλονίκης.

Οι έννομες σχέσεις που δημιουργούνται από την Διακήρυξη και την Σύμβαση διέπονται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Άρθρο 18°

ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ –ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. δικαιούται με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση οργάνου της ύστερα από γνωμοδότηση του τμήματος Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο για το σύνολο ή μέρος της σύμβασης όταν:

1. Δεν εκτελεί ή αδυνατεί να εκτελέσει την παραγγελία.
2. Τα παραδιδόμενα υλικά έχουν ελαττώματα, δεν πληρούν τις συμβατικές προδιαγραφές και γενικά δεν έχουν τις συνομολογηθείσες ιδιότητες ή επιδόσεις .
3. Σε κάθε άλλη περίπτωση που αθετούνται οι όροι της σύμβασης.

Σε περίπτωση κήρυξης προμηθευτή έκπτωτου καταπίπτει υπέρ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. το ποσό της εγγύησης καλής εκτέλεσης κατά το μέρος που ισχύει. Σε κάθε περίπτωση και ασχέτως της κήρυξης του προμηθευτή ως έκπτωτου, της κατάπτωσης της εγγύησης και της επιβολής ποινικής ρήτρας η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. δικαιούται να αξιώσει την αποκατάσταση κάθε ζημίας που υπέστη από την αθέτηση εκ μέρους του προμηθευτή των συμβατικών του υποχρεώσεων.

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια και δεν προσήλθε μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει την σύμβαση και να προσκομίσει την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, και η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. αποδεδεσμεύεται από κάθε υποχρέωση έναντι του προμηθευτή και δύναται να εκτελέσει την προμήθεια με άλλους προμηθευτές με όποιο τρόπο κρίνει πρόσφορο. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής καταπίπτει αυτοδικαίως υπέρ της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. η οποία δικαιούται να αξιώσει την αποκατάσταση κάθε άλλης ζημίας που υπέστη από την μη υπογραφή της σύμβασης. Η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα του προσωρινού ή οριστικού αποκλεισμού του προμηθευτή από μελλοντικές συνεργασίες. Ο αποκλεισμός κηρύσσεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του Τμήματος Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών, το οποίο προηγουμένως υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. μπορεί να δεχτεί την εκπρόθεσμη παράδοση με ταυτόχρονη επιβολή ποινικής ρήτρας ποσού ίσου προς το 0,5% της αξίας των υλικών των οποίων καθυστερεί η παράδοση για κάθε εβδομάδα και μέχρι δέκα (10) εβδομάδες. Μετά τις δέκα (10) εβδομάδες και εφόσον εξακολουθεί η καθυστέρηση, το ποσοστό της ποινικής ρήτρας αυξάνεται σε 1% για κάθε εβδομάδα και μέχρι πέντε (5) εβδομάδες. Μετά ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Αντικειμενική ανωτέρα βία, την ευθύνη της απόδειξης της οποίας φέρει ο προμηθευτής απαλλάσσει αυτόν των συνεπειών από την μη συμμόρφωση προς τους όρους της σύμβασης ή την μη υπογραφή της.

Αν παρέλθουν άπρακτες οι συμβατικές προθεσμίες παράδοσης εξ υπαιτιότητας της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. παρατείνεται ανάλογα ο χρόνος παράδοσης χωρίς συνέπεια για τον προμηθευτή.

Άρθρο 19°

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

1. Αν η αδυναμία υπογραφής ή εμπρόθεσμης εκτέλεσης της σύμβασης οφείλεται σε λόγους ανωτέρας βίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει στην ΕΥΑΘ Α.Ε. τα περιστατικά και τους λόγους που συνιστούν αυτή την αδυναμία, μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την επέλευσή τους.
2. Η ανωτέρα βία αποδεικνύεται με στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία οφείλει να υποβάλλει ο προμηθευτής εντός είκοσι (20) ημερών, άλλως στερείται του δικαιώματος να επικαλεσθεί την ανωτέρα βία.
3. Η ύπαρξη ανωτέρας βίας απαλλάσσει τον προμηθευτή από τις συνέπειες λόγω μη συμμόρφωσής του προς τους όρους της σύμβασης ή της υπογραφής της.

B. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 20°

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Γενικά

Το προσφερόμενο σύστημα θα αποτελείται από ένα όχημα τύπου VAN εξοπλισμένο με σύστημα κάμερας επιθεώρησης αγωγών επί φορείου και όλο το λοιπό απαραίτητο εξοπλισμό για επιθεώρηση αγωγών αποχέτευσης διαμέτρου από Φ200 έως Φ1.400mm, ως και ένα φορητό σύστημα κάμερας για επιθεώρηση οικιακών διακλαδώσεων μέχρι Φ200mm.

Αυτό θα επιτυγχάνεται με χρήση ενός ή περισσοτέρων κατάλληλων φορείων και μίας ή περισσοτέρων συστημάτων κάμερας, ικανών να καλύψουν το ανωτέρω εύρος απαιτήσεων. Για την κάλυψη των απαιτήσεων σε μεγάλες διαμέτρους το σύστημα κάμερας θα μπορεί να ανυψώνεται με ηλεκτρικό σύστημα ανύψωσης, από την κεντρική κονσόλα και να δέχεται επαρκή βοηθητικό φωτισμό.

Το σύστημα επιθεώρησης αγωγών με όλα του τα μέρη θα είναι τελευταίας (ψηφιακής) τεχνολογίας, υψηλής ποιότητας κατασκευής, δοκιμασμένο και αποδεδειγμένα ευρείας αποδοχής τόσο στην ελληνική όσο και στις διεθνείς αγορές. Θα είναι συμπαγούς κατασκευής, θα αποτελείται από μέρη ταχέως συναρμολογούμενα, για διαμόρφωση σε χρήση σε διαφορετικές διαμέτρους και θα συνοδεύεται από τουλάχιστον 500m ειδικό καλώδιο επιθεώρησης για την κάμερα (κάμερες) με ισχυρό εξωτερικό περίβλημα, το οποίο θα διασφαλίζει πλήρως την ακεραιότητα του σήματος της εικόνας στο μήκος αυτό.

Το όχημα θα διαθέτει 3 ανεξάρτητους χώρους, το χώρο οδήγησης, το χώρο χειριστού, στον οποίο θα τοποθετηθεί όλος ο εξοπλισμός ελέγχου, ρύθμισης και επιθεώρησης και το χώρο φόρτωσης, στον οποίο θα τοποθετηθεί η κάμερα, το παλάγκο και όλος ο λοιπός εξοπλισμός εργασίας.

Η διάταξη του εξοπλισμού θα εμφανίζεται σε λεπτομερή σχέδια (κάτοψη και 2 τομές).

1.2. Δυνατότητα Αναβάθμισης

Το σύστημα θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο από την παρούσα φάση για μελλοντική προσθήκη:

α) Ενός ακόμα συστήματος κάμερας για επιθεώρηση πλευρικών αγωγών και οικιακών παροχών σε διαμέτρους κύριων αγωγών από Φ150mm έως Φ600mm. Το όχημα

και η υπερκατασκευή θα διαμορφωθούν με τρόπο, ώστε στο μέλλον να απαιτηθεί μόνο η προσθήκη των συστημάτων κάμερας-φορείων και προωθητικού καλωδίου, για τον έλεγχο διακλαδώσεων, χωρίς αναδιαμόρφωση των χώρων ή τροποποίηση της ηλεκτρολογικής υποδομής του οχήματος.

β) Ενός μικρότερου συστήματος φορείου-κάμερας κατάλληλου για επιθεωρήσεις σε αγωγούς από Φ100mm μέχρι Φ300mm, απόλυτα συμβατού με το μεγαλύτερο σύστημα. Το σύστημα αυτό θα φέρει μέρη εναλλάξιμα με το σύστημα Φ200mm - Φ1.400mm, κατάλληλα να χρησιμοποιηθούν ως πρόσθετος βοηθητικός εξοπλισμός εφεδρείας, για λόγους συντήρησης.

Η δυνατότητα της μελλοντικής αναβάθμισης με τα δύο αυτά συστήματα αποτελεί στοιχείο αξιολόγησης της προσφοράς.

1.3. Υποστήριξη

Για το σύνολο του εξοπλισμού της υπερκατασκευής θα προσκομισθούν πλήρη και επαρκή στοιχεία από τα οποία θα αποδεικνύεται:

(α) η εμπειρία του αντιπροσώπου της υπερκατασκευής στην επισκευή και συντήρηση του εξοπλισμού της υπερκατασκευής (κάμερα, σύστημα ρύθμισης και ελέγχου κλπ.) και

(β) η εμπειρία και η ικανότητα του στην παροχή συνεχούς υποστήριξης του λογισμικού.

Στα στοιχεία αυτά θα περιλαμβάνονται δηλώσεις από πελάτες στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό (φορείς, οργανισμούς, φυσικά ή νομικά πρόσωπα – ΟΤΑ, ΔΕΥΑ κλπ) για τη μέχρι σήμερα υποστήριξη του συστήματος.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η προσφορά θα περιλαμβάνει μία συνοπτική Περιγραφή της λειτουργίας του προσφερόμενου συστήματος, και του τρόπου με τον οποίο γίνεται η συλλογή και η επεξεργασία των δεδομένων.

Η περιγραφή θα συνοδεύεται από διαγράμματα ροής που θα δείχνουν με σαφήνεια τον τοποθετημένο εξοπλισμό στο χώρο χειρισμού και φόρτωσης και τις διαδικασίες επιθεώρησης-καταγραφής, επεξεργασίας δεδομένων και εγγραφής σε **αναλογικά-ψηφιακά** μέσα.

Επίσης θα περιγραφεί παραστατικά η αρχιτεκτονική του συστήματος λήψης, μεταφοράς και μετάδοσης της εικόνας από την κάμερα μέχρι την οθόνη του χειριστού,

της μεταφοράς δεδομένων και εντολών και των διαδικασιών διόρθωσης του σήματος και βελτίωσης της εικόνας.

Τέλος θα διευκρινισθούν τα μέρη του συστήματος στα οποία η μετάδοση γίνεται **ψηφιακά** και θα αναπτυχθούν τα τυχόν πλεονεκτήματα της προσφερόμενης αρχιτεκτονικής και τεχνολογίας.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΩΡΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ

3.1. Πίνακας Διανομής και Ισχύος

Η τροφοδοσία ισχύος προς όλα τα συστήματα και το βοηθητικό εξοπλισμό θα γίνεται μέσω του Κεντρικού Πίνακα Διανομής Ισχύος και του συστήματος ελέγχου και ρύθμισης.

Ο Πίνακας Διανομής και Ισχύος του συστήματος, ο οποίος τροφοδοτείται από τη γεννήτρια, θα παρέχεται σε μορφή κατάλληλη για τοποθέτηση σε πλαίσιο-φατνίο 19'' και θα περιέχει όλον τον απαραίτητο ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για την εύρυθμη λειτουργία των διαφόρων άλλων υποσυστημάτων (κονσόλα ελέγχου, τύμπανο καλωδίου, πρίζες, αντλία καθαρισμού, κλπ.).

Ο πίνακας πρέπει να υποστηρίζει πλήρως όλα τα σημερινά και μελλοντικά συστήματα κάμερας (όπως αυτά προαναφέρθηκαν στις παρ. 1.1. και 1.2.). Θα παρέχει δυνατότητα εναλλαγής μεταξύ εσωτερικής και εξωτερικής τροφοδοσίας, με κατάλληλο διακόπτη και δυνατότητα απομόνωσης του υποσυστήματος υπολογιστή, μόνιτορ και κονσόλας ελέγχου, με άλλο διακόπτη.

Στον Πίνακα θα υπάρχει πρόβλεψη αυτόματης διακοπής λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού στην περίπτωση συγχρονισμένης λειτουργίας με τα κρίσιμα μέρη του συστήματος επιθεώρησης, εκτός αν η προσφερόμενη γεννήτρια είναι αποδεδειγμένα σε θέση να καλύψει το σύνολο των αναγκών συγχρονισμένα.

Επίσης θα περιλαμβάνεται τροφοδοσία ισχύος 24V/250VA μέσω αερόψυκτου μετασχηματιστή ή άλλου μέσου τροφοδοσίας για την τροφοδοσία του συρματόσχοινου καταβίβασης του φορείου στο τύμπανο καλωδίου.

Τέλος ο πίνακας θα περιλαμβάνει διάταξη με inverter για την έξοδο τάσεως 12V για τη λειτουργία της αντλίας πλύσης και του περιστρεφόμενου φωτισμού στην οροφή του οχήματος.

Θα αναφερθούν όλες οι διατάξεις ασφαλείας που ενσωματώνονται στον πίνακα και τυχόν πρόσθετα χαρακτηριστικά σχετιζόμενα ειδικότερα με την προσφερόμενη τεχνολογία.

3.2. Πίνακας Χειρισμών (κονσόλα Ελέγχου)

Ο χειρισμός των συστημάτων κάμερας θα γίνεται από χειριστήριο σύγχρονου σχεδιασμού, με τη βοήθεια χειριστηρίων (joysticks) και πλήκτρων ή κομβίων επιλογής.

Ο τρόπος χειρισμού των συστημάτων της κάμερας και οι διάφορες λειτουργίες του χειριστηρίου θα περιγραφούν **αναλυτικά**. Θα αναφερθεί επίσης διεξοδικά ο τρόπος με τον οποίο επιτυγχάνεται η τροποποίηση (διαμόρφωση) παραμέτρων λειτουργίας.

Το σύστημα θα μπορεί σε κάθε περίπτωση να ελέγχει το φορείο, την ταχύτητα κίνησης του φορείου, τη θέση περιστροφής της κάμερας και την κατεύθυνση λήψης, το φωτισμό, την εστίαση της κάμερας και τη ρύθμιση του διαφράγματος, τη μεγέθυνση (zoom), την κίνηση της ηλεκτρικής ανύψωσης και οποιαδήποτε άλλη δυνατότητα παρέχει το φορείο και η κάμερα, η οποία είναι απαραίτητο να ελεγχθεί από το χειριστή. Θα πρέπει να είναι δυνατή η απεικόνιση στην οθόνη από το σύστημα καταγραφής στοιχείων του διανυθέντος μήκους και κλίσης του αγωγού (συνολικό μήκος από αρχικό φρεάτιο και επιμέρους από φρεάτιο σε φρεάτιο) από μετρητή και μετάδοση παλμών τοποθετημένων στο τύμπανο.

Στο φορείο, στην κάμερα και στο βοηθητικό φωτισμό, σε περίπτωση πτώσης της πίεσης κάτω από ένα προεπιλεγμένο επίπεδο, θα παράγεται ακουστικό μήνυμα βλάβης (alarm) για την έγκαιρη ενημέρωση του χειριστή.

Ο πίνακας χειρισμών θα συνοδεύεται από το **Σύστημα Ελέγχου και Ρύθμισης** αποτελούμενο από συστήματα MODULES) και θα αποδεικνύεται από τα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή, θερμομαγνητικά προστατευόμενα, καθένα από τα οποία θα ελέγχει συγκεκριμένες λειτουργίες π.χ. κάμερα, φωτισμός, φορείο, ελεγκτής μόνωσης κλπ.

Η αρθρωτή δόμηση θα επιτρέπει εύκολο και ταχύ διαγνωστικό έλεγχο και διατήρηση της λειτουργίας του υπόλοιπου συστήματος στην περίπτωση βλάβης σε ένα κύκλωμα. Το σύνολο του εξοπλισμού ελέγχου θα είναι κατασκευής τέτοιας ώστε να τοποθετείται σε φατνίο 19''.

Πρόσθετες κάμερες για επιθεώρηση μικρότερων αγωγών ή διακλαδώσεων θα μπορούν να ενταχθούν μελλοντικά στο σύστημα ελέγχου, όπως προαναφέρεται, με την κατάλληλη διαμόρφωση από την παρούσα φάση.

3.3. Ανορθωτής τάσης ρεύματος 1.500W/12V

Το προσφερόμενο σύστημα θα φέρει την παραπάνω διάταξη για να μπορεί να ανορθώνει την τάση ισχύος ρεύματος από το Η/Ζ.

Η τάση ανόρθωσης θα είναι της τάξεως των 12V και θα μπορεί να τροφοδοτεί το σύστημα TV, το σύστημα ενδοεπικοινωνίας, το φάρο και όλους τους εσωτερικούς φωτισμούς κ.α.

Η ισχύς του θα είναι της τάξεως των 1.500W.

3.4. Monitor

Η κατάσταση του αγωγού κατά την επιθεώρηση θα απεικονίζεται σε έγχρωμη οθόνη 19'' TFT ενδεικτικού τύπου JVC GD-17L1G ή ισοδύναμου ή ανωτέρου από πλευράς τεχνικών χαρακτηριστικών, ανάλυσης τουλάχιστον 1280 X 1024.

Να δοθούν απαραίτητως τεχνικό φυλλάδιο και τεχνικά χαρακτηριστικά.

3.5. Γεννήτρια Χαρακτήρων

Το σύστημα χειρισμού θα περιλαμβάνει επίσης μία γεννήτρια χαρακτήρων (Data Display Generator), συνδεδεμένη με το τύμπανο καλωδίου μέσω θύρας RS485 και τον υπολογιστή μέσω θύρας RS-232 με την οποία θα είναι εφικτή η μίξη κειμένου στο σύστημα καταγραφής και η ανάγνωση στην οθόνη, όλων των λειτουργικών παραμέτρων. Η γεννήτρια θα μπορεί, σε συνδυασμό με το σύστημα ελέγχου και ρύθμισης, να λειτουργεί πλήρως το σύστημα καταγραφής (DVD εγγραφής) ανεξάρτητα από τη λειτουργική κατάσταση του υπολογιστή. Το σύνολο της διάταξης θα είναι απλό και εύχρηστο ώστε να χρησιμοποιηθεί και από χειριστές μη εξοικειωμένους στην χρήση υπολογιστή και λογισμικού για την απ' ευθείας εγγραφή σε συσκευή DVD εγγραφής.

Η γεννήτρια θα υποστηρίζει την Ελληνική Γλώσσα. Να δοθούν στοιχεία που θα τεκμηριώνουν το παραπάνω (φωτογραφίες).

Θα εμφανίζει στην οθόνη το διανυθέν μήκος στον αγωγό, την τοπική κλίση μεταξύ των τροχών του φορείου, την ώρα και την ημέρα, ελεύθερο κείμενο εισαγόμενο από το χρήστη και προκατασκευασμένες λέξεις ή φράσεις που θα μπορούν να εισαχθούν ελεύθερα από το χρήστη, με επιλογή μέσω κατάλληλου menu. Επίσης θα παρέχει δυνατότητα μηδενισμού του μήκους.

Η δυνατότητα αναβάθμισης της γεννήτριας μέσω software στο μέλλον, για προσθήκη λειτουργιών, αποτελεί θετικό στοιχείο αξιολόγησης.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι δυνατότητες της γεννήτριας θα περιγραφούν λεπτομερώς από τους προσφέροντες.

3.6. DVD Recorder

Μονάδα εγγραφής και αναπαραγωγής DVD, υψηλής ποιότητας, επαγγελματικού τύπου και με σκληρό δίσκο τουλάχιστον 160GB, διαμορφωμένο για τοποθέτηση σε φατνίο 19΄΄.

Η μονάδα θα διαθέτει σύνδεση RS 232, απαραίτητως δε σύστημα CTL Κωδικού Ελέγχου Χρόνου (TIME CODE CONTROL).

Θα φέρει οθόνη με δυνατότητα κλήσης menu για ρύθμιση όλων των λειτουργιών και ψηφιακό ωρομετρητή.

Θα είναι ενδεικτικού τύπου SONY RDR-HX 710 ή ανώτερου από πλευράς τεχνικών χαρακτηριστικών.

Να δοθούν απαραίτητως τεχνικό φυλλάδιο και τεχνικά χαρακτηριστικά.

3.7. Προσωπικός Υπολογιστής & Περιφερειακά

3.7.1.Υπολογιστής

Ο υπολογιστής θα είναι βιομηχανικού τύπου, διαμορφωμένος για τοποθέτηση σε φατνίο 19΄΄, με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά (ή νεότερα):

- α) Επεξεργαστής Intel Core i3-550 3,20 GHz τουλάχιστον ή νεότερος αυτού.
- β) Μνήμη 4 GB RAM.
- γ) Σκληρός δίσκος, χωρητικότητας 1TB τουλάχιστον.
- δ) DVD Dual Layer τελευταίας τεχνολογίας
- ε) Κάρτα οθόνης τουλάχιστον 2 GB DDR3, κατάλληλη για τις ανάγκες του συστήματος ή μεγαλύτερης.
- στ) Τροφοδοτικό 800W.
- ζ) Θύρες: 4 USB 3.0, ή ανάλογα με τις απαιτήσεις της προσφερόμενης Τεχνολογίας.
- η) Ασύρματο ποντίκι (USB).
- θ) Ασύρματο πληκτρολόγιο (USB).
- ι) Windows XP ή 7 λειτουργικό PRO 32 bit.

Ο υπολογιστής θα φέρει οποιονδήποτε άλλο εξοπλισμό και λογισμικό που είναι απαραίτητο για:

- α) την εισαγωγή και αναπαραγωγή της καταγραφής.
- β) τη ψηφιοποίηση της καταγραφής με πρότυπο συμπίεσης MPEG.
- γ) την εγγραφή σε σκληρό δίσκο.
- δ) τη λήψη παγωμένης εικόνας και εκτύπωσης ψηφιακής φωτογραφίας.
- ε) τη μετεγγραφή σε DVD.

Το σύνολο των προσφερομένων εργαλείων ψηφιοποίησης (εξοπλισμός και λογισμικό) θα περιγραφούν αναλυτικά.

3.7.2. Οθόνη

Ο Η/Υ θα συνοδεύεται από έγχρωμη οθόνη TFT τουλάχιστον 19'' τεχνολογίας LED, ενσωματωμένη σε φαντίο αναλόγων διαστάσεων, 16.7 εκατ. χρωμάτων, σε φυσική ανάλυση τουλάχιστον 1280 X 1024.

Θα παρέχει ικανότητα ανάγνωσης τουλάχιστον 160°/130° στο οριζόντιο επίπεδο, αντιθαμβωτική προστασία και αυτόματη ρύθμιση εικόνας, αυτόματη βαθμονόμηση χρώματος.

Η οθόνη θα υποστηρίζει όλα τα Κοινοτικά ενεργειακά πρότυπα και πρότυπα ασφαλείας.

Θα είναι γνωστού κατασκευαστικού οίκου και βιομηχανικού τύπου.

Να δοθούν απαραίτητως τεχνικό φυλλάδιο και τεχνικά χαρακτηριστικά.

3.7.3. Εκτυπωτής

Το σύστημα θα συνοδεύεται από εκτυπωτή Laser έγχρωμο, ενδεικτικού τύπου SAMSUNG CLP315Wn ισοδύναμου ή ανώτερου από πλευράς τεχνικών χαρακτηριστικών, σελίδας A4 με ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά:

α) ανάλυσης b/w 2400/600 dpi, 16 σελ/λεπτό.

β) ανάλυσης color 2400/600 dpi, 4 σελ/λεπτό.

Να δοθούν απαραίτητως τεχνικό φυλλάδιο και τεχνικά χαρακτηριστικά.

3.7.4. UPS

Μονάδα αδιάλειπτης παροχής ενέργειας (UPS), το μέγεθος της οποίας θα επιλεγεί με βάση τις ανάγκες του συστήματος αλλά ισχύος τουλάχιστον 1.500VA, με κύκλωμα συνεχούς σταθεροποίησης ρεύματος (Line interactive) για την απρόσκοπτη λειτουργία του Η/Υ, της οθόνης και του εκτυπωτή Laser, για χρονικό διάστημα ικανό να κλείσει ασφαλώς η εφαρμογή.

Να δοθούν απαραίτητως τεχνικό φυλλάδιο και τεχνικά χαρακτηριστικά.

3.8. Λογισμικό Επιθεώρησης

Προεγκατεστημένο ειδικό λογισμικό (τελευταίας έκδοσης) σε γραφικό περιβάλλον χρήστη (windows) για τη διενέργεια και εκτύπωση των πρωτοκόλλων ελέγχου. Το προσφερόμενο λογισμικό θα είναι **με ποινή αποκλεισμού, στην ελληνική γλώσσα** και θα

παρέχει τις εξής τουλάχιστον δυνατότητες:

α) Δημιουργία πρωτοκόλλου στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ Γλώσσα.

β) Δημιουργία – αποθήκευση – εκτύπωση φωτογραφιών και προβολή των με κείμενο παρατήρηση.

γ) Δημιουργία – αποθήκευση – εμφάνιση videoclip σε οποιοδήποτε σημείο ελέγχου θα θέλει ο χειριστής.

δ) Αποθήκευση των φωτογραφιών και των videoclips στον σκληρό δίσκο του H/Y ή σε CD, για την επεξεργασία των σε άλλον H/Y γραφείου.

ε) Σύστημα επεξεργασίας συλλογής δεδομένων (απόσταση, κλίση κλπ.)

Να δοθούν σχετικές εκτυπώσεις του παραπάνω προγράμματος στην ελληνική γλώσσα απαραίτητως.

Τα παραπάνω δύο συστήματα (γεννήτρια χαρακτήρων και βασικό λογισμικό προγράμματος επιθεώρησης) θα πρέπει να συνεργάζονται αρμονικά μεταξύ τους και χωρίς κανένα πρόβλημα.

Επιπροσθέτως και πέραν του λειτουργικού (windows) πρέπει να παρασχεθούν λογισμικά για τις παρακάτω λειτουργίες:

α) λειτουργικό για αναπαραγωγή videoclips (π.χ. BS player, VLC player, κλπ)

β) λειτουργικό για την εγγραφή σε CD/DVD ψηφιακού υλικού (π.χ. NERO κλπ)

3.9. Αξιοποίηση δεδομένων κλίσεων

Στο λογισμικό θα περιλαμβάνεται **απαραιτήτως και με ποινή αποκλεισμού**, ειδικό λογισμικό για την επεξεργασία και πλήρη αξιοποίηση των τοπικών μετρήσεων κλίσης από το φορείο, μέσω του κλισιμέτρου και παραγωγή μηκοτομών αγωγών, προφίλ μέσης κλίσης και ενδεχομένως προσθέτων δεδομένων που αφορούν την διαμόρφωση του αγωγού στο μήκος μεταξύ δύο φρεατίων.

Να δοθούν σχετικές εκτυπώσεις του παραπάνω προγράμματος **απαραιτήτως**.

Το σύνολο εξοπλισμού και λογισμικού θα παρέχει ένα εύχρηστο εργαλείο ελέγχου των κλίσεων του αγωγού σε νέα έργα, κατά την φάση παραλαβής νέων αγωγών και ελέγχου υφισταμένων έργων τα οποία παρουσιάζουν προβλήματα.

3.10. Κλιματιστικό & Εξαερισμός

Στην οροφή του οχήματος θα τοποθετηθεί κλιματιστικό ενδεικτικού τύπου Dometic τύπου B 1100S ή ανώτερου από πλευράς τεχνικών χαρακτηριστικών ικανότητας τουλάχιστον 3.000Btu, για ψύξη και θέρμανση του χώρου χειριστού, του οποίου η

λειτουργία δε θα απαιτεί να είναι ενεργοποιημένος ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

Το κλιματιστικό θα τίθεται αυτομάτως εκτός λειτουργίας στην περίπτωση έξαρσης ζήτησης ισχύος από άλλα κρίσιμα υποσυστήματα της υπερκατασκευής.

Να δοθούν απαραίτητως τεχνικό φυλλάδιο και τεχνικά χαρακτηριστικά.

3.11. Ηχητική-Μικροφωνική εγκατάσταση

Στο χώρο χειριστού θα τοποθετηθεί σύστημα ενδοεπικοινωνίας (intercom) ώστε να υπάρχει η δυνατότητα συνομιλίας του προσωπικού του θαλάμου χειρισμών με το προσωπικό στο πίσω μέρος του οχήματος και αντίστροφα.

Τα μικρόφωνα θα είναι υψηλής ευαισθησίας ώστε να μη χρειάζεται να μετακινείται το προσωπικό πολύ κοντά σε αυτά για να ακουστεί.

Η ένταση του συστήματος θα αυξομειώνεται με περιστροφικούς διακόπτες από το θάλαμο χειριστού χωριστά για κάθε ηχείο.

3.12. Φωτισμός

Ο χώρος θα φωτίζεται από λάμπες αλογόνου χαμηλής τάσεως και θα είναι επαρκής για το συγκεκριμένο χώρο.

3.13. Διαμόρφωση χώρου

Ο χώρος θα περιλαμβάνει τουλάχιστον μία θέση εργασίας, διαμορφωμένη κατά προτίμηση σε γωνιακό σχήμα και εφοδιασμένη με περιστρεφόμενη καρέκλα γραφείου.

Τα όργανα ελέγχου θα είναι τοποθετημένα σταθερά στο χώρο και εργονομικά ώστε να μπορούν να ελέγχονται με ευκολία από το άτομο που κάθεται και κάνει τους διάφορους ελέγχους.

Θα υπάρχει χώρος τουλάχιστον δύο ντουλαπιών για τη φύλαξη εξοπλισμού για τη λειτουργία του συστήματος με πόμολο-κλειδαριά.

Τελείωμα χώρου:

Το τελείωμα του χώρου θα είναι υψηλής αισθητικής και αρίστης ποιότητας κατασκευής. Όλος ο χώρος θα έχει επένδυση σε κατάλληλο χρώμα και η συνολική επίπλωση του χώρου (χώρος φύλαξης, σταθερό κάθισμα, βάσεις εξοπλισμού κλπ.) θα είναι από κατάλληλο ανθεκτικό υλικό. Ο πάγκος εργασίας θα έχει επικάλυψη από σκληρό υλικό που δε θα επιδέχεται χάραξη. Η διαρρύθμιση του χώρου θα εμφανίζεται σε επισυναπτόμενο φωτογραφικό υλικό και θα δοθεί αναλυτική περιγραφή των υλικών κατασκευής της επίπλωσης και της εσωτερικής επένδυσης.

Το δάπεδο του χώρου θα είναι επιστρωμένο με ελαστικό αδιάβροχο, αντλιοσθητικό υλικό που επιδέχεται πλύση. Οι μηχανισμοί θα είναι τοποθετημένοι με τέτοιο τρόπο ώστε να μη μετακινούνται κατά την κίνηση του οχήματος και να είναι εύκολη η αφαίρεση και επανατοποθέτηση τους όπου χρειάζεται θα προβλέπονται αντικραδασμικές βάσεις (υπολογιστές, οθόνες κλπ.).

Η οροφή του θαλάμου θα είναι επενδυμένη με κατάλληλο πλαστικό υλικό, το οποίο παρέχει αντιστατική μόνωση, δε διατηρεί οσμές και είναι ελαφρύ.

Θα υπάρχει πλήκτρο διακοπής εκτάκτου ανάγκης (Emergency stop) στη κεντρική κονσόλα πέρα από τα αντίστοιχα πλήκτρα στο χώρο φόρτωσης.

Στο χώρο θα διατίθεται τουλάχιστον μία πρίζα 220V και αν κρίνεται απαραίτητο μία 12V.

Στο Παράρτημα θα δοθεί πλήρες φωτογραφικό υλικό του τρόπου διαρρύθμισης του εξοπλισμού στο χώρο χειριστού, από παρόμοια οχήματα.

4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

4.1. Σύστημα Φ 200-Φ1.400mm

Η επιθεώρηση αγωγών από Φ200 - Φ1.400mm θα επιτυγχάνεται με χρήση ενός ή περισσότερων κατάλληλων φορείων και μίας ή περισσότερων συστημάτων κάμερας, ικανών να καλύψουν το εύρος των ανωτέρω απαιτήσεων.

Το συγκρότημα **απαραιτήτως θα είναι καθ' ολοκληρία ψηφιακής τεχνολογίας** και θα αποτελείται από:

α) 1 (μία) τουλάχιστον έγχρωμη ψηφιακή πανοραμική κάμερα με επαρκή φωτισμό για διαμέτρους μέχρι Φ1400mm.

β) 1 (ένα) ή 2 (δύο) φορεία, έτσι ώστε να είναι εφικτή:

β1) η είσοδος από αγωγούς ελάχιστης διαμέτρου Φ200,

β2) η επιθεώρηση σε αγωγούς μεγάλων διαμέτρων με ηλεκτρικό σύστημα ανύψωσης της κάμερας, ενεργοποιούμενο με το χειριστήριο από την κονσόλα ελέγχου.

Συστήματα μηχανικής ανύψωσης **δε γίνονται δεκτά.**

γ) 1 (ένα) σύστημα βοηθητικού φωτισμού για χρήση σε μεγάλες διαμέτρους, με σύστημα διόδων φωτοεκπομπής (LED).

Παρελκόμενα μεγάλων διαμέτρων:

Το προσφερόμενο σύστημα θα είναι κατά το δυνατόν συμπαγές, με επαρκές βάρος για ευστάθεια και καλή πρόσφυση σε μεγάλες διαμέτρους και θα απαιτεί ένα ελάχιστο πλήθος επεμβάσεων για προσθαφαίρεση μερών (βοηθητικός φωτισμός, τροχοί,

παρελκόμενα) για μετάβαση από μικρές διαμέτρους επιθεωρήσεων σε μεγαλύτερες. Η καταβίβαση στο φρεάτιο θα γίνεται **απαραιτήτως** με ηλεκτρικό σύστημα.

Ειδικότερα είναι επιθυμητή η εφαρμογή του συστήματος τηλεανύψωσης της κάμερας σε όσο μικρότερη διάμετρο αγωγού είναι εφικτό, ώστε να αποφεύγεται επίπονη εργασία και απώλεια χρόνου κατά τη διαρρύθμιση. Τέλος συνιστάται η επιλογή εξοπλισμού με κατά το δυνατόν **ολιγότερα** προεξέχοντα μηχανικά μέρη, κατά το δυνατόν **ολιγότερα** ηλεκτρονικά συστήματα στο φορείο.

Το σύστημα φωτισμού (βασικό και βοηθητικό) θα είναι μέσω LEDS υποχρεωτικά, αλλά μπορεί εναλλακτικά να προσφερθούν άλλα αντικερηκτικά συστήματα φωτισμού και θα διατίθενται τα κατάλληλα πιστοποιητικά από τον κατασκευαστή.

4.2. Φορείο

Η κάμερα θα φέρεται επί ειδικού φορείου (ή φορείων), κατάλληλων διαστάσεων ώστε μαζί με αυτήν να δύναται να εισχωρεί εύκολα από φρεάτια κυκλικά διαμέτρου 60cm.

Το φορείο θα είναι ψηφιακής τεχνολογίας, κατασκευασμένο από ειδικό υλικό κατάλληλο για εργασία σε περιβάλλον τυπικών αστικών λυμάτων και για εύκολο καθαρισμό.

Το φορείο θα φέρει δύο κινητήρες DC ώστε να παρέχεται κίνηση σε 4 τροχούς (4X4) και ανεξάρτητη κίνηση στο αριστερό και δεξιό ζεύγος τροχών.

Η οδήγηση θα είναι απολύτως ελεγχόμενη (steerable) και θα παρέχει **απαραιτήτως** δυνατότητα ελιγμών και περιστροφής περί τον άξονα για αποφυγή εμποδίων.

Επίσης για την πίσω κίνηση, προκειμένου να υπερπηδηθούν οποιαδήποτε εμπόδια, θα πρέπει να διαθέτει ενσωματωμένη επιπλέον πίσω κάμερα **με ποινή αποκλεισμού**.

Η οπισθοπορεία του φορείου θα απεικονίζεται στην κεντρική έγχρωμη οθόνη παρακολούθησης 19'' του χώρου χειριστού και στην έγχρωμη οθόνη 6'' του χώρου φόρτωσης.

Στο φορείο θα είναι ενσωματωμένο κλισίμετρο υψηλής ακρίβειας και στα παρελκόμενα θα περιλαμβάνεται συσκευή βαθμονόμησης του φορείου για την μέτρηση κλίσεων, στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι γνωστά τα υψόμετρα των πυθμένων των φρεατίων.

Το φορείο θα είναι κατασκευασμένο για στεγανότητα σε εξωτερική πίεση 2 bars και για πλήρωση με αέρα ή άζωτο σε πίεση τουλάχιστον 1 bar.

Η ταχύτητα του φορείου θα είναι συνεχώς ρυθμιζόμενη, από 0-25m/min, ανάλογα

με το μέγεθος των τροχών.

Σε περίπτωση εγκάρσιας κλίσης του μέσα στον αγωγό πάνω από 15° θα σταματά από μόνο του και θα εκκινείται ξανά μετά από παρέμβαση του χειριστή.

Η κίνηση του φορείου θα συγχρονίζεται απόλυτα με αυτήν του τυμπάνου καλωδίου (σύστημα συγχρονισμού) **με ποινή αποκλεισμού**, ώστε να αποφεύγεται η υπερπήδηση του καλωδίου ή υπερβολική και απότομη έκταση.

Το φορείο θα φέρει συντελεστή έναντι σκόνης και υγρασίας IP 68 κατά DIN 40050. Όλες οι αρθρώσεις θα προστατεύονται με στυπιοθλίπτες (τσιμούχες) έναντι εισόδου νερού ή άλλο ανάλογο σύστημα στεγανοποίησης και προστασίας.

Θα υπάρχει σύστημα εσωτερικής πλήρωσης του φορείου, του επιπρόσθετου φωτισμού, του συστήματος ανύψωσης καθώς και της κάμερας με άζωτο, για την πλήρη διασφάλιση της υδατοστεγανότητάς τους, **με ποινή αποκλεισμού**.

Ο σύνδεσμος καλωδίου θα αντέχει σε ισχυρή έλκυση (τουλάχιστον 600N) για ασφαλή επαναφορά σε περίπτωση εμπλοκής του φορείου στον αγωγό ή ανατροπής με την βοήθεια ειδικής ανακουφιστικής διάταξης.

Μονάδα ανύψωσης κάμερας

Η μονάδα ανύψωσης θα κινείται με το χειριστήριο, **με ποινή αποκλεισμού**. Από την κεντρική κονσόλα ελέγχου θα επιτρέπει την ανύψωση της κάμερας σε ύψος τουλάχιστον 500mm από τη βάση του αγωγού, όταν χρησιμοποιούνται οι μεγαλύτεροι τροχοί.

Όλος ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός θα είναι ενσωματωμένος με απόλυτα στεγανό και ασφαλή τρόπο στο εσωτερικό του φορείου.

Ο σχεδιασμός θα επιτρέπει ασφαλή κίνηση στον αγωγό, με ορθή κατανομή του βάρους για ευστάθεια και ασφαλή επικάθιση μετά την επαναφορά μεταξύ της βάσης της κάμερας και του φορείου.

Η μονάδα ανύψωσης της κάμερας θα πληρούται με άζωτο **με ποινή αποκλεισμού**.

Παρελκόμενα

Το φορείο θα συνοδεύεται από τα εξής τουλάχιστον παρελκόμενα:

- α) Πλήρες σετ τροχών, τουλάχιστον 4 διαμέτρων, για κίνηση στο προδιαγραφόμενο εύρος αγωγών.
- β) Πνευματικοί ή τρακτερωτοί ελαστικοί τροχοί με τις κατάλληλες επεκτάσεις του άξονα.

- γ) Πρόσθετα βάρη, αν είναι απαραίτητα.
- δ) Βοηθήματα για σταθεροποίηση σε μεγάλες διαμέτρους, αν κρίνονται απαραίτητα.
- ε) Βοηθήματα για ωειδείς αγωγούς για σταθεροποίηση του φορείου.
- στ) Βασικά εργαλεία συντήρησης και επισκευής.
- ζ) Πρόσθετα παρελκόμενα, κατά την κρίση του προσφέροντος.

4.3. Κάμερα

Η κάμερα θα είναι τελευταίας τεχνολογίας **ψηφιακή**, έγχρωμη βασισμένη σε σύστημα CCD, πανοραμική, με ικανότητα οπτικού zoom 10X και ανάλογο πρόσθετο ψηφιακό zoom.

Θα παρέχει δυνατότητα αυτόματης και χειροκίνητης εστίασης και ικανότητα αυτόματης ή χειροκίνητης ρύθμισης του διαφράγματος.

Θα είναι υψηλής ευαισθησίας (το πολύ 2 Lux). Η ποιότητα της εικόνας θα είναι άριστη: η ανάλυση της εικόνας θα είναι μεγαλύτερη από 450 γραμμές TV.

Θα είναι ευρυγώνια (τουλάχιστον 40-60° διαγωνίως, της τάξεως 1:1,4 / f = 4-8mm) και με δυνατότητα εστίασης από 10mm μέχρι άπειρο (ρύθμιση από το χειριστήριο).

Η κάμερα θα φέρει περιστρεφόμενη κεφαλή κατά 340° τουλάχιστον ως προς τον οριζόντιο άξονα και 240° τουλάχιστον ως προς τον εγκάρσιο άξονα και θα μπορεί να προγραμματισθεί για τουλάχιστον 3 θέσεις λειτουργίας (κατακόρυφη και 90° αριστερά-δεξιά).

Θα διαθέτει δυνατότητα επαναφοράς της εικόνας σε κατακόρυφη θέση (upright position) με εντολή του χειριστού.

Το προστατευτικό γυαλί θα είναι από υλικό ανθεκτικό σε κρούσεις (Quartz), ώστε να αποφεύγονται όσο το δυνατόν οι φθορές κατά τη διάρκεια της εργασίας, θα δοθεί βαρύτητα σε υλικό ανθεκτικότερο του παραπάνω και το οποίο θα τεκμηριώνεται με στοιχεία.

Η κάμερα θα παρέχει δυνατότητα παρακολούθησης της εσωτερικής πίεσης από την κονσόλα ελέγχου.

Η κεφαλή της κάμερας θα πληρούται με άζωτο **με ποινή αποκλεισμού**.

Επίσης πρόσθετα χαρακτηριστικά και δυνατότητες της κάμερας θα αξιολογηθούν θετικά.

4.4. Φωτισμός

Με υπεύθυνη δήλωσή του ο κατασκευαστής θα πιστοποιεί ότι το προσφερόμενο

σύστημα βασικού και βοηθητικού φωτισμού της κάμερας θα καλύπτει επαρκώς τις ανάγκες επιθεώρησης των αγωγών μέχρι διάμετρο Φ1.400mm.

Σε περιπτώσεις, όπου ο φωτισμός δεν είναι διόδων φωτοεκπομπής, θα αναφέρει την συνολική ισχύ φωτισμού σε Watt και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής των λαμπτήρων. Η κάμερα θα φέρει τον απαραίτητο βασικό φωτισμό σε ότι αφορά την ισχύ, με λαμπτήρες διόδων φωτοεκπομπής (LED). Ο βασικός φωτισμός θα είναι διαβαθμίσιμος από την κονσόλα ελέγχου και κατασκευασμένος σε ομάδες διόδων για εύκολη συντήρηση. Ο βοηθητικός φωτισμός θα συνδέεται εύκολα και με ασφαλή και ταχύ τρόπο, όταν απαιτείται και θα παρέχει δυνατότητα παρακολούθησης της εσωτερικής πίεσης από την κονσόλα ελέγχου.

Στην περίπτωση άλλου είδους φωτισμού, το σύνολο του προσφερόμενου φωτισμού (βασικός και βοηθητικός) δε μπορεί να είναι μικρότερος των 100W.

Θα δοθούν φωτογραφίες από το εσωτερικό αγωγού Φ1.400mm από τις οποίες θα αποδεικνύεται η ικανότητα άπλετου φωτισμού στη διάμετρο αυτή.

Οι προσφορές στις οποίες ο βοηθητικός φωτισμός δεν είναι τύπου LED θα περιέχουν αποκλειστικά αντιεκρηκτικά συστήματα (EEx) **με ποινή αποκλεισμού**.

Ο φωτισμός θα πληρούται με άζωτο **με ποινή αποκλεισμού**.

4.5. Τύμπανο καλωδίου & σύστημα ανύψωσης και κατάβασης φορείου

Το σύστημα τύμπανου, καλωδίου και φορείου θα ελέγχεται μέσω ηλεκτρονικού συστήματος συγχρονισμού της κίνησης και θα είναι **απαραιτήτως** ψηφιακής τεχνολογίας, όπως ήδη προαναφέρθηκε.

Το τύμπανο θα είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο, ανθεκτικό στη διάβρωση ή ανοξείδωτο χάλυβα και θα φέρει **τουλάχιστον 500m** ειδικό καλώδιο επιθεώρησης για την κάμερα (κάμερες) με ισχυρό εξωτερικό περίβλημα, με σύστημα ομοιόμορφου τυλίγματος και ελεύθερη κίνηση κατά το ξετύλιγμα. Το καλώδιο θα μεταφέρει το σήμα της κάμερας όπως επίσης θα παρέχει την ισχύ για την κίνηση και θα τροφοδοτεί τους χειρισμούς της κάμερας και του φωτισμού. Θα περιλαμβάνει ένα ηλεκτρονικό μετρητή μήκους και μετάδοσης παλμών και ένα μηχανικό, των οποίων η ένδειξη θα απεικονίζεται στα αντίστοιχα monitors της γεννήτριας στοιχείων, του H/Y και του μόνιτορ στον πίσω χώρο εργασίας.

Το καλώδιο θα είναι κατά προτίμηση αντιεκρηκτικού τύπου, με ισχυρό εξωτερικό περίβλημα, διαμέτρου όχι μεγαλύτερης των 9mm.

Η κατάβαση του φορείου στον αγωγό θα γίνεται **απαραιτήτως** με ηλεκτρικό

μηχανισμό με ισχύ λαμβανόμενη από τον πίνακα ισχύος και διανομής και με τάση όχι μεγαλύτερη των 24V.

Το σύστημα ανύψωσης και κατάβασης του φορείου με την κάμερα μέσα στο φρεάτιο θα είναι κατάλληλο ώστε μετά την εκτέλεση της εργασίας να περιορίζεται ο χώρος αποθήκευσης. Επίσης θα έχει δυνατότητα που θα επιτρέπει την ασφαλή κατάβαση και τοποθέτηση της κάμερας στον αγωγό. Για τις κινήσεις του (άνω και κάτω) θα υπάρχει κινητό ενσύρματο χειριστήριο στο χώρο φόρτωσης ώστε ο ίδιος ο χειριστής να έχει τη δυνατότητα να κινεί τους μηχανισμούς του ενώ βρίσκεται πάνω από το φρεάτιο που καταβιβάζονται η κάμερα και το φορείο. Το κινητό χειριστήριο θα έχει ειδική βάση στήριξης στο χώρο φόρτωσης και καλώδιο μήκους τουλάχιστον 3m και θα φέρει πλήκτρο Emergency stop για ακαριαία διακοπή όλων των λειτουργιών σε περίπτωση ανάγκης. Αντίστοιχο πλήκτρο θα υπάρχει επίσης ενσωματωμένο στο σώμα του τύμπανου.

Το σύστημα θα συνοδεύεται από ειδικό άγκιστρο ανάρτησης για το φορείο για την είσοδο και την έξοδο του από τον αγωγό με δύναμη έλκυσης τουλάχιστον 60kg.

Επί του συστήματος ανύψωσης θα υπάρχει τοποθετημένος μετακινούμενος προβολέας με μαγνήτη για το φωτισμό εντός του φρεατίου κατά την ώρα της επέμβασης, σε περίπτωση νυκτερινής εργασίας ή περιορισμένης ηλιοφάνειας.

Θα συνοδεύεται από τροχαλία εκτροπής καλωδίου που θα δίνει τη δυνατότητα αλλαγής κατεύθυνσης του καλωδίου από την κατακόρυφη θέση του φρεατίου στην οριζόντια θέση του αγωγού (σε φρεάτια 60cm) ώστε να διευκολύνεται η χρήση του συγκροτήματος.

4.6. Γεννήτρια

Η γεννήτρια που θα τοποθετηθεί στο όχημα θα είναι κλειστού τύπου, χαμηλού θορύβου, χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και θα χρησιμοποιεί για καύσιμο αμόλυβδη βενζίνη.

Θα είναι στερεωμένη σταθερά αλλά ταυτόχρονα θα φέρει ρόδες για την κύλιση της και εξαγωγή της από το όχημα για τυχόν επισκευή της λόγω βλάβης.

Θα φέρει εξωτερική πρίζα 220V. Η γεννήτρια θα είναι ικανή να τροφοδοτήσει όλα τα συστήματα του οχήματος ταυτόχρονα, σύμφωνα με την μελέτη που θα υποβληθεί.

Ενδεικτικός τύπος Honda 5000 ή μεγαλύτερη.

Να δοθούν τεχνικό φυλλάδιο και αναλυτικά τεχνικά χαρακτηριστικά.

4.7. Βοηθητικός Εξοπλισμός

4.7.1. Ανταλλακτικά & Εργαλεία

Σε κατάλληλα διαμορφωμένες θήκες ή συρτάρια θα τοποθετηθούν:

- α) Συρόμενος πάγκος εργασίας με επαρκής διαστάσεις για τη φύλαξη του φορείου.
- β) Σειρά απαιτούμενων εργαλείων για τις διάφορες εργασίες επισκευής πάνω στην κάμερα και στο φορείο.
- γ) Παρελκόμενα του φορείου και της κάμερας.
- δ) Ανταλλακτικά – αναλώσιμα (τσιμούχες, λαστιχάκια, βίδες κλπ.) που χρειάζονται για τις πρώτες ανάγκες του συστήματος.

4.7.2. Έλεγχος Πίεσης

Για την πλήρωση της κάμερας, του φορείου, των φωτισμών και της ανύψωσης με αδρανές αέριο, θα δοθεί **απαραιτήτως** φιάλη αζώτου 10lt. με βάση σταθερή και μανόμετρο.

4.7.3. Μηχανισμοί Πλύσης

Σε κατάλληλο μέρος του οχήματος στον πίσω χώρο θα υπάρχει πλαστική δεξαμενή νερού 50lt. καθώς και δεύτερος χώρος για απορρυπαντικό, με την απαραίτητη υδραυλική και ηλεκτρική εγκατάσταση (μικρή αντλία, χαμηλής πίεσης) για την πλύση του φορείου και των χεριών του χειριστή, καθώς και σωλήνας πλήρωσης ½'' με ταχυσύνδεσμο.

4.7.4. Αεροσυμπιεστής

Αεροσυμπιεστής 0,55kW, 220V με σπιράλ 5m πιστόλι-ακροφύσιο για διάφορες εργασίες καθαρισμού. Θα είναι κατάλληλος για επαγγελματική χρήση ενδεικτικού τύπου WUERTH ή ανώτερου από πλευράς τεχνικών χαρακτηριστικών.

Να δοθούν απαραίτητως τεχνικό φυλλάδιο και τεχνικά χαρακτηριστικά.

4.7.5. Πλυστικό μηχάνημα

Επίσης θα υπάρχει μηχάνημα πλύσης ενδεικτικού τύπου Kärcher ή ανώτερου από πλευράς τεχνικών χαρακτηριστικών, για καθαρισμό εξαρτημάτων και φρεατίων, δυνατότητας παροχής 400l/h και πίεσης 120bar τουλάχιστον.

Η εγκατάσταση θα έχει τη δυνατότητα, αυτόματης λήψης ποσότητας νερού και απολυμαντικού, μέσω του μηχανήματος πλύσης, το οποίο και θα κανονίζει την ποσότητα.

Να δοθούν απαραίτητως τεχνικό φυλλάδιο και τεχνικά χαρακτηριστικά.

4.7.6. Παρακολούθηση εργασίας από τους δύο χώρους

Στο χώρο φόρτωσης θα υπάρχει τοποθετημένη έγχρωμη οθόνη LCD 6'' για την παρακολούθηση της εργασίας επιθεώρησης και την κίνηση του φορείου στον αγωγό, από το προσωπικό το οποίο εργάζεται στο πίσω μέρος του οχήματος. Στην παραπάνω οθόνη θα εμφανίζονται όλα τα στοιχεία της γεννήτριας χαρακτήρων που εμφανίζονται ταυτόχρονα στις οθόνες του Η/Υ και κεντρικής παρακολούθησης.

Για την παρακολούθηση της εργασίας του προσωπικού στο πίσω μέρος του οχήματος από το χώρο του χειριστού θα υπάρχει σύστημα back-eye camera **απαραιτήτως**, με το οποίο ο χειριστής στον μπροστινό χώρο, θα μπορεί να παρακολουθεί τις εργασίες που εκτελεί το προσωπικό στο χώρο φόρτωσης με μία παρόμοια έγχρωμη οθόνη LCD 6''.

Επίσης στη θέση οδήγησης του αυτοκινήτου, θα υπάρχει ακόμη μία παρόμοια έγχρωμη οθόνη LCD 6'' η οποία συνδέεται με το παραπάνω σύστημα για να μπορεί ο οδηγός να προσεγγίζει το όχημα πάνω από το φρεάτιο χωρίς την βοήθεια άλλου χειριστή.

4.8. Διαμόρφωση χώρου φόρτωσης

Ο χώρος φόρτωσης θα διαμορφωθεί εργονομικά και με τρόπο ώστε να είναι εύκολη η επέμβαση του προσωπικού για τη χρήση του εξοπλισμού. Θα χωρίζεται με κατάλληλη αλουμινοκατασκευή, σε διάφορα επίπεδα και θήκες, ώστε να στεγάζονται με ασφάλεια κατά τη μετακίνηση το τύμπανο καλωδίου, οι κάμερες, το φορητό σύστημα επιθεώρησης οικιακών διακλαδώσεων, τα ανταλλακτικά η γεννήτρια και ο βοηθητικός εξοπλισμός. Η διαμόρφωση στον πίσω χώρο θα εμφανίζεται σε κατάλληλη τομή, στα σχέδια που συνοδεύουν την προσφορά.

Θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο πρίζες, μία πρίζα 220V και μία 12V στεγανές. Ο φωτισμός του χώρου φόρτωσης θα γίνεται από λάμπες αλογόνου χαμηλού voltage, με διακόπτη ώστε να είναι επαρκής για την εργασία τη νύχτα. Στο χώρο καταλήγει επίσης το σύστημα ηχητικής – μικροφωνικής εγκατάστασης, όπως περιγράφεται στον εξοπλισμό του χώρου χειριστού.

Θα υπάρχει επίσης συρταριέρα μεταλλική, κινούμενη σε ράγες για τη φύλαξη ανταλλακτικών - εργαλείων και ειδικός χώρος - συρτάρι φύλαξης και ασφάλισης της κάμερας και του φορείου.

Ο χώρος (πάτωμα, πλευρικά τοιχώματα, οροφή) θα επενδυθούν με τρόπο που να παρέχει άριστη μόνωση και ασφάλεια κατά την χρήση. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα

περιγραφούν αναλυτικά και θα δοθεί (παράρτημα) φωτογραφικό υλικό της διαρρύθμισης του χώρου. Ειδικότερα, τα πλευρικά τοιχώματα του οχήματος στον πίσω χώρο εργασίας θα είναι επενδυμένα με λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλο κατάλληλο υλικό και το δάπεδο θα παρέχει την ανάλογη μόνωση-αδιαβροχοποίηση και στεγάνωση για εύκολη πλύση και απολύμανση.

Σε εύκολα προσεγγίσιμο σημείο θα αναρτηθεί θήκη χαρτιού υγείας σε φύλλα, για τον καθαρισμό των χεριών καθώς και δοχείο υγρού για πλύση χεριών.

5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΟΡΗΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Στο χώρο φόρτωσης θα τοποθετηθεί φορητό σύστημα επιθεώρησης οικιακών διακλαδώσεων αποτελούμενο από ένα τυλικτικό σε βάση, με 40m σκληρού (pushrod) αλλά εύκαμπτου καλωδίου και ηλεκτρονικό μετρητή μήκους.

Στο άκρο του καλωδίου θα τοποθετηθεί αφαιρούμενη κάμερα έγχρωμη, αξονικού τύπου με φωτισμό επαρκή για επιθεωρήσεις οικιακών διακλαδώσεων διαμέτρου μέχρι Φ200mm.

Με ποινή αποκλεισμού:

(α) Το όλο σύστημα θα είναι απόλυτα συμβατό με το σύστημα ελέγχου του κύριου συστήματος επιθεώρησης, ώστε η εργασία επιθεώρησης να μπορεί να παρακολουθείται από το χειριστή στο όχημα, την ώρα που άλλος χειριστής θα ωθεί την κάμερα στην διακλάδωση

(β) η κάμερα θα έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς της εικόνας σε κατακόρυφη θέση, έτσι ώστε ανεξάρτητα από τη συστροφή και την κίνηση του καλωδίου, ο χειριστής να μπορεί να βλέπει πάντα τον ορίζοντα. Το χαρακτηριστικό αυτό είναι απολύτως απαραίτητο

(γ) το φορητό σύστημα θα φέρει αυτόνομη είσοδο USB

(δ) θα υπάρχει σύστημα (κιτ) απομεμακρυσμένης επικοινωνίας μεταξύ των δύο χειριστών.

6. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

6.1. Γενικά

Το όχημα θα επιλεγεί για τις ανάγκες του προσφερόμενου εξοπλισμού και θα είναι ενδεικτικού τύπου Mercedes Sprinter ή Volkswagen LT υπερυψωμένο, ικανό να δεχθεί τον εξοπλισμό, με μεταξόνιο περίπου 3.500-4.000mm.

Θα δοθεί απαραίτητως έγκριση τύπου του οχήματος.

6.2. Κινητήρας

Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος με προθέρμανση εκκινήσεως, τοποθετημένος στο εμπρόσθιο τμήμα του αυτοκινήτου, ισχύος τουλάχιστον 120HP στις 3.800 σ.α.λ. με ροπή τουλάχιστον 300Nm από τις 1.600-2.400 σ.α.λ. Να δοθούν διαγράμματα ροπής, ισχύος και ειδικής κατανάλωσης. Να δοθεί η αναλογία kg/HP με πλήρες φορτίο.

Η ικανότητα αναρριχήσεως με πλήρες φορτίο να είναι τουλάχιστον 25%.

6.3. Κιβώτιο ταχυτήτων

Πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας. Συμπλέκτης ξηρού τύπου.

6.4. Θάλαμος οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης θα διαθέτει επαρκή φωτισμό καθώς και ότι άλλο προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. **Θα υπάρχει αερόσακος οδηγού υποχρεωτικά.**

Ελάχιστες λοιπές απαιτήσεις:

Καμπίνα οδήγησης τουλάχιστον δύο θέσεων μετά του οδηγού. Υαλοκαθαριστήρες 2 ταχυτήτων, πίνακα οργάνων φωτιζόμενο, δείκτες καυσίμων, θερμοκρασίας, πίεςσεως λαδιού, τάσεως, φώτα στάθμευσης (ALARM), πλυστική συσκευή παρμπρίζ, φανός αναλαμπής στην οροφή της καμπίνας, ταχύμετρο, αναμονή γραμμής 12V, 15A κατ' ελάχιστο, με ασφαλειοθήκη στο μέρος του συνοδού για τοποθέτηση ασυρμάτου.

Κλιματιστικό του κατασκευαστή υποχρεωτικά.

Σύστημα ESP ασφαλείας ή ανάλογο.

Τιμόνι υδραυλικό ασφαλισμένο με κλειδί.

Να γίνει αναλυτική περιγραφή του συστήματος αναρτήσεως.

Φρένα διπλού κυκλώματος με υδραυλική υποβοήθηση, δισκόφρενα εμπρός πίσω.

Χειρόφρενο που επενεργεί στους πίσω τροχούς.

Το όχημα θα φέρει **υποχρεωτικά** σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (A.B.S.).

Πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση 12 (ή 24) V **με ενισχυμένους συσσωρευτές.**

6.5. Ειδικά Στοιχεία & Απαιτήσεις

Η πρόσβαση στο χώρο χειριστού γίνεται από πλαϊνή συρόμενη πόρτα.

Ο χώρος φόρτωσης, όπου τοποθετούνται το φορείο, η κάμερα, το παλάγκο, το τύμπανο καλωδίου κλπ. και γενικά ότι έχει περιγραφεί ανωτέρω και αφορά το θάλαμο φόρτωσης θα είναι εντελώς ξεχωριστός από τον υπόλοιπο χώρο του οχήματος μέσω ενός

ξύλινου ή άλλου υλικού (μεταλλικού) διαφράγματος που εγγυάται την πλήρη απομόνωσή του, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος διαρροής οσμών ή λυμάτων στον χώρο χειριστού.

Η πρόσβαση στο διαμέρισμα του πίσω χώρου εργασίας γίνεται από διπλή πόρτα **η οποία ανοίγει σε εύρος 270°**.

Όλα τα μέρη του συστήματος (χώρου χειριστού και χώρου φόρτωσης) θα είναι τοποθετημένα με τρόπο ώστε να μη μετακινούνται κατά την κίνηση του οχήματος και να είναι εύκολη η αφαίρεση και επανατοποθέτηση τους.

Σχέδια κάτοψης και τομής του οχήματος θα επισυνάπτονται στην προσφορά.

Το όχημα θα επιλεγεί έτσι ώστε οι διαστάσεις του να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του εξοπλισμού σε χώρο με κριτήριο πάντοτε την εργονομία, τη λειτουργικότητα καθώς και την άνετη κίνηση και εργασία του προσωπικού μέσα σ' αυτό.

Σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει επάρκεια του αμαξώματος για την εύκολη μεταφορά του βάρους όλου του εξοπλισμού το οποίο θα δίδεται **αναλυτικά από τον προμηθευτή, σε ανεξάρτητη μελέτη, που θα συνοδεύεται με σχετική προς το θέμα βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής, επισυναπτόμενη στην τεχνική προσφορά**).

Το χρώμα βαφής θα επιλεγεί από την ΕΥΑΘ ΑΕ. Η όλη δαπάνη θα βαρύνει τον προμηθευτή.

Επίσης θα φέρει:

- α) Καλύπτρα προστασίας προσωπικού κατά την εργασία με βροχή, μεγάλου μεγέθους, αναδιπλούμενη.
- β) Πείρο ρυμούλκησης.
- γ) Σκαλοπάτι για το χώρο φόρτωσης.
- δ) Μία (1) μπαλαντέζα με καλώδιο 10m 12V, υψηλού φωτισμού με μεταλλικό πλέγμα προστασίας του κρυστάλλου.
- ε) Θέση για 4 κόνους σημάσεως.
- στ) Πλήρες κιβώτιο εργαλείων, πυροσβεστήρα 3kg., τρίγωνο, φαρμακείο, εφεδρικό τροχό, γρύλο υδραυλικό κλπ.
- ζ) Το όχημα θα συνοδεύεται από πλήρη σειρά εργαλείων, βιβλία συντηρήσεως και βιβλίο ανταλλακτικών.

Το όχημα θα φέρει **υποχρεωτικά** στην οροφή του θαλάμου οδήγησης δύο περιστρεφόμενους φανούς αναλαμπής.

7. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

7.1. Η τεχνική προσφορά θα διαμορφωθεί ως εξής:

-**Τεύχος Α:** Τεχνική Προσφορά

-**Τεύχος Β:** Παράρτημα της Τεχνικής Προσφοράς, με Πίνακα Συμμόρφωσης

-**Τεύχος Γ:** Τεχνικά έντυπα και φυλλάδια εξοπλισμού CCTV και περιφερειακού εξοπλισμού. Πλήρη στοιχεία που αφορούν τόσο στο όχημα, όσο και στον εξοπλισμό αναλυτικά, κατασκευαστικά φυλλάδια του κάθε κατασκευαστή **με ποινή αποκλεισμού.**

- **Τεύχος Δ:**

α. Αντίγραφα Εγχειριδίων:

α1. Χρήσης, Λειτουργίας και Συντήρησης εξοπλισμού υπερκατασκευής (**με ποινή αποκλεισμού**, σε περίπτωση μη υποβολής) στην Ελληνική Γλώσσα.

α2. Λογισμικού στην Ελληνική γλώσσα.

α3. Γεννήτριας χαρακτήρων στην Ελληνική γλώσσα.

β. Βεβαίωση:

Ύπαρξης στη Θεσσαλονίκη εξουσιοδοτημένου συνεργείου του οχήματος και της υπερκατασκευής

-**Τεύχος Ε:** Αντίγραφο Εγχειριδίου πλήρωσης με άζωτο του εξοπλισμού υπερκατασκευής στην Ελληνική Γλώσσα.

-**Τεύχος ΣΤ:** Προσκόμιση των παρακάτω (5) Υπεύθυνων Δηλώσεων. Η μη προσκόμιση αυτών, στην Ελληνική γλώσσα και νόμιμα επικυρωμένες, θα έχει συνέπεια την **απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτη.**

- 1) Υπεύθυνη Δήλωση 1599/86 ότι για τον προσδιορισμό των τεχνικών χαρακτηριστικών έχουν ληφθεί υπ' όψη οι ειδικές συνθήκες χρήσης της προμήθειας και ότι αναλαμβάνει να παραδώσει σε πλήρη λειτουργία το όχημα στο αμαξοστάσιο της ΕΥΑΘ ΑΕ, σύμφωνα με την παρούσα.
- 2) Υπεύθυνη Δήλωση 1599/86 του διαγωνιζόμενου, ότι θα καλύψει την ΕΥΑΘ με όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για τα επόμενα τουλάχιστον 10 χρόνια, όσον αφορά τις αλλοδαπές εταιρίες με την προσκόμιση ισοδύναμου εγγράφου του Ν. 1599/86 των χωρών τους.
- 3) Υπεύθυνη Δήλωση 1599/86 του προμηθευτή, περί του χρόνου παράδοσης της προμήθειας και τη σχετική έγκριση τύπου για την άδεια κυκλοφορίας του που θα την εκδώσει ο ανάδοχος.
- 4) Υπεύθυνη Δήλωση περί εκτέλεσης ή όχι υπό του διαγωνιζόμενου, ομοίων προμηθειών προς την προσφερόμενη, στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, η οποία θα αναφέρει λεπτομερώς τους φορείς, οργανισμούς, φυσικά και νομικά πρόσωπα (π.χ. ΟΤΑ, ΔΕΥΑ, κλπ), στους οποίους έχει ήδη παραδώσει και τους χρόνους παράδοσης τους. Η δήλωση

θα συνοδεύεται και με τις αντίστοιχες βεβαιώσεις των ανωτέρω για την καλή λειτουργία των μηχανημάτων.

- 5) Υπεύθυνη Δήλωση 1599/86, του προμηθευτή, στην οποία θα δηλώνεται η χώρα προέλευσης των προσφερομένων ειδών, όσον αφορά τις αλλοδαπές εταιρίες, με την προσκόμιση ισοδύναμου εγγράφου του Ν. 1599/86 των χωρών τους.

Επισημαίνεται ότι η ποιότητα, η πληρότητα και η σαφήνεια των Εγχειριδίων Χρήσης, Επισκευής και Συντήρησης του κατασκευαστή και η Ελληνική απόδοση του αποτελούν σημαντικό παράγοντα αξιολόγησης της προσφοράς.

Στο τεύχος Τεχνικής Προσφοράς θα δοθεί αναλυτική περιγραφή της προσφερόμενης κατασκευής με τρόπο αυστηρά ανταποκρινόμενο στην παρούσα περιγραφή και διατήρηση της δομής του παρόντος κειμένου, παράγραφο προς παράγραφο, ώστε να διευκολυνθεί η Επιτροπή στον έλεγχο και την αξιολόγηση των Προσφορών. Η τεκμηρίωση πρέπει να είναι απόλυτα ορθή και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ της Τεχνικής Περιγραφής και των Τεχνικών Φυλλαδίων του Κατασκευαστή.

Η απόκλιση μεταξύ της Τεχνικής Περιγραφής και των επίσημων Εντύπων του κατασκευαστή, η ασαφής, ελλιπής, ανειλικρινής ή ψευδής αναφορά τεχνικών στοιχείων του συστήματος συνιστούν λόγους απόρριψης της Προσφοράς, κατά την κρίση της Επιτροπής.

7.2.Παράρτημα Τεχνικής προσφοράς

Η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από παράρτημα το οποίο θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής με ποινή αποκλεισμού:

α) Πίνακας συμμόρφωσης.

β) Λεπτομερής διάταξη του εξοπλισμού (κάτοψη, τομή κατά το μήκος του οχήματος, δύο τομές (κατά το πλάτος) – μία στο χώρο φόρτωσης και μία στο χώρο χειριστού).

γ) Προφίλ Αντιπροσώπου -πλήρη στοιχεία για τη δραστηριότητα του Αντιπροσώπου στο χώρο ενδιαφέροντος της Υπηρεσίας (Δίκτυα Αποχέτευσης – Ύδρευσης).

δ) Προφίλ κατασκευαστή του βασικού εξοπλισμού επιθεώρησης, αντίστοιχο με το ανωτέρω για τον αντιπρόσωπο.

ε) Φωτογραφικό υλικό της υπερκατασκευής και του εξοπλισμού.

στ) Σχέδιο σύμβασης συντήρησης.

ζ) Τιμοκατάλογο ανταλλακτικών και παρελκομένων υπερκατασκευής και οχήματος.

η) Σχέδια και κατάλογοι ανταλλακτικών για το φορείο, την κάμερα, την κονσόλα ελέγχου, το τύμπανο καλωδίου και όλο τον εξοπλισμό που προέρχεται από τον κατασκευαστή του συστήματος επιθεώρησης.

θ) Μελέτη βάρους υπερκατασκευής από την οποία θα αποδεικνύεται η επάρκεια του οχήματος για την συγκεκριμένη εργασία.

ι) Μελέτη καταναλώσεων ισχύος από την οποία θα αποδεικνύεται η επάρκεια της γεννήτριας. Στη μελέτη θα αναφέρονται οι απαραίτητοι συγχρονισμοί και ετεροχρονισμοί λειτουργίας.

ια) Πρόσθετες δηλώσεις, διευκρινίσεις και τεκμήρια (αν απαιτείται) που αφορούν τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού, τα οποία δεν εμφανίζονται στα έντυπα του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Οι δηλώσεις αυτές επέχουν την θέση της Υπεύθυνης Δήλωσης κατά το Νόμο.

ιβ) Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο κρίνεται απαραίτητο από τον προσφέροντα για την αξιολόγηση της προσφοράς.

7.3. Πίνακας Συμμόρφωσης

Στο παράρτημα της τεχνικής προσφοράς θα υποβληθεί συμπληρωμένος λεπτομερής πίνακας συμμόρφωσης προς τις προδιαγραφές (όπως ο ενδεικτικός συνημμένος πίνακας).

Στον πίνακα θα επισημαίνονται οι αποκλίσεις, οι διαφορές και οι τυχόν υπερβάσεις σε σχέση με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας (**με ποινή αποκλεισμού** στην περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει ή στην περίπτωση κατά την οποία αποκλίνουν από τις τεχνικές προδιαγραφές του κατασκευαστή, όπως αυτή θα εμφανίζεται στα επισυναπτόμενα τεχνικά φυλλάδια).

7.4. Συνυποβαλλόμενα Στοιχεία

Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι **επί ποινή αποκλεισμού** να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους ξεχωριστό τεύχος με λεπτομερή και ακριβή χαρακτηριστικά του προσφερόμενου οχήματος – εξοπλισμού. Ο ανάδοχος που θα αναδειχθεί, δεν πρέπει να παρεκκλίνει από τα στοιχεία που υπέβαλε.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος υλικά, κατασκευή κλπ.) του προσφερόμενου οχήματος – εξοπλισμού πρέπει να είναι σαφή και πλήρη, ώστε να είναι δυνατός ο σχηματισμός ασφαλούς κρίσης για την ποιότητα και

καταλληλότητά τους.

Ειδικότερα πρέπει να υποβληθούν τουλάχιστον τα παρακάτω:

- α) Εγκαταστάσεις τεχνικής υποστήριξης (συντήρηση-επισκευή) οχήματος-υπερκατασκευής που έχουν στην διάθεσή τους.
- β) Υπεύθυνη δήλωση ότι αναλαμβάνουν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες Υπηρεσίες. Απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του οχήματος από την ΕΥΑΘ ΑΕ είναι η παράδοσή του με πινακίδες κυκλοφορίας. Η ΕΥΑΘ ΑΕ υποχρεούται να παράσχει στον προμηθευτή, ότι είδους δικαιολογητικά χρειασθεί για τον παραπάνω σκοπό. Η δαπάνη κδοσης της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος βαρύνει αποκλειστικά τον προμηθευτή.
- γ) Για την αξιολόγηση προσφορών είναι απαραίτητη η υποβολή καταλόγου πελατολογίου που να αναφέρει εάν έχει προμηθεύσει **παρόμοια οχήματα** στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό **με ποινή αποκλεισμού** σε φορείς, οργανισμούς, φυσικά και νομικά πρόσωπα (π.χ. ΟΤΑ, ΔΕΥΑ, κλπ), με τις αντίστοιχες βεβαιώσεις αυτών, ώστε η Επιτροπή αξιολόγησης να έχει τη δυνατότητα να πληροφορηθεί και να ελέγξει, κατόπιν επισκέψεως, την αξιοπιστία του προσφερόμενου συστήματος.
- δ) Αναλυτική περιγραφή του χειριστηρίου και των λειτουργιών του στην ελληνική.
- ε) Σχέδια γενικής διάταξης του εξοπλισμού (όψεις, κατόψεις) και απαραίτητως σχετικές φωτογραφίες και prospectus.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικές του δαπάνες την εκπαίδευση δύο χειριστών και ενός μηχανικού της ΕΥΑΘ ΑΕ για χρονικό διάστημα τριών ημερών στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή και τριών ημερών στις εγκαταστάσεις της ΕΥΑΘ ΑΕ. Το πρόγραμμα εκπαίδευσης θα καταρτιστεί σε συνεργασία του προμηθευτή και του υπεύθυνου προληπτικής συντήρησης.

7.5. Εγγύηση

Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως την καλή λειτουργία του προσφερόμενου αυτοκινήτου - υπερκατασκευής για χρονικό διάστημα δέκα οκτώ (18) μηνών από την παραλαβή.

Ο προμηθευτής υποχρεούται:

Να παρέχει τεχνική υποστήριξη για δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον τόσο για το όχημα όσο και για την υπερκατασκευή με κατάλληλο συνεργείο.

Η παραπάνω υποχρέωση θα αποδεικνύεται εγγράφως με υπεύθυνη δήλωση από τον

ίδιο.

Επιπλέον να προσκομισθεί σχέδιο σύμβασης συντήρησης οχημάτων - υπερκατασκευών που θα αναφέρεται στην παραπάνω συνεργασία συντήρησης που θα αξιολογηθεί με την τεχνική προσφορά.

Με τη δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα εντός δέκα ημερών να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή υποστεί βλάβη λόγω κακής ποιότητας ή κατασκευής κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης.

Οι τεχνικές προσφορές θα συνοδεύονται από πλήρη κατάλογο αναλώσιμων ανταλλακτικών της υπερκατασκευής με τις σχετικές τιμές, οι οποίες και θα ισχύουν σταθερές για το πρώτο έτος λειτουργίας που καλύπτονται από την εγγύηση.

7.6. Τόπος και χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την ανάθεση της προμήθειας.

Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δε παραδώσει το όχημα εμπρόθεσμα θα επιβληθεί σε αυτόν η προβλεπόμενη από του γενικούς όρους προμηθειών ποινική ρήτρα.

Το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις της ΕΥΑΘ ΑΕ.

7.7. Λοιπά

Να προσφερθούν τυχόν νέες τεχνολογικές εξελίξεις πέραν των προδιαγραφών που θα βελτιώνουν τη λειτουργικότητα του οχήματος, αυτές θα βαθμολογηθούν ανάλογα στην αντίστοιχη παράγραφο που θα αναφέρονται ή θα προσφερθούν συμπληρωματικά και θα αξιολογηθεί η σκοπιμότητα προμήθειάς των από την επιτροπή.

7.8 Προδιαγραφές που ισχύουν

Οι προδιαγραφές για την κατασκευή του προσφερόμενου ειδικού οχήματος θα είναι σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα ή τα Εθνικά πρότυπα που ισχύουν ή Ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις ή τέλος κοινές αναγνωρισμένες τεχνικές προδιαγραφές.

8. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται:

1. Να παρέχει τεχνική υποστήριξη για **δέκα (10)** χρόνια τουλάχιστον τόσο για το **όχημα**, όσο και για την **υπερκατασκευή**. Η παραπάνω υποχρέωση θα αποδεικνύεται εγγράφως με υπεύθυνη δήλωση από τον ίδιο. Επιπλέον να προσκομισθεί σχέδιο σύμβασης συντήρησης οχημάτων – υπερκατασκευών που θα αναφέρεται στην παραπάνω

συνεργασία συντήρησης που θα αξιολογηθεί με την Τεχνική προσφορά.

2. Με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα εντός **δέκα (10) ημερών** να αντικαθιστά **κάθε** εξάρτημα που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή υποστεί βλάβη λόγω κακής ποιότητας ή κατασκευής κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης.

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή ο Ανάδοχος δε συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος.

Οι τεχνικές προσφορές θα συνοδεύονται από **πλήρη** κατάλογο αναλώσιμων, ανταλλακτικών του εξοπλισμού με τις σχετικές τιμές οι οποίες και θα ισχύουν **σταθερές** για το πρώτο έτος λειτουργίας που καλύπτεται από την εγγύηση.

9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση για την εκπαίδευση **2 χειριστών** και **ενός Διπλ. Μηχανικού** συναφούς ειδικότητας, σε όλες τις λειτουργίες του ειδικού αυτοκινήτου.

Η εκπαίδευση θα γίνει στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή και στις εγκαταστάσεις της ΕΥΑΘ ΑΕ, όπως ήδη έχει προαναφερθεί.

Όλα τα έξοδα που θα προκύψουν από τις υποχρεώσεις αυτές βαρύνουν **αποκλειστικά** τον ανάδοχο.

Σημειώνεται ότι η εκπαίδευση δε μπορεί να διαρκέσει λιγότερο από **6** εργάσιμες ημέρες στο σύνολό της.

10. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. Το συγκρότημα να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα ώστε να τίθεται σε άμεση λειτουργία στους προδιαγραφέντες αγωγούς και να συνοδεύεται από εγχειρίδιο συντήρησης και βιβλίο ανταλλακτικών.
2. Ο προμηθευτής θα πρέπει με την προσφορά να δώσει **πλήρη** τεχνικά στοιχεία του συγκροτήματος κάμερας και του οχήματος που είναι απαραίτητα για την αξιολόγηση του, φωτογραφικό υλικό και prospectus που θα διευκολύνει την Επιτροπή να σχηματίσει σαφή εικόνα.
3. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν αναλυτικά τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερομένων ειδών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, για κάθε παράγραφο.
4. **Πλήρη** τεκμηρίωση του προσφερόμενου Λογισμικού στην Ελληνική Γλώσσα.

5. Επιστολή του Κατασκευαστικού Οίκου που να δηλώνει ότι το προσφερόμενο συγκρότημα αποτελεί νέα και εξ αρχής κατασκευή και ότι τα προσφερόμενα φορεία ή κάμερες είναι τελευταίας τεχνολογικής γενιάς.

11. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να λάβουν υπ' όψιν κατά τη σύνταξη της προσφοράς τους – με ποινή αποκλεισμού – τα παρακάτω:

1. Η προσφορά θα είναι διαρθρωμένη σύμφωνα με την μορφή της παρούσης διακήρυξης σημείο προς σημείο και θα υπάρχουν στο κείμενο όλες οι παραπομπές των τεχνικών χαρακτηριστικών που αναφέρονται στο κείμενο των διαγωνιζομένων στα συγκεκριμένα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή του εξοπλισμού.
2. Θα αναφέρεται αναλυτικά κάθε απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης (Πίνακας συμμόρφωσης).
3. Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους τα σχετικά PROSPECTUS των προϊόντων που προσφέρονται.
4. Τα PROSPECTUS να είναι μεταφρασμένα στα Ελληνικά υποχρεωτικά, σε περίπτωση που δεν είναι γραμμένα στην Αγγλική.
5. Υπεύθυνη Δήλωση για την προέλευση και το εργοστάσιο κατασκευής του προμηθευόμενου αυτοκινήτου (όχημα + υπερκατασκευή).
6. Ο προμηθευτής με δική του ευθύνη και δαπάνη θα έχει την υποχρέωση της συντήρησης, επισκευής του λογισμικού εφαρμογής, υποστήριξης αυτού και εκπαίδευσης προσωπικού, για διάστημα ενός (1) έτους και αυτό θα αναφέρεται σε έγγραφη δήλωση που θα υποβληθεί μαζί με την Τεχνική Προσφορά.

12. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ως κριτήριο για την κατάταξη των προσφορών επιλέγεται η τιμή του πηλίκου:

$$K_a = \frac{K}{B^2} \text{ όπου}$$

K : είναι το κόστος της οικονομικής προσφοράς

B : είναι η βαθμολογία των κριτηρίων με δύο δεκαδικά ψηφία

K_a: είναι η τιμή του ανοιγμένου κόστους με δύο δεκαδικά ψηφία

Επικρατέστερη θεωρείται η προσφορά με την μικρότερη τιμή K_a.

Η βαθμολογία Β ορίζεται ως εξής:

$$B = \sum_{i=1}^n (\lambda_i \times S_i) \quad \text{όπου}$$

S_i : είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου i και

λ_i : η επιμέρους βαθμολογία του κριτηρίου i σε κλίμακα 0 –100

Οι συντελεστές βαρύτητας S_i είναι οι εξής:

1^{ον} Για τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, **$S_1=15\%$**

2^{ον} Για τα τεχνικά χαρακτηριστικά της υπερκατασκευής, **$S_2=60\%$**

3^{ον} Για τα υπόλοιπα ζητούμενα που περιγράφονται, **$S_3=25\%$**

Αναλυτικότερα:

1. Όχημα ($S_1=15\%$) (ΚΡΙΤΗΡΙΟ 1)

$$B_1 = S_1 \times \lambda_1$$

Κινητήρας-κιβώτιο ταχυτήτων – φρένα - μετάδοση κίνησης – ανάρτηση – διαστάσεις - κατασκευή πλαισίου - θάλαμος οδήγησης-εξοπλισμός κλπ.

2. Υπερκατασκευή ($S_2=60\%$) (ΚΡΙΤΗΡΙΟ 2)

$$B_2 = (\sigma_1 \times \lambda_{2.1} + \sigma_2 \times \lambda_{2.2} + \sigma_3 \times \lambda_{2.3}) \times S_2$$

Υποκριτήρια κριτηρίου 2

$\lambda_{2.1}$. Σύστημα Φ 200 – Φ 1400mm 60% (σ_1). Όπως περιγράφεται στις Τεχνικές προδιαγραφές.

$\lambda_{2.2}$. Υπολογιστής + Λογισμικό 15% (σ_2). Όπως περιγράφεται στις Τεχνικές προδιαγραφές.

$\lambda_{2.3}$. Λοιπός εξοπλισμός 25% (σ_3). Όπως περιγράφεται στις Τεχνικές προδιαγραφές.

3. Εγγυήσεις – χρόνος παράδοσης ($S_3=25\%$) (ΚΡΙΤΗΡΙΟ 3)

$$B_3 = S_3 \times \lambda_3$$

Προφίλ εταιρίας, κατάλογος πωληθέντων όμοιων οχημάτων με ανάλογα χαρακτηριστικά, χρόνος παράδοσης και δηλώσεων άλλων πελατών.

Κάθε προσφορά που δεν είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές δε θα ληφθεί για την αξιολόγηση. Αντίθετα, κάθε επιπλέον επιβιομηχανικό στοιχείο των τεχνικών δυνατοτήτων του οχήματος καθώς και ο χρόνος παράδοσης και ο τρόπος πληρωμής θα βαρύνουν στην κρίση της επιτροπής για την αξιολόγηση των προσφορών.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

Σε περίπτωση όπου η βαθμολογία ενός κριτηρίου (B1, B2, B3) ή το σύνολο της προσφοράς είναι μικρότερη από το 55% της μέγιστης δυνατής βαθμολογίας του κριτηρίου ή αντίστοιχα της συνολικής βαθμολογίας τότε **ακυρώνεται η προσφορά εξ ολοκλήρου**.

Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους βασικούς όρους κάθε ενότητας της διακήρυξης θα απορρίπτονται αν αυτές κριθούν ουσιώδεις (ακόμα και σε περίπτωση μη απόρριψης λόγω βαθμολογίας). Ο χαρακτηρισμός όρου ως ουσιώδους προκύπτει από την αρμόδια επιτροπή προμηθειών.

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους τα σχετικά prospectus.

Διευκρινίσεις που δίδονται από τους προσφέροντες οποτεδήποτε μετά τη λήξη των προσφορών δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στο Τμήμα Προμηθειών, Διαχείρισης Υλικού & Αποθηκών της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες:

Τηλ. 2310966-968, -972, -928

Fax: 2310283-117

Θεσσαλονίκη 4/2/2014

Για τους γενικούς όρους
Η Διευθύντρια Οικονομικού

Για τους ειδικούς όρους
Ο Διευθυντής Αποχέτευσης

Μαρία Σαμαρά

Παντελής Λεγμπέλος

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΗΣ Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.**

Μιχάλης Βαδράτσικας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

(Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προσφοράς του διαγωνισμού και έχει θέση υπεύθυνης δήλωσης)

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΗΣΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ:.....
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ			
A/A	Περιγραφή	Επιβεβαίωση	Παρατηρήσεις
1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ		
1.1	Γενικά		
1.2	Δυνατότητα αναβάθμισης		
1.3	Υποστήριξη		
1.4	Διαμόρφωση προσφοράς		
2	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		
3	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΩΡΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		
3.1	Πίνακας Διανομής και Ισχύος		
3.2	Πίνακας Χειρισμών (κονσόλα Ελέγχου)		
3.3	Ανορθωτής Τάσης Ρεύματος 1500W/12V		
3.4	Monitor		
3.5	Γεννήτρια Χαρακτήρων		
3.6	DVD Recorder		
3.7	Προσωπικός Υπολογιστής & Περιφερειακά		
3.7.1	Υπολογιστής		
3.7.2	Οθόνη		
3.7.3	Εκτυπωτής		
3.7.4	UPS		
3.8	Λογισμικό Επιθεώρησης		
3.9	Αξιοποίηση Δεδομένων Κλίσεων		
3.10	Κλιματιστικό & Εξαερισμός		
3.11	Ηχητική-Μικροφωνική Εγκατάσταση		
3.12	Φωτισμός		
3.13	Διαμόρφωση Χώρου		

4	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ		
4.1	Σύστημα Φ200-Φ1400 mm		
4.2	Φορείο		
	<u>Μονάδα Ανύψωσης Κάμερας</u>		
	<u>Παρελκόμενα</u>		
4.3	Κάμερα		
4.4	Φωτισμός		
4.5	Τύμπανο Καλωδίου & Σύστημα Ανύψωσης-Κατάβασης Φορείου		
4.6	Γεννήτρια		
4.7	Βοηθητικός Εξοπλισμός		
4.7.1	Ανταλλακτικά & Εργαλεία		
4.7.2	Έλεγχος Πίεσης		
4.7.3	Μηχανισμοί Πλύσης		
4.7.4	Αεροσυμπιεστής		
4.7.5	Πλυστικό Μηχάνημα		
4.7.6	Παρακολούθηση Εργασίας από τους δύο Χώρους		
4.8	Διαμόρφωση Χώρου Φόρτωσης		
5	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΟΡΗΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ		
6	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
6.1	Γενικά		
6.2	Κινητήρας		
6.3	Κιβώτιο Ταχυτήτων		
6.4	Θάλαμος Οδήγησης		
6.5	Ειδικά Στοιχεία & Απαιτήσεις		

Σφραγίδα - Υπογραφή Προμηθευτή