



ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

**Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, Δ.Υ.  
& ΑΠΟΘΗΚΩΝ**

Πληρ. Σπ. Πετρόπουλος  
Τηλ. 2310 966972,968,928  
Fax 2310 283117  
E mail [promithies@eyath.gr](mailto:promithies@eyath.gr)

Θεσσαλονίκη 7/1/2014

Αρ. πρωτ. 247

**ΠΡΟΣ**  
Κάθε ενδιαφερόμενο

### **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

**Για την παροχή υπηρεσίας ηλεκτρολογικών εργασιών για το έργο 11ΣΥΝ\_9\_184 -  
Real(t)SO**

Η Εταιρία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης Α.Ε. προκειμένου να αναθέσει με τη διαδικασία πρόσκλησης ενδιαφέροντος την παροχή υπηρεσίας ηλεκτρολογικών εργασιών για το έργο 11ΣΥΝ\_9\_184 - Real(t)SO

#### **Προσκαλεί**

Κάθε ενδιαφερόμενο να καταθέσει προσφορά με σφραγισμένο φάκελο, μέχρι την **Τετάρτη 15/1/2014 και 14.00** στη διεύθυνση:

Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

Τμήμα Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών

Τσιμισκή 98, 8ος όροφος, Τ.Κ. 54622, Θεσσαλονίκη

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Οι ηλεκτρολογικές εργασίες που απαιτούνται για το REAL(t)SO θα πραγματοποιηθούν στα τρία πιλοτικά σημεία του προγράμματος (Λιμάνι, Φιλοποίμενος και Ιστιοπλοϊκό όμιλο) καθώς και στο κέντρο ελέγχου αποχετευτικού δικτύου "Interni". Η προσφορά θα περιέχει ξεχωριστή, σαφώς διατυπωμένη τιμή και για τα τέσσερα σημεία, έτσι ώστε εάν οι εργασίες ανά σημείο απέχουν χρονικά πολύ μεταξύ τους να μπορεί να γίνει επιμέρους πληρωμή. Ο μειοδότης όμως θα επιλεγεί βάσει της συνολικής τιμής. Παρακάτω φαίνονται οι απαιτούμενες εργασίες σε κάθε σημείο:

### 1. Θέση «Λιμάνι» (Σχέδιο 1)

Ηλεκτροδότηση φρεατίου από παροχή ρεύματος που θα υποδειχθεί από τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ). Σύνδεση με το ρεύμα αισθητήρων στάθμης εντός του φρεατίου και στην ράχη υφιστάμενου αγωγού υπόγεια. Μεταφορά των σημάτων των αισθητήρων σε data logger το οποίο θα βρίσκεται τοποθετημένο σε παρακείμενο σημείο μέσα σε κουτί τύπου πύλαρ. Από το πύλαρ τα σήματα θα προωθηθούν με κατευθυντική κεραία, η οποία θα τοποθετηθεί σε στέγη παρακείμενου κτηρίου, προς το κέντρο ελέγχου αποχετευτικού δικτύου "Interni". Επίσης στο πύλαρ θα τοποθετηθεί σταθεροποιητής τάσης (ups) για την υποστήριξη της εφαρμογής και γείωση η οποία θα συνδεθεί και με την κεραία.

Το πύλαρ θα είναι στεγανό ειδικών προδιαγραφών για παραθαλάσσια τοποθέτηση και θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη τσιμεντένια βάση. Οι διαστάσεις του πύλαρ θα είναι τέτοιες, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα εγκατάστασης μετρητή ρεύματος, του ups και του data logger.

### 2. Θέση «Φιλοποίμενος» (Σχέδιο 2)

Ηλεκτροδότηση φρεατίου από υφιστάμενο πύλαρ συνδεδεμένο με το δίκτυο της ΔΕΗ. Εντός του φρεατίου θα ηλεκτροδοτηθούν υπόγεια ένας κινητήρας ηλεκτροκινούμενου θυροφράγματος και δύο αισθητήρες στάθμης. Τα σήματα των αισθητήρων θα μεταφερθούν σε data logger. Ειδικός ηλεκτρονικός υπολογιστής (H/Y) θα συνδεθεί και θα ελέγχει τη λειτουργία του θυροφράγματος, ενώ θα υπάρχει και ups.

Ο ειδικός H/Y, το ups και το data logger θα τοποθετηθούν σε δεύτερο κουτί τύπου πύλαρ (όχι στο υφιστάμενο που θα συνδεθεί η ΔΕΗ). Το πύλαρ αυτό θα είναι κλιματιζόμενο και τοποθετημένο μέσα σε δεύτερο μεγαλύτερο κουτί για προστασία από κλοπή και με στόχο να μην ανεβαίνει η θερμοκρασία άνω των 45 °C υπό ήλιο στον εξοπλισμό εντός του. Και τα δύο σε κατάλληλη τσιμεντένια βάση. Τα πύλαρ θα είναι στεγανά ειδικών προδιαγραφών για παραθαλάσσια τοποθέτηση και αποφυγή διαβρώσεων. Οι διαστάσεις των κουτιών θα είναι τέτοιες ώστε να τοποθετείται κατάλληλα ο προαναφερόμενος εξοπλισμός.

Από το δεύτερο πύλαρ τα σήματα θα μεταφέρονται σε κεραία που θα τοποθετηθεί σε παρακείμενο στύλο φωτισμού επί της λεωφόρου Μεγ. Αλεξάνδρου. Η γραμμή της κεραίας θα γειωθεί.

### 3. Θέση «Ιστιοπλοϊκός Όμιλος» (Σχέδιο 3)

Ισχύουν οι ίδιες εργασίες με τη θέση Φιλοποίμενος. Επιπλέον στη θέση ΙΟΘ, επειδή δεν υπάρχει στύλος ή κτήριο να υποστηρίξει το ύψος που απαιτείται για τη μεταφορά των σημάτων, θα στηθεί στύλος ύψους 12 μέτρων στον οποίο θα τοποθετηθεί η κατευθυντική κεραία η γραμμή της οποίας θα γειωθεί. Στο στύλο θα τοποθετηθεί φωτιστικό σώμα με φωτοκύτταρο. Οι εργασίες τοποθέτησης είναι υποχρέωση του παρόχου.

### 4. Ιντέρνι

Θα απαιτηθούν υποστηρικτικές ηλεκτρολογικές εργασίες κατά την τοποθέτηση της κεντρικής μονάδας του συστήματος και των απαραίτητων κεραιών με τις γειώσεις τους για τη λήψη των σημάτων.

Σύμφωνα με τα παραπάνω στην παροχή υπηρεσίας περιλαμβάνονται όλες οι εργασίες τοποθετήσεων και συνδέσεων, πλην των εκσκαφών, όποτε τα έργα είναι έτοιμα ανά θέση (πιθανόν να ωριμάζουν ανά σημείο σε διαφορετική χρονική στιγμή), καθώς και η υποστήριξη, συντήρηση του έργου μέχρι τη λήξη του προγράμματος στις 30/6/2015.

Επίσης στην παροχή υπηρεσίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες προμήθειες υλικών και εξοπλισμού που είτε είναι απαραίτητες, είτε περιγράφονται παραπάνω εκτός των κεραιών, των ups, των αισθητήρων στάθμης και των θυροφραγμάτων. Οι καλωδιώσεις σε

κάθε περίπτωση (υπόγεια και υπέργεια) θα διέρχονται μέσα από κατάλληλη σωλήνωση ή κανάλι, ενώ σε κάθε αλλαγή κατεύθυνσης θα τοποθετηθεί ειδικό φρεάτιο.

Η ισχύς των προσφορών θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τρεις μήνες. Ο χρόνος υλοποίησης της παρεχόμενης υπηρεσίας θα είναι δεκαπέντε ημέρες (15) από την κλήση του παρόχου για επέμβαση στο εκάστοτε σημείο όπου είναι ώριμες οι εργασίες. Το σύστημα στο σύνολο του θα έχει εγγύηση υλικών και καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (02) έτη, η διάρκεια των οποίων θα αρχίσει μετά την τοποθέτηση των υλικών.

Ο εξοπλισμός που δεν είναι υποχρέωση της παρούσας παροχής υπηρεσιών είναι ήδη στη διάθεσή μας, εκτός των θυροφραγμάτων, οπότε υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης σε κάθε ενδιαφερόμενο πάροχο κατόπιν συνεννόησης. Επίσης υπάρχει η δυνατότητα επιτόπιας επίσκεψης στα σημεία των εργασιών κατόπιν συνεννόησης.

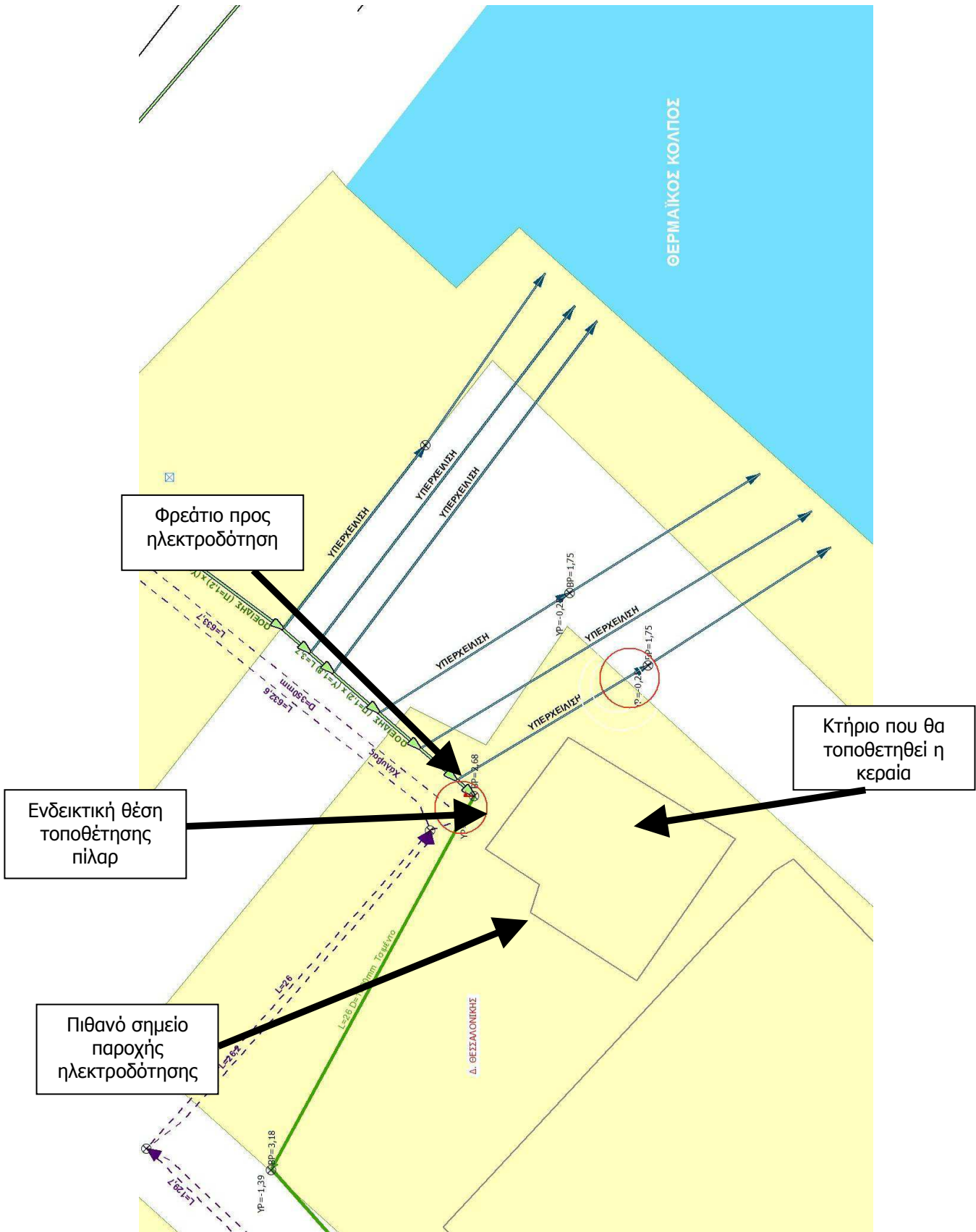
Οι προσφορές θα εξεταστούν από την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης και θα επιλεγεί ο προμηθευτής με τη χαμηλότερη προσφερόμενη τιμή, εφόσον καλύπτει τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις.

Η πληρωμή θα γίνει σε διάστημα 60 το πολύ, ημερών από την έκδοση των νομίμων παραστατικών και μετά την παραλαβή των εργασιών από τους αρμοδίους υπαλλήλους.

Για οποιαδήποτε πληροφορία μπορείτε να απευθύνεστε στον κ. Κωνσταντίνο Ζαμπέτογλου, ή στον κ. Αθανάσιο Σουπίλα, στα τηλ. 2310 966947/946.

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος  
Προμηθειών, Δ.Υ. & Αποθηκών**

**Ελένη Παχατουρίδου**



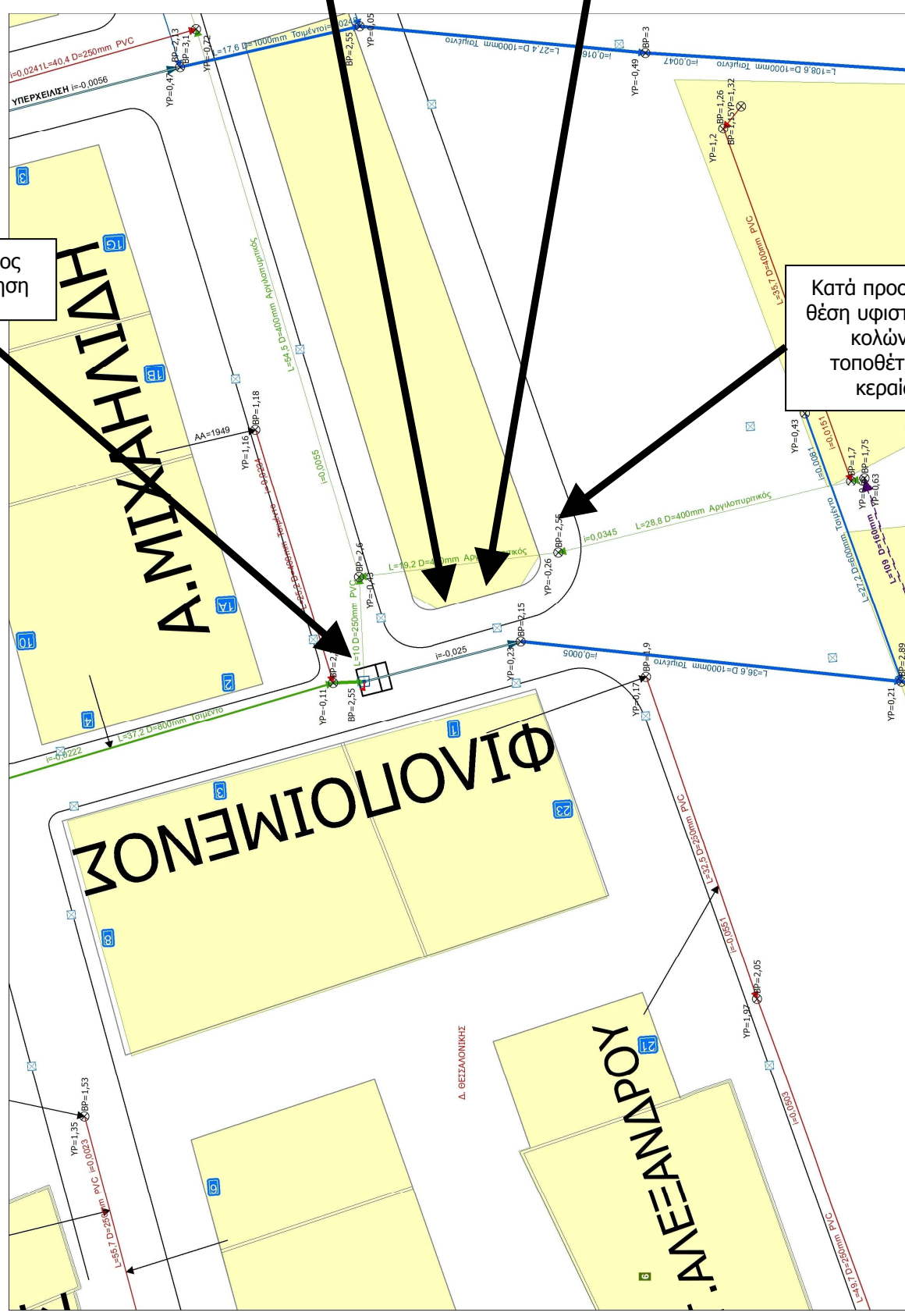
**Σχέδιο 1:** Φρέατο ΟΛΘ. Σημεία τοποθέτησης αισθητήρων, κόκκινοι κύκλοι (υπόγεια, εντός αγωγών).

Υφιστάμενο πύλαρ  
σύνδεση με ΔΕΗ

Ενδεικτική θέση  
2<sup>ου</sup> πύλαρ

Φρεάτιο προς  
ηλεκτροδότηση

Κατά προσέγγιση  
θέση υφιστάμενης  
κολώνας  
τοποθέτησης  
κεραίας



Σχέδιο 2: Φρεάτιο Φιλοποίμενος.

